

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Opracowanie programu funkcjonalno-użytkowego dla zadań generalnego Wykonawcy oraz przygotowanie dokumentacji przetargowej na wyłonienie podmiotu świadczącego usługi Inżyniera Kontraktu w projekcie pn. „Rozbudowy systemu RIS na Odrzańskiej Drodze Wodnej” w ramach programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027

1. Przedmiot zamówienia

Projekt „Rozbudowa systemu RIS na Odrzańskiej Drodze Wodnej” jest realizowany w ramach Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027, działanie FENX.04.04, RIS na śródlądowych drogach wodnych.

W ramach prac przygotowawczych do projektu Urząd Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie w 2024 roku zlecił przygotowanie Studium Wykonalności wraz z Wnioskiem o Dofinansowanie oraz dokumentacją techniczną, które będą podstawą dalszych prac nad realizacją projektu.

Przedmiotem zamówienia jest realizacja 3 zadań:

Zadanie nr 1. Opracowanie Programu Funkcjonalno-Użytkowego dla projektu.

Program Funkcjonalno-Użytkowy powinien zawierać wszystkie wytyczne techniczne dla Generalnego Wykonawcy rozbudowy systemu RIS na Odrzańskiej Drodze Wodnej, a także weryfikację założeń dot. obszaru wdrożenia systemu RIS, który został wybrany na etapie opracowywania Studium Wykonalności, co jest rozumiane jako pozyskanie uzgodnień z właścicielami terenów i obiektów pod budowę infrastruktury systemu RIS.

Projekt prowadzony będzie w formule „zaprojektuj i zbuduj”, a do zadań Generalnego Wykonawcy będzie należało:

- realizacja obiektów stacji radiokomunikacyjnych VHF/AIS,
- realizacja obiektów stacji czujnikowych (kamery, inne czujniki),
- wymiana obecnych urządzeń/elementów systemu RIS Odra,
- dostawa i montaż infrastruktury serwerowej wraz z modernizacją pomieszczenia serwerowni,
- realizacja usług cyfrowych systemu RIS.

Zadanie nr 2. Opracowanie planów wdrożenia systemów.

- Plan systemu monitoringu wizyjnego (CCTV).
- Plan łączności radiowej VHF/AIS.
- Plan połączeń transmisyjnych.

Zadanie nr 3. Przygotowanie dokumentacji przetargowej na wybór podmiotu świadczącego usługi Inżyniera Kontraktu oraz udział w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego.

2. System RIS - opis stanu istniejącego

W ostatnich latach Urząd Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie realizował szereg projektów współfinansowanych ze środków UE, których produkty oraz cele realizacji służyły budowie i wdrożeniu systemu usług informacji rzecznej RIS w Polsce.

Po zakończeniu realizacji ostatniego projektu pn. „Pełne wdrożenie RIS Dolnej Odry” w 2023 roku infrastruktura terenowa systemu RIS w Polsce składa się z 41 lokalizacji, w których zostały umiejscowione różnego rodzaju sensory (wodowskazy, stacje meteorologiczne, kamery stacjonarne i PTZ), urządzenia przewodowej i radiowej sieci cyfrowej transmisji danych, łączności radiowej VHF oraz AIS/DGPS. System sensorów rozlokowano wzdłuż biegu rzeki Odry od wysokości mostu autostradowego (A2 Świecko) do granicy z morskimi wodami wewnętrznymi oraz Warty (od ujścia do rzeki Odry do Nadzoru Wodnego w Świerkocinie w km 28,5).

Obecnie Urząd rozpoczął realizację dwóch kolejnych projektów związanych z rozbudową i rozwojem systemu informacji rzecznej RIS w Polsce.

