

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

„Wykonanie ortofotomap i inwentaryzacji terenowej obiektów”

Rozeznanie rynku

1. PODSTAWOWE INFORMACJE O PROJEKCIE

Projekt RIS COMEX², w ramach którego jest realizowane niniejsze zamówienie publiczne jest kontynuacją realizowanego z sukcesem w latach 2016-2022 projektu RIS COMEX. Jednym z jego kluczowych rezultatów jest wspólna europejska platforma usług informacji rzecznej EuRIS (<https://www.eurisportal.eu/>), dostarczająca dane dotyczące szlaków wodnych, infrastruktury, ruchu i transportu z 13 krajów europejskich. Tworzy ona pojedynczy punkt dostępu dla wszystkich rodzajów użytkowników związanych z żeglugą śródlądową. Celem projektu RIS COMEX² jest kontynuacja, rozszerzenie oraz optymalizacja świadczonych usług oraz dostępu do danych w celu zwiększenia i maksymalizacji osiąganych korzyści dla użytkowników, społeczeństwa i środowiska. Dlatego główny nacisk kładzie się na rozszerzenie funkcjonalne i geograficzne oraz bezpośrednią integrację z istniejącymi systemami oraz aplikacjami elektronicznego raportowania w oparciu o wymagania i oczekiwania interesariuszy, do których należą operatorzy statków, kapitanowie, użytkownicy logistyczni i władze.

W ramach Projektu, Urząd Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie zobowiązany jest m.in. do realizacji poniższych zadań własnych, które będą przedmiotem niniejszego zamówienia :

- przygotowania danych niezbędnych do dalszego rozwoju map Inland ENC w Polsce, których Urząd jest producentem –realizowane w ramach zadania projektowego T5.3: Other national RIS Topics „*IENCs data collection used for new IENCs production to extend the charts coverage. Data will be created as ortho-photo-map and vector format*” oraz
- pozyskania danych do utworzenia bazy danych zgodnej z wymaganiami portalu EuRIS –realizowane w ramach zadania projektowego T5.3: Other national RIS Topics „*National data integration into EuRIS platform, including analysis and adjustment of national RIS Services in order to provide the required data to EuRIS*”.

2. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiot zamówienia został podzielony na części, które dotyczą odpowiednio:

- CZĘŚĆ A – wykonanie ortofotomapy wraz z wektoryzacją linii brzegowej dla obszaru od połączenia Odry Zachodniej z Inskim Nurtem do Mostu Autostradowego A2 w Świecku wraz z Jeziorem Dąbie.

- CZEŚĆ B – wykonanie ortofotomapy wraz z wektoryzacją linii brzegowej dla obszaru od Mostu DK 36 w Ścinawie do Mostu DK 40 w Koźlu wraz z Wrocławskim Węzłem Wodnym.
- CZEŚĆ C – inwentaryzacja obiektów wraz z budową baz danych GIS dla obszaru od połączenia Odry Zachodniej z Ińskim Nurtem do Mostu Autostradowego A2 w Świecku wraz z Jeziorem Dąbie zgodnie z wymogami IENC Encoding Guide.
- CZEŚĆ D – inwentaryzacja obiektów wraz z budową baz danych GIS dla obszaru od Mostu DK 36 w Ścinawie do Mostu DK 40 w Koźlu wraz z Wrocławskim Węzłem Wodnym zgodnie z wymogami IENC Encoding Guide.

3. WARUNKI WSPÓŁPRACY

1. Współpraca będzie opierała się na zasadach:
 - sprawnej, rzetelnej i terminowej realizacji przedmiotu zamówienia;
 - konsultacji dot. realizacji przedmiotu zamówienia z Zamawiającym i pozostałymi osobami wskazanymi do współpracy przez Zamawiającego;
 - współpracy z Zamawiającym poprzez bieżące kontakty mailowe i telefoniczne, oraz spotkania w zaproponowanej formule i w ustalonej przez obydwie strony częstotliwości;
 - informowania o stanie prac, pojawiających się problemach i innych zagadnieniach istotnych dla realizacji przedmiotu zamówienia.
2. Do kontaktów roboczych oraz ogólnej koordynacji zadania Wykonawca wyznaczy jedną osobę.
3. Wykonawca po podpisaniu umowy przedstawi do akceptacji Zamawiającemu harmonogram wykonania przedmiotu zamówienia.
4. Rozliczanie z Wykonawcą z zakresu realizacji zamówienia nastąpi po przekazaniu przedmiotu zamówienia Zamawiającemu, potwierdzeniu poprawności wykonania przedmiotu umowy odpowiednim protokołem odbioru oraz dostarczeniu faktury do Zamawiającego.

