



Polityka Komisji Europejskiej w zakresie żeglugi śródlądowej

Seminarium naukowo-techniczne

"Żegluga Śródlądowa w Polsce: Nowe Perspektywy i Innowacje"

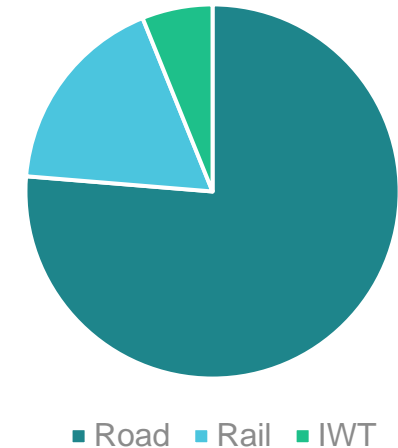
Szczecin, 11/03/2025

Transport wodny śródlądowy w Unii Europejskiej

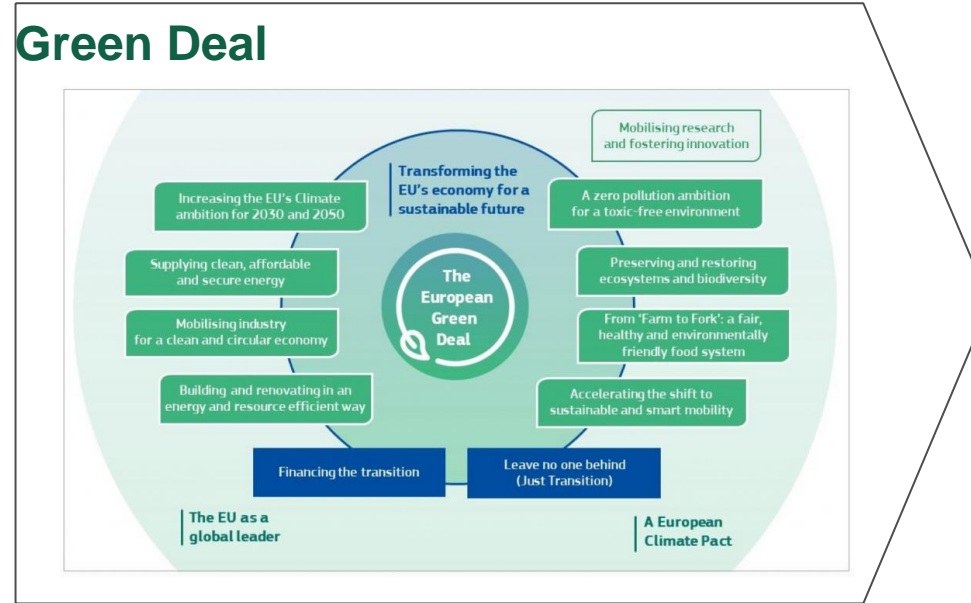
- 41,000 km śródlądowych dróg wodnych
- >15,000 km śródlądowych dróg wodnych w sieci TEN-T (Transeuropejska sieć transportowa)
- Sieć regionalna +/- 26,000 km
- 116 miliard tkm towarów rocznie (2023)
- 44,000 osób pracuje w sektorze (60% transport towarów, 40% transport pasażerski)
- 75% transport wodnego śródlądowego – transport transgraniczny
- Udział żeglugi w transporcie: 42%/41% Niderlandy, 28%/20% Rumunia, 31%/16% Bułgaria (2019/2023)

*Source: CCNR Market Observation Report 2021/2024 <https://inland-navigation-market.org/>

Udział żeglugi w transporcie: tylko 5% w UE



Żegluga śródlądowa na tle ogólnej polityki UE



Europejski Zielony Ład: przeniesienia znacznej części ładunków transportowanych drogami (obecnie stanowiących 75% ładunków lądowych) na żeglugę śródlądową i kolej

Strategia na rzecz zrównoważonej i inteligentnej mobilności: transport śródlądowy i żegluga morska bliskiego zasięgu mają wzrosnąć o 25% do 2030 r. i o 50% do 2050 r.