Tabela 2. Projekty w trakcie realizacji przez UZŚ Szczecin w ramach rozwoju RIS w Polsce.

| Nazwa | Program | Okres realizacji |
|--|--|------------------|
| River Information Services Corridor Management Execution 2 RIS Comex2 | CEF2 – Instrument Łącząc Europę – Connecting Europe Facility w perspektywie finansowej 2021-2027 | 2023-2027 |
| Rozbudowa systemu RIS na Odrzańskiej Drodze Wodnej | Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027, działanie FENX.04.04, RIS na śródlądowych drogach wodnych | 2024-2028 |

3. Zadanie nr 1: Opracowanie Programu Funkcjonalno-Użytkowego dla projektu.

Program Funkcjonalno-Użytkowy będzie stanowił podstawowy dokument potrzebny do realizacji przedsięwzięcia w zakresie przygotowania i przeprowadzenia postępowania przetargowego na wybór Generalnego Wykonawcy projektu „Rozbudowa systemu RIS na Odrzańskiej Drodze Wodnej” w formule „zaprojektuj i zbuduj”, opisujący zakres przedmiotu zamówienia, co oznacza, że musi zawierać wszystkie kluczowe informacje niezbędne dla przyszłego Wykonawcy projektu w celu prawidłowego oszacowania kosztów i sporządzenia oferty.

Program Funkcjonalno-Użytkowy będzie spełniał następujące wymagania:

- Dyrektywy 2005/44/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 7 września 2005 r. w sprawie zharmonizowanych usług informacji rzecznej (RIS) na śródlądowych drogach wodnych we Wspólnocie.
- Standardu ES-RIS (European Standard for river information Services) edycja 2025/1, wydanego przez European Committee for drawing up Standards in the field of Inland Navigation (CESNI).
- Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych

wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2021 poz. 2454).

- d. Ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2024 poz. 1320 j,t – dalej jako „ustawa PZP”).
- e. Rozporządzenia parlamentu europejskiego i rady (UE) 2024/903 z dnia 13 marca 2024 r. w sprawie ustanowienia środków na rzecz wysokiego poziomu interoperacyjności sektora publicznego na terytorium Unii (akt w sprawie Interoperacyjnej Europy).
- f. Ustawy z dnia 4 kwietnia 2019 r. o dostępności cyfrowej stron internetowych i aplikacji mobilnych podmiotów publicznych (Dz. U. 2019 poz. 848).

W zakresie PFU należy opracować założenia dotyczące rozbudowy infrastruktury funkcjonującego systemu RIS Odra, tak aby zaprojektować jeden spójny w skali kraju system RIS, który będzie zarazem kompatybilny z międzynarodowym portalem EuRIS (<https://www.eurportal.eu/>).

W ramach PFU należy opracować również opis przedmiotu zamówienia dla wymienionych poniżej zadań:

- a. Rozbudowa i modernizacja systemu monitoringu CCTV, wraz z oprogramowaniem, zapewniającym monitoring, nagrywanie obrazu, a także zawierającego narzędzie do śledzenia oraz tworzenia statystyk ruchu;
- b. Rozbudowa i modernizacja systemu łączności VHF oraz AIS – wraz z komponentem dystrybucji poprawek DGPS oraz niezbędnym oprogramowaniem, a także przygotowaniem danych AIS do połączenia z międzynarodowym portalem EURIS;
- c. Rozbudowa i modernizacja sieci sensorów meteorologicznych oraz hydrologicznych wraz z dedykowanym oprogramowaniem (dane z czujników powinny być przygotowane w formacie umożliwiającym dołączenie do międzynarodowego portalu EuRIS);
- d. Rozbudowa i modernizacja infrastruktury serwerowej, w ramach której należy wykonać modernizację pomieszczenia serwerowni wybudowanej w ramach Pilotażowego wdrożenia RIS, a także doposażenie serwerowni wybudowanej w ramach Pełnego wdrożenia RIS;
- e. Stworzenie zapasowej serwerowni przy wykorzystaniu kolokacji sprzętu IT;
- f. Modernizacja i zakup nowego sprzętu komputerowego niezbędnego do pracy Centrum RIS;
- g. Aktualizacja oprogramowania służącego do śledzenia i namierzania statków VTT (standaryzowana usługa RIS Vessel tracking and tracing zgodnie z ES-RIS)-integrującego dane z sensorów RIS (kamery, wodowskazy, stacje pogodowe) oraz komunikaty dla kierowników statków Nts (standaryzowana usługa RIS notices to skippers zgodnie z ES-RIS) wyświetlane na podkładzie śródlądowych elektronicznych map nawigacyjnych Inland ENC;
- h. Wdrożenie oprogramowania do zdalnego monitorowania pracy urządzeń systemu RIS oraz pracy serwerowni (UPS, agregat, klimatyzacja, itp.);