4. AUTORSKIE PRAWA MAJĄTKOWE I PRAWA ZALEŻNE

Wykonawca na podstawie umowy zobowiąże się do przeniesienia na rzecz Zamawiającego autorskich praw majątkowych i udzieli zezwolenia na rozporządzanie, wykonywanie i korzystanie z opracowań wraz z prawem do udzielania takich zezwoleń osobom trzecim (zgoda na wykonywanie autorskich praw zależnych) do wszystkich utworzonych w trakcie realizacji materiałów.

5. RODO

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), dalej „RODO”, informujemy, że:



Rzeczpospolita
Polska



Dofinansowane przez
Unię Europejską

1. administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie z siedzibą przy pl. Stefana Batorego 4, 70-207 Szczecin, tel. 91 43 40 279;
2. dane kontaktowe do Inspektora Ochrony Danych e-mail: iod@szczecin.uzs.gov.pl;
3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO w celu prowadzenia przedmiotowego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego oraz jego rozstrzygnięcia, jak również zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego oraz jej realizacji, a także udokumentowania postępowania o udzielenie zamówienia publicznego i jego archiwizacji;
4. odbiorcami danych osobowych mogą być osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja postępowania w oparciu o przepisy obowiązującego prawa, oraz podmioty przetwarzające dane w naszym imieniu, na podstawie umowy powierzenia danych;
5. Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane do momentu zakończenia realizacji celów określonych w pkt. 3, a po tym czasie przez okres wymagany przez przepisy powszechnie obowiązującego prawa z uwzględnieniem okresów przechowywania określonych w przepisach archiwalnych. Dla dokumentów wytworzonych w ramach zamówień publicznych krajowych jest to okres 5 lat, dla zamówień publicznych unijnych jest to okres 10 lat. Natomiast umowy cywilno-prawne wraz z dokumentacją dotyczącą ich realizacji, niezależnie od trybu w jakim zostały zawarte, przechowywane są przez okres 10 lat. Okres przechowywania liczony jest od 1 stycznia roku następnego od daty zakończenia sprawy;
6. obowiązek podania przez Panią/Pana danych osobowych bezpośrednio Pani/Pana dotyczących jest wymogiem ustawowym określonym w przepisach ustawy Pzp, związanym z udziałem w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego; konsekwencje niepodania określonych danych wynikają z ustawy Pzp;
7. w odniesieniu do Pani/Pana danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosowanie do art. 22 RODO;
8. Posiada Pan/Pani:
 - na podstawie art. 15 RODO prawo dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących;
 - na podstawie art. 16 RODO prawo do sprostowania lub uzupełnienia Pani/Pana danych osobowych, przy czym skorzystanie z prawa do sprostowania lub uzupełnienia nie może skutkować zmianą wyniku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego ani zmianą postanowień umowy w sprawie zamówienia publicznego w zakresie niezgodnym z ustawą Pzp oraz nie może naruszać integralności protokołu postępowania oraz jego załączników;
 - na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO;

- prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO;
- 9. nie przysługuje Pani/Panu:
 - w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO prawo do usunięcia danych osobowych;
 - prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO;
 - na podstawie art. 21 RODO prawo sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO.