NAIADES III Action Plan 2021-2027

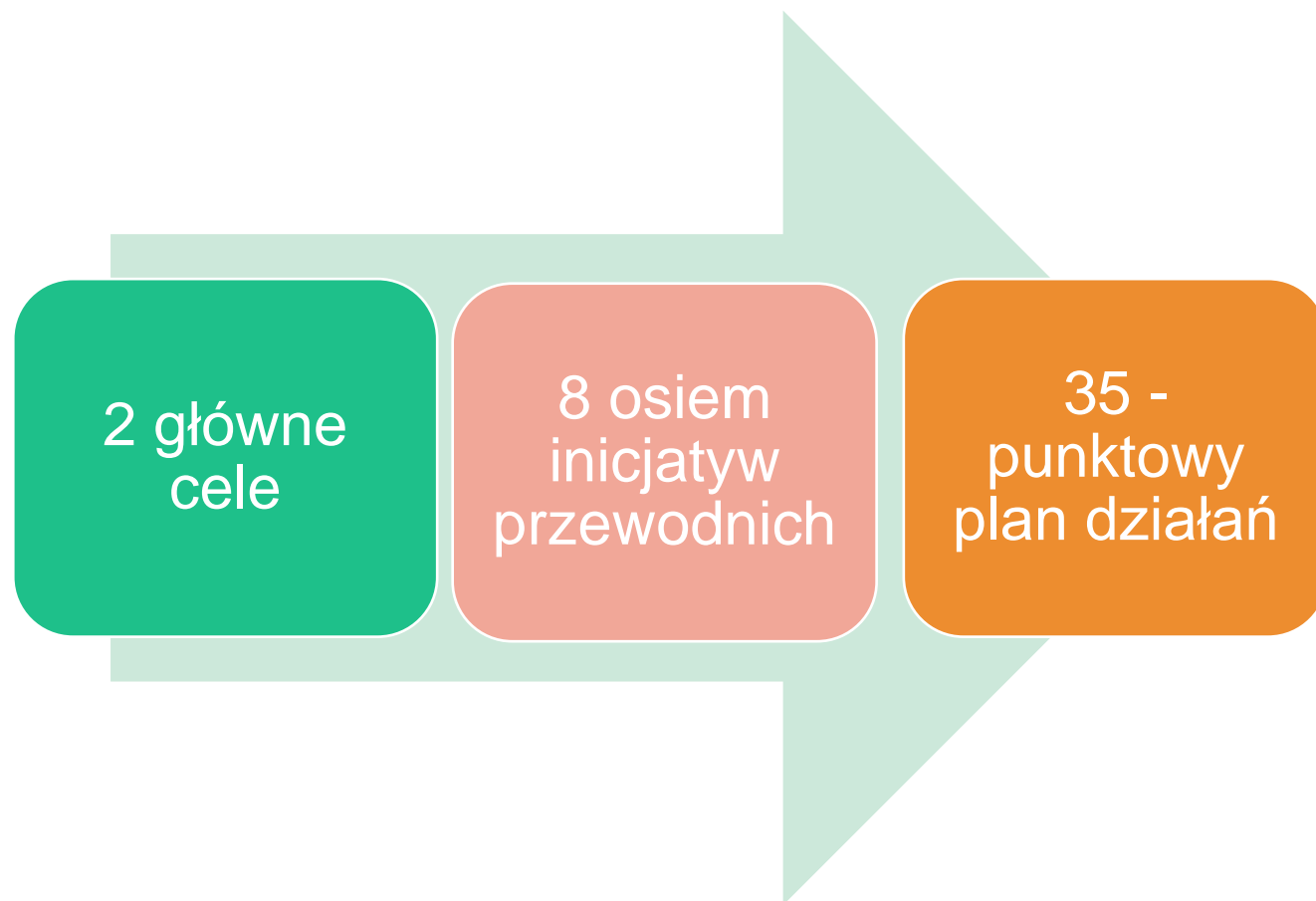


Bruksela, dnia 24.6.2021 r.
COM(2021) 324 final

**KOMUNIKAT KOMISJI DO PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO, RADY,
EUROPEJSKIEGO KOMITETU EKONOMICZNO-SPOŁECZNEGO I KOMITETU
REGIONÓW**

NAIADES III:

Rozwój europejskiej żeglugi śródlądowej dostosowanej do przyszłych wyzwań



[https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX:52021DC0324R\(01\)](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX:52021DC0324R(01))

NAIADES III Action Plan 2021-2027: 2 główne cele

Inicjatywa ta ma na celu ustalenie „Planu działań w zakresie żeglugi śródlądowej na lata 2021–2027” dostosowanego do nowych wieloletnich ram finansowych, aby osiągnąć cele i strategię Zielonego Ładu, i będzie się skupiać na:

(A) Zwiększenie roli śródlądowych dróg wodnych w transporcie towarów

(B) Przejście na bezemisyjną żeglugę śródlądową

Obydwa cele realizowane będą przez cyfryzację