- i. Rozbudowa i modernizacja sieci transmisji danych w systemie (transmisja przewodowa, bezprzewodowa, a także backup) w ramach której Wykonawca opracuje plan połączeń na całym obszarze systemu RIS.
- j. Rozbudowa i modernizacja sieci wież i masztów wraz z infrastrukturą teletechniczną systemu RIS;

Należy w sposób szczegółowy opisać wszystkie wymagane minimalne parametry zgodnie z ustawą PZP w stosunku do:

- a. poszczególnych urządzeń i oprogramowania;
- b. w stosunku do systemu RIS jako całości.

Ponadto należy opracować szczegółowe wytyczne istotne w fazie realizacji projektu oraz docelowej eksploatacji systemu RIS, w tym:

- a. Wymagania w odniesieniu do dokumentacji technicznej (rodzaj, zakres, forma) oraz w odniesieniu do procedur prawnych (niezbędne uzgodnienia i decyzje do pozyskania w trakcie wykonywania projektu);
- b. Wytyczne dla prowadzenia prac budowlanych (przygotowawcze, modernizacyjne, budowy nowych obiektów, przyłączy i in.);
- c. Procedury realizacji dostaw urządzeń z wyszczególnieniem wymogów odnośnie jakości, spełnienia norm technicznych, branżowych i innych;
- d. Procedury realizacji prac instalacyjnych (warunki dostaw, proces instalacji i integracji systemu);
- e. Procedury odbioru i testowania obiektów, urządzeń i oprogramowania;
- f. Wymagania w stosunku do gwarancji, serwisu i obsługi technicznej – w tym szczegółowe wytyczne dla umowy utrzymaniowej systemu.

W oparciu o wyniki Studium Wykonalności oraz wnioski wynikające z opracowania PFU należy zweryfikować koszty projektu, w rozbiciu na zadania, z wyszczególnieniem:

- a. kosztów dokumentacji technicznej (w tym pozyskanie niezbędnych zezwoleń, uzgodnień itp.);
- b. kosztów materiałów, sprzętu, wyposażenia, oprogramowania itp.;
- c. kosztów prac wdrożeniowych;
- d. kosztów związanych z utrzymaniem personelu obsługującego system RIS;
- e. kosztów nadzoru (w tym inżyniera kontraktu);
- f. kosztów eksploatacji systemu RIS;
- g. innych kosztów zidentyfikowanych w trakcie przygotowania PFU.

Program Funkcjonalno- Użytkowy powinien uwzględniać najnowsze możliwości techniczne i organizacyjne realizacji zadania dotyczącego rozbudowy systemu RIS Odra oraz dawać gwarancję uzyskania możliwie najlepszych efektów przy jak najniższej kwocie wydatku.

W ramach zamówienia Wykonawca zobowiązany jest do:

- a. Dokonania wizji lokalnej w miejscach wytypowanych na etapie Studium Wykonalności dla budowy wież oraz montażu sensorów systemu na mostach i innych obiektach.
- b. Uzyskania zgód na zawarcie umów dzierżawy/ użyczenia w lokalizacjach budowy wież/ masztów.
- c. Uzyskania zgód na zawarcie porozumień/ umów użyczenia na montaż urządzeń systemu RIS na mostach oraz innych obiektach.
- d. W przypadku braku zgód z pkt b oraz c Wykonawca w porozumieniu z Zamawiającym wytypuje inne lokalizacje dla budowy wież lub montażu urządzeń systemu RIS dla których pozyska niezbędne uzgodnienia.
- e. Weryfikacji planu rozmieszczenia stacji radiokomunikacyjnych VHF/AIS wybranych na etapie Studium Wykonalności, a w przypadku zmian w wybranych lokalizacjach opracowanie nowego planu wraz z pozyskaniem map sytuacyjno-wysokościowych w lokalizacjach budowy wież/masztów w celu określenia wysokości budowli.
- f. Opracowania raportów oceny oddziaływania na środowisko OOS – niezbędnych do pozyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia - jeśli zakres realizacji inwestycji wskazuje na taką konieczność.
- g. Sporządzenia wykazu niezbędnych pozwoleń/ zgłoszeń na budowę lub przebudowę.
- h. Uzyskania akceptacji Zamawiającego w zakresie przyjętych rozwiązań funkcjonalno-użytkowych.

4. Zadanie nr 2: Opracowanie planów wdrożenia systemu

- a. Plany systemów powinny zawierać założenia poprawnego funkcjonowania całości systemu traktując nowo budowany system i system już wdrożony jako integralną całość.
- b. Dopuszcza się dokonywanie zmian założeń funkcjonalnych dla obecnego systemu w celu uzyskania jednego spójnego systemu.
- c. Plan systemu monitoringu wizyjnego (CCTV) powinien uwzględniać m. in:
 - i. stan obecny,
 - ii. założenia techniczne,
 - iii. założenia funkcjonalne,
 - iv. miejsca punktów kamerowych,
 - v. wyznaczenie widoczności punktów kamerowych,
 - vi. opis instalacji kablowej,
 - vii. opis instalacji montażowej systemu,
 - viii. narzędzia do obsługi systemu,
 - ix. system transmisyjny.
- d. Plan łączności radiowej VHF/AIS powinien uwzględniać m. in:
 - i. stan obecny,
 - ii. założenia techniczne,
 - iii. założenia funkcjonalne,
 - iv. wykaz lokalizacji obiektów AIS i VHF,
 - v. pozwolenia radiowe,
 - vi. zasady obliczania zasięgów radiowych,
 - vii. określenie wysokości montażu stacji bazowych,
 - viii. mapy zasięgów użytecznych i zakłóceń dla stacji radiokomunikacyjnych AIS i VHF.
- e. Plan połączeń transmisyjnych powinien uwzględniać m. in:
 - i. stan obecny,

- ii. założenia techniczne,
- iii. założenia funkcjonalne,
- iv. wykaz lokalizacji,
- v. wykaz łączy,
- vi. określenie wysokości montażu urządzeń,
- vii. pozwolenia radiowe,
- viii. schemat sieci transmisyjnej,
- ix. przekroje planowanych skosów radiowych.

5. Zadanie nr 3: Przygotowanie dokumentacji przetargowej na wybór podmiotu świadczącego usługi Inżyniera Kontraktu oraz udział w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego

- a. Wykonawca opracuje dokumentację przetargową, która umożliwi skuteczne wszczęcie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego i będzie ona zawierała:
 - i. opracowanie Opisu Przedmiotu Zamówienia (OPZ),
 - ii. opracowanie projektu Umowy na usługę Inżyniera Kontraktu,
 - iii. opracowanie projektów załączników do SWZ oraz innych dokumentów niezbędnych do wszczęcia postępowania przetargowego w tym między innymi:
 - a) opis kryteriów oceny ofert,
 - b) wzór gwarancji należytego wykonania,
 - c) warunki udziału w postępowaniu i sposób ich udokumentowania.
- b. Poprawność formalno-prawna opracowanej dokumentacji będzie potwierdzona przez obsługę prawną Wykonawcy posiadającą do tego wymagane prawem uprawnienia.
- c. Wykonawca będzie uczestniczył w postępowaniu przetargowym, zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy PZP i w tym zakresie:
 - i. oddeleguje co najmniej jedną osobę do sprawowania funkcji członka komisji przetargowej powołanej do przygotowania i przeprowadzenia przedmiotowego postępowania przetargowego,
 - ii. przygotuje propozycję odpowiedzi na pytania zadawane w trakcie toczącego się postępowania przetargowego,
 - iii. na wniosek Zamawiającego będzie uczestniczył w procedurze odwoławczej, w tym będzie reprezentował Zamawiającego przed Krajową Izbą Odwoławczą lub Sądem Okręgowym w związku z wniesionymi środkami ochrony prawnej przewidzianymi przepisami ustawy PZP.