Pozostałe klauzule informacyjne dotyczące przetwarzania danych w ramach Projektu:

- a. https://www.szczecin.uzs.gov.pl/wp-content/uploads/2023/12/Klauzula-informacyjna_CEF2.pdf
- b. <https://www.cupt.gov.pl/dzialanie-3-2-rozwoj-transportu-morskiego-srodladowych-drog-wodnych-i-polaczen-multimodalnych/klauzula-informacyjna-rod0/>
- c. <https://www.funduszeuropejskie.gov.pl/strony/klauzula-informacyjna-ministerstwa/>

CZĘŚĆ A

1. NAZWA ZADANIA

Wykonanie ortofotomapy wraz z wektoryzacją linii brzegowej dla obszaru od połączenia Odry Zachodniej z Ińskim Nurtem do Mostu Autostradowego A2 w Świecku wraz z Jeziorem Dąbie.

2. PODSTAWOWE INFORMACJE

Zakres opracowania	<p>a. Odcinek:</p> <ul style="list-style-type: none">- śródlądowych dróg wodnych na rzece Odra i Odra Zachodnia od Mostu Autostradowego A2 w Świecku do Trasy Zamkowej w Szczecinie (wraz z obszarem Szczecińskiego Węzła Wodnego, w tym Jezioro Dąbie z bocznymi rozgałęzieniami) i odcinek rzeki Warta od ujścia do rzeki Odra do Nadzoru Wodnego w Świerkocinie oraz- morskich wód wewnętrznych na rzece Odra od Trasy Zamkowej w Szczecinie do wyspy Mnisi Ostrów wraz z obszarem Portu Szczecin. <p>tj. łącznie około 256 km drogi wodnej (<i>załącznik nr 1</i>)</p> <p>b. Opracowanie obejmuje zasięgiem 1.5 km od prawego i lewego brzegu.</p> <p>c. Zdjęcia wykonane podczas średniego stanu wody (jako punkt odniesienia należy przyjąć sieć wodowskazów IMGW - PIB).</p> <p>d. Zdjęcia należy wykonywać w porze słabego rozwoju roślinności, szczególnie w obszarze stycznym z opracowaniem przebiegu linii brzegowej.</p>
Parametry zdjęć	<p>a. GSD zdjęć ≤ 0.05 m.</p> <p>b. Rejestracja zdjęć w barwach rzeczywistych RGB oraz bliskiej podczerwieni (NIR).</p> <p>c. Pokrycie podłużne zdjęć $\geq 60\%$.</p> <p>d. Pokrycie poprzeczne zdjęć $\geq 30\%$.</p> <p>e. Wysokość słońca nad horyzontem $\geq 20^\circ$.</p> <p>f. Spełniające wymagania Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 16 grudnia 2022 r. w sprawie baz danych dotyczących zobrazowań lotniczych i satelitarnych oraz ortofotomapy i numerycznego modelu terenu (Dz.U. z 2020 r. poz. 1304).</p>
Format zapisu zdjęć	<p>a. TIFF.</p> <p>b. Rozdzielczość radiometryczna co najmniej 8 bitów/piksel dla każdego z zastosowanych kanałów barwnych.</p>
Parametry ortofotomapy	<p>a. Piksel 0.05 m.</p> <p>b. Ortofotomapa wykonana na podstawie fotogrametrycznych zdjęć lotniczych pozyskanych w ramach niniejszego zamówienia.</p> <p>c. Barwy rzeczywiste RGB.</p>

	d. Dopuszczalny średni błąd kwadratowy (RMSE) położenia punktów kontrolnych ≤ 0.15 m. e. Format GeoTIFF. f. Ortofotomapa dostarczona w sekcjach w skali 1:5000 wraz z indeksem arkuszy (w formacie SHP). g. Wymagane jest dostarczenie mozaiki wyrównanej tonalne.
Układ współrzędnych	a. PL-1992 (EPSG:2180) b. WGS 84 (EPSG:4326)
Produkt wektorowy	a. Na podstawie danych ortofotomapy Wykonawca dostarczy zwektoryzowaną linię brzegową zakresu opracowania w formacie SHP. b. Na produkt wektorowy powinny składać się linia brzegowa wraz z wektoryzowanymi ostrogami w postaci poligonowej.
Nośnik danych	a. Produkty przekazane zostaną na dysku zewnętrznym SSD o parametrach co najmniej USB 3.2 Gen. 2 x 2.
Inne wymagania	a. Wymaga się, aby Wykonawca dostarczył raporty jakościowe wykonania ortofotomapy. b. Wymaga się, aby Wykonawca dostarczył współrzędne fotopunktów, wykorzystanych w procesie opracowania ortofotomapy.