6. Warunki współpracy

- a. Współpraca będzie opierała się na zasadach:
 - I. sprawnej, rzetelnej i terminowej realizacji przedmiotu zamówienia;
 - II. konsultacji realizacji przedmiotu zamówienia z Zamawiającym i pozostałymi osobami wskazanymi do współpracy przez Zamawiającego;
 - III. współpracy z Zamawiającym poprzez bieżące kontakty mailowe i telefoniczne, oraz statusowe spotkania online w określonej przez obydwie strony częstotliwości;
 - IV. informowania o stanie prac, pojawiających się problemach i innych zagadnieniach istotnych dla realizacji przedmiotu zamówienia.

- b. Przed przystąpieniem do realizacji zadania Zamawiający zaproponuje spotkanie organizacyjne, podczas którego zostanie omówiony harmonogram wykonania zadania oraz szczegółowe zasady współpracy.
- c. Wykonawca zobowiązuje się do powołania Zespołu Projektowego zdolnego do realizacji Zlecenia.
- d. Do kontaktów roboczych Wykonawca wyznaczy jedną osobę do ogólnej koordynacji zadania.
- e. Wykonawca jest zobowiązany do uwzględniania uwag zgłoszonych przez Zamawiającego na każdym etapie współpracy.
- f. Przed przekazaniem przedmiotu zamówienia Wykonawca dostarczy, za pośrednictwem e-mail, opracowaną dokumentację, w celu jej weryfikacji przez Zamawiającego.
- g. Rozliczanie z Wykonawcą z zakresu realizacji zamówienia nastąpi po przekazaniu przedmiotu zamówienia oraz podpisaniu protokołu odbioru bez uwag - dostarczonego przez Zamawiającego.
- h. Zamawiający jest zobowiązany do współpracy z Wykonawcą w zakresie pozyskania informacji niezbędnych do opracowania przedmiotu zamówienia od instytucji publicznych, w szczególności dotyczących wyboru miejsca lokalizacji elementów infrastruktury systemu RIS, w tym lokalizacji placówek Urzędów Żeglugi Śródlądowej oraz Delegatur, a także placówek należących do PGW Wody Polskie jak Regionalne Zarządy Gospodarki Wodnej oraz Obiekty Hydrotechniczne, które mogą stanowić bazę do budowy wież niezbędnych dla wyniesienia urządzeń łączności radiowej, AIS oraz stacji VHF.
- i. Wszystkie opracowania zostaną opatrzone przez Wykonawcę znakami graficznymi zgodnie z „Podręcznikiem wnioskodawcy i beneficjenta Funduszy Europejskich na lata 2021-2027 w zakresie informacji i promocji”.
- j. Wykonawca prześle Zamawiającemu pełną dokumentację, tj:
 - I. Opracowania w wersji papierowej A4 w ilości 4 egzemplarzy (wydruk) i trwale oprawionej.
 - II. Opracowania w wersji cyfrowej w ilości 1 egzemplarzy (płyty CD/DVD/pendrive) w formach zapisu pliku *.docx, *.xlsx (wersja edytowalna), *.dwg *.pdf (w odniesieniu do części graficznej), *.jpg (w odniesieniu do dokumentacji zdjęciowej), *.pdf (skan dokumentacji w wersji papierowej), kosztorysy inwestorskie i przedmiary robót w formacie *.pdf oraz w formacie plików źródłowych np. *.ath.
 - III. Wersja cyfrowa zapisana na nośnikach CD/DVD/pendrive musi ściśle odzwierciedlać dokumenty będące w formie wydruków (wersja papierowa). Nie dopuszcza się powstania żadnych nieścisłości i rozbieżności pomiędzy wersją cyfrową a wydrukiem dokumentu. Poszczególne opracowania branżowe w wersji cyfrowej muszą zostać zapisane jako dokumenty PDF wielostronicowe (połączone w jeden plik).
 - IV. Wersja elektroniczna winna posiadać nazewnictwo identyczne z zawartością opracowania wersji papierowej. Pliki opisane w sposób umożliwiający identyfikację zawartości, uporządkowane w opisanych folderach.
 - V. Wykonawca wykona opracowania zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, obowiązującymi normami i przyjętymi rozwiązaniami oraz wymaganiami Zamawiającego wynikającymi ze specyfiki zaprojektowanych obiektów (w tym

w szczególności z wymagań funkcjonalnych, ekonomicznych i prawnych), przy czym:

- Opracowania muszą być kompletne, z punktu widzenia celu któremu mają służyć; Dokumentacja stanowiąca przedmiot zamówienia, służyć ma jako opis przedmiotu zamówienia, w ramach postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na Generalnego Wykonawcę wdrożenia usług informacji rzecznej RIS tj. wykonanie robót budowlanych, dostaw i usług objętych zamierzeniem inwestycyjnym Zamawiającego wraz z uzyskaniem ew. decyzji o pozwoleniu na użytkowanie.
- Zostać wykonane w taki sposób, aby przyjęte przez Wykonawcę rozwiązania były zgodne z zasadami dotyczącymi dokonywania opisu przedmiotu zamówienia określonymi w ustawie z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 1605 – j.t.) w szczególności nie utrudniały uczciwej konkurencji i równego traktowania wykonawców (*vide art. 99-103 ww. ustawy*).

UWAGA:

Wszystkie materiały, instalacje, urządzenia, wyposażenie muszą zostać opisane parametrami, niedopuszczalne jest ich opisanie za pomocą nazw własnych, za wyjątkami wskazanymi w ww. ustawie.

- VI. Wykonawca wykona Dokumentację zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego - opisujące zamówienie w zakresie, którego przedmiotem będzie wykonanie robót budowlanych.
- VII. Wykonawca określi wartość zamówienia, w tym:
 - W zakresie, którego przedmiotem będzie wykonanie robót budowlanych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym,
 - W zakresie, którego przedmiotem będzie wykonanie dostaw lub usług zgodnie z przepisami art. 28 – 33 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 1320 – j.t.).

7. Dokumentacja Zamawiającego

1. Zamawiający udostępni Wykonawcy następującą dokumentację po podpisaniu umowy:
 - a) Studium Wykonalności dla projektu „Rozbudowa systemu RIS na Odrzańskiej Drodze Wodnej” wraz z uzgodnieniami dot. lokalizacji.
 - b) Dokumentacja przygotowawcza do opracowania studium wykonalności.
 - c) Dokumentacja powykonawcza systemu RIS Odra.
 - d) Wstępne uzgodnienia dot. potencjalnych lokalizacji systemu.
 - e) Studium wykonalności Pilotażowego Wdrożenia RIS Dolnej Odry.
 - f) Program Funkcjonalno-Użytkowy Pilotażowego Wdrożenia RIS Dolnej Odry.
 - g) Koncepcja oraz założenia projektowe w ramach dostosowania systemu monitoringu wizyjnego Pilotażowego wdrożenia RIS Dolnej Odry z uwzględnieniem

funkcjonalności kompleksowej ochrony mienia do potrzeb wynikających z rozszerzenia obszaru monitorowania objętego pełnym wdrożeniem RIS granicznego i dolnego odcinka Odry.

- h) Koncepcja zintegrowanego systemu łączności radiowej VHF/AIS/DGPS oraz szerokopasmowej transmisji danych na obszarze Pełnego Wdrożenia RIS Granicznego dostarczonej w ramach wdrożenia pilotażowego.
- i) Studium Wykonalności dla Pełnego Wdrożenia RIS.
- j) Program Funkcjonalno-Użytkowy Pełnego Wdrożenia RIS Granicznego i Dolnego Odcinka Odry.
- k) Założenia projektu RIS Comex2.