3. TERMIN REALIZACJI

Terminem początkowym jest termin podpisania umowy, a terminem końcowym jest termin wykonania usługi, nie później niż 370 dni po podpisaniu umowy.

CZĘŚĆ B

1. NAZWA ZADANIA

Wykonanie ortofotomapy wraz z wektoryzacją linii brzegowej dla obszaru od Mostu DK 36 w Ścinawie do Mostu DK 40 w Koźlu wraz z Wrocławskim Węzłem Wodnym.

2. PODSTAWOWE INFORMACJE

Zakres opracowania	<ul style="list-style-type: none">a. Odcinek około 272,5 km śródlądowej drogi wodnej na rzece Odra – obszar od Mostu DK 36 w Ścinawie do Mostu DK40 w Koźlu wraz z Wrocławskim Węzłem Wodnym (<i>załącznik nr 2</i>).b. Opracowanie obejmuje zasięgiem 1.5 km od prawego i lewego brzegu.c. Zdjęcia wykonane podczas średniego stanu wody (jako punkt odniesienia należy przyjąć sieć wodowskazów IMGW - PIB).d. Zdjęcia należy wykonywać w porze słabego rozwoju wegetacji, szczególnie w obszarze stycznym z opracowaniem przebiegu linii brzegowej.
Parametry zdjęć	<ul style="list-style-type: none">g. GSD zdjęć ≤ 0.05 m.h. Rejestracja zdjęć w barwach rzeczywistych RGB oraz bliskiej podczerwieni (NIR).i. Pokrycie podłużne zdjęć $\geq 60\%$.j. Pokrycie poprzeczne zdjęć $\geq 30\%$.k. Wysokość słońca nad horyzontem $\geq 20^\circ$.l. Spełniające wymagania Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 16 grudnia 2022 r. w sprawie baz danych dotyczących zobrazowań lotniczych i satelitarnych oraz ortofotomapy i numerycznego modelu terenu (Dz.U. z 2020 r. poz. 1304).
Format zapisu zdjęć	<ul style="list-style-type: none">c. TIFF.d. Rozdzielczość radiometryczna co najmniej 8 bitów/piksel dla każdego z zastosowanych kanałów barwnych.
Parametry ortofotomapy	<ul style="list-style-type: none">h. Piksel 0.05 m.i. Ortofotomapa wykonana na podstawie fotogrametrycznych zdjęć lotniczych pozyskanych w ramach niniejszego zamówienia.j. Barwy rzeczywiste RGB.k. Dopuszczalny średni błąd kwadratowy (RMSE) położenia punktów kontrolnych ≤ 0.15 m.l. Format GeoTIFF.m. Ortofotomapa dostarczona w sekcjach w skali 1:5000 wraz z indeksem arkuszy (w formacie SHP).n. Wymagane jest dostarczenie mozaiki wyrównanej tonalne.
Układ współrzędnych	<ul style="list-style-type: none">c. PL-1992 (EPSG:2180)d. WGS 84 (EPSG:4326)

Produkt wektorowy	c. Na podstawie danych ortofotomapy, Wykonawca dostarczy zwektoryzowaną linię brzegową zakresu opracowania w formacie SHP. d. Na produkt wektorowy powinny składać się linia brzegowa wraz z wektoryzowanymi ostrogami w postaci poligonowej.
Nośnik danych	b. Produkty przekazane zostaną na dysku zewnętrznym SSD o parametrach co najmniej USB 3.2 Gen. 2 x 2.
Inne wymagania	c. Wymaga się, aby Wykonawca dostarczył raporty jakościowe wykonania ortofotomapy. d. Wymaga się, aby Wykonawca dostarczył współrzędne fotopunktów, wykorzystanych w procesie opracowania ortofotomapy.

3. TERMIN REALIZACJI

Terminem początkowym jest termin podpisania umowy, a terminem końcowym jest termin wykonania usługi, nie później niż 370 dni po podpisaniu umowy.

CZĘŚĆ C

1. NAZWA ZADANIA

Inwentaryzacja obiektów wraz z budową baz danych GIS dla obszaru od połączenia Odry Zachodniej z Ińskim Nurtem do Mostu Autostradowego A2 w Świecku wraz z Jeziorem Dąbie zgodnie z wymogami IENC Encoding Guide.

2. PODSTAWOWE INFORMACJE

Przedmiot zamówienia	Wykonanie inwentaryzacji terenowej obiektów oraz dostarczenie danych wektorowych.
Zakres opracowania	Odcinek: -śródlądowej drogi wodnej na rzece Odra i Odra Zachodnia od Mostu Autostradowego A2 w Świecku do Trasy Zamkowej w Szczecinie (wraz z obszarem Szczecińskiego Węzła Wodnego, w tym Jezioro Dąbie z bocznymi rozgałęzieniami) i odcinek rzeki Warta od ujścia do rzeki Odra do Nadzoru Wodnego w Świerkocinie oraz -morskich wód wewnętrznych na rzece Odra od Trasy Zamkowej w Szczecinie do wyspy Mnisi Ostrów wraz z obszarem Portu Szczecin tj. łącznie około 256 km drogi wodnej (załącznik nr 3)
Technologia pozyskania danych	Zamawiający nie ma wymagań dotyczących zastosowanej przez Wykonawcę technologii pozyskania danych. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania pomiarów przy pomocy dostępnych technologii gwarantujących wymaganą dokładność
Format danych	- Wymaga się by dane zostały dostarczone w formacie wektorowym SHP zgodnie akronimami i z wypełnionymi obowiązkowymi atrybutami wg. Encoding Guide for Inland ENC's wersja 2.4 (załącznik nr 4). - Do każdego zinwentaryzowanego obiektu wymaga się, aby została dołączona dokumentacja zdjęciowa (zdjęcia z geotagami).
Układ współrzędnych	WGS-84
Nośnik danych	Produkty przekazany zostanie na dysku zewnętrznym SSD o parametrach co najmniej USB 3.2 Gen. 2 x 2.

3. ZAKRES DANYCH

- a. Wykonawca dostarczy dane wektorowe dla przede wszystkim niżej wymienionych obiektów:

Obiekt	Dokładność pomiaru pozycji	Uszczegółowienie rodzaju obiektów
Konstrukcje brzegowe stanowiące niebezpieczeństwo dla nawigacji	< 0.1m	mosty z pylonami
Kontury śluz i jazów	< 0.1m	śluzy jazy
Pomoce nawigacyjne	< 0.1m	stawy pławy światła nawigacyjne (również na mostach) znaki żeglugowe (również na mostach)
Odosobnione niebezpieczeństwa	< 1m	przeszkody nawigacyjne powyżej powierzchni wody
Inne	< 0.1m	nabrzeża
	< 1m	kable napowietrzne
	< 1 m	rury napowietrzne
	<0.1m	slipy
	< 1m	miejsca tankowania jednostek pływających
	< 1m	wodowskazy
	< 0.1m	pomosty w marinach
	< 1m	terminale
	< 1m	infrastruktura do łamania lodu
	< 1m	stacje umożliwiające podłączenie do prądu
	< 1m	doki
	< 1m	miejsca zdania odpadów
	<1m	obiekty cumownicze
	< 0.1m	punkty zgłoszeniowe na radiu VHF

- b. W przypadku zidentyfikowania innych obiektów niż wyżej wymienione, Wykonawca jest zobowiązany do wykonania pomiarów sytuacyjnych z dokładnością <1m zidentyfikowanych obiektów oraz dostarczenia Zamawiającemu danych wektorowych we wskazanym w pkt. 2 formacie.
- c. W przypadku wątpliwości Wykonawcy w zakresie danych, Zamawiający zobowiązuje się do wsparcia merytorycznego.

- d. Przed przystąpieniem do realizacji zadania odbędzie się spotkanie z Zamawiającym w formule online, podczas którego zostanie omówiony zakres zadania w odniesieniu do Encoding Guide for Inland ENC's wersja 2.4.

4. TERMIN REALIZACJI

Terminem początkowym jest termin podpisania umowy, a terminem końcowym jest termin wykonania usługi, nie później niż 250 dni po podpisaniu umowy.



Rzeczpospolita
Polska



Dofinansowane przez
Unię Europejską

CZĘŚĆ D

1. NAZWA ZADANIA

Inwentaryzacja obiektów wraz z budową baz danych GIS dla obszaru od Mostu DK 36 w Ścinawie do Mostu DK 40 w Koźlu wraz z Wrocławskim Węzłem Wodnym zgodnie z wymogami IENC Encoding Guide.

2. PODSTAWOWE INFORMACJE

Przedmiot zamówienia	Wykonanie inwentaryzacji terenowej obiektów oraz dostarczenie danych wektorowych.
Zakres opracowania	Odcinek około 272,5 km śródlądowej drogi wodnej na rzece Odra – obszar od Mostu DK 36 w Ścinawie do Mostu DK40 w Koźlu wraz z Wrocławskim Węzłem Wodnym tj. łącznie około 256 km drogi wodnej (załącznik nr 5)
Technologia pozyskania danych	Zamawiający nie ma wymagań dotyczących zastosowanej przez Wykonawcę technologii pozyskania danych. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania pomiarów przy pomocy dostępnych technologii gwarantujących wymaganą dokładność
Format danych	Dane w formacie wektorowym SHP zgodnie z akronimami i z wypełnionymi obowiązkowymi atrybutami wg. Encoding Guide for Inland ENC's wersja 2.4. - Do każdego zinwentaryzowanego obiektu wymaga się, aby została dołączona dokumentacja zdjęciowa (zdjęcia z geotagami).
Układ współrzędnych	WGS-84
Nośnik danych	Produkty przekazane zostaną na dysku zewnętrznym SSD o parametrach co najmniej USB 3.2 Gen. 2 x 2.

3. ZAKRES DANYCH

- a. Wykonawca dostarczy dane wektorowe dla przede wszystkim niżej wymienionych obiektów:

Obiekt	Dokładność pomiaru pozycji	Uszczegółowienie rodzaju obiektów
Konstrukcje brzegowe stanowiące niebezpieczeństwo dla nawigacji	< 0.1m	mosty z pylonami
Kontury śluz i jazów	< 0.1m	śluzy jazы
Pomoce nawigacyjne	< 0.1m	stawy pławy

		światła nawigacyjne (również na mostach) znaki żeglugowe (również na mostach)
Odosobnione niebezpieczeństwa	< 1m	przeszkody nawigacyjne powyżej powierzchni wody
Inne	< 0.1m	nabrzeża
	< 1m	kable napowietrzne
	< 1m	rury napowietrzne
	< 0.1m	slipy
	< 1m	miejsca tankowania jednostek pływających
	< 1m	wodowskazy
	< 0.1m	pomosty w marinach
	< 1m	terminale
	< 1m	infrastruktura do łamania łodu
	< 1m	stacje umożliwiające podłączenie do prądu
	< 1m	doki
	< 1m	miejsca zdania odpadów
	< 1m	obiekty cumownicze
	< 0.1m	punkty zgłoszeniowe na radiu VHF

- b. W przypadku zidentyfikowania innych obiektów niż wyżej wymienione, Wykonawca jest zobowiązany do wykonania pomiarów sytuacyjnych z dokładnością <1m zidentyfikowanych obiektów oraz dostarczenia Zamawiającemu danych wektorowych we wskazanym w pkt. 2 formacie.
- c. W przypadku wątpliwości Wykonawcy w zakresie danych, Zamawiający zobowiązuje się do wsparcia merytorycznego.
- d. Przed przystąpieniem do realizacji zadania odbędzie się spotkanie z Zamawiającym w formule online, podczas którego zostanie omówiony zakres zadania w odniesieniu do Encoding Guide for Inland ENC's wersja 2.4.

4. TERMIN REALIZACJI

Terminem początkowym jest termin podpisania umowy, a terminem końcowym jest termin wykonania usługi, nie później niż 250 dni po podpisaniu umowy.