8. Termin realizacji

Terminem początkowym realizacji zamówienia jest termin podpisania umowy, a terminem kończącym jest termin wykonania poszczególnych usług w następujących etapach:

- I. Zadanie nr 1. Opracowanie Programu Funkcjonalno-Użytkowego dla projektu- do 31.03.2026 r.
- II. Zadanie nr 2. Opracowanie planów wdrożenia systemów- do 31.03.2026 r.
- III. Zadanie nr 3. Przygotowanie dokumentacji przetargowej na wybór podmiotu świadczącego usługi Inżyniera Kontraktu oraz udział w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, w tym:
 - a) Opracowanie dokumentacji- do 01.12.2025 r.
 - b) Udział w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego- do 01.04.2026 r.

9. Autorskie prawa majątkowe i prawa zależne

Wykonawca na podstawie umowy zobowiąże się do przeniesienia na rzecz Zamawiającego autorskich praw majątkowych i udzieli zezwolenia na rozporządzanie, wykonywanie i korzystanie z opracowań wraz z prawem do udzielania takich zezwoleń osobom trzecim (zgoda na wykonywanie autorskich praw zależnych) do wszystkich utworzonych w trakcie realizacji materiałów.

10. RODO

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), dalej „RODO”, informujemy, że:

1. administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Dyrektor Urzędu Żegluga Śródlądowej w Szczecinie z siedzibą przy pl. Stefana Batorego 4, 70-207 Szczecin, tel. 91 43 40 279;
2. dane kontaktowe do Inspektora Ochrony Danych e-mail: iod@szczecin.uzs.gov.pl;
3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO w celu prowadzenia przedmiotowego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego oraz jego rozstrzygnięcia, jak również zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego oraz jej realizacji, a także udokumentowania postępowania o udzielenie zamówienia publicznego i jego archiwizacji;
4. odbiorcami danych osobowych mogą być osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja postępowania w oparciu o przepisy obowiązującego prawa, oraz podmioty przetwarzające dane w naszym imieniu, na podstawie umowy powierzenia danych;

5. Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane do momentu zakończenia realizacji celów określonych w pkt. 3, a po tym czasie przez okres wymagany przez przepisy powszechnie obowiązującego prawa z uwzględnieniem okresów przechowywania określonych w przepisach archiwalnych. Dla dokumentów wytworzonych w ramach zamówień publicznych krajowych jest to okres 5 lat, dla zamówień publicznych unijnych jest to okres 10 lat. Natomiast umowy cywilno-prawne wraz z dokumentacją dotyczącą ich realizacji, niezależnie od trybu w jakim zostały zawarte, przechowywane są przez okres 10 lat. Okres przechowywania liczony jest od 1 stycznia roku następnego od daty zakończenia sprawy;
6. obowiązek podania przez Panią/Pana danych osobowych bezpośrednio Pani/Pana dotyczących jest wymogiem ustawowym określonym w przepisach ustawy Pzp, związanym z udziałem w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego; konsekwencje niepodania określonych danych wynikają z ustawy Pzp;
7. w odniesieniu do Pani/Pana danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosowanie do art. 22 RODO;
8. Posiada Pan/Pani:
 - a) na podstawie art. 15 RODO prawo dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących;
 - b) na podstawie art. 16 RODO prawo do sprostowania lub uzupełnienia Pani/Pana danych osobowych, przy czym skorzystanie z prawa do sprostowania lub uzupełnienia nie może skutkować zmianą wyniku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego ani zmianą postanowień umowy w sprawie zamówienia publicznego w zakresie niezgodnym z ustawą Pzp oraz nie może naruszać integralności protokołu postępowania oraz jego załączników;
 - c) na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO;
 - d) prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO;
9. nie przysługuje Pani/Panu:
 - a) w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO prawo do usunięcia danych osobowych;
 - b) prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO;
 - c) na podstawie art. 21 RODO prawo sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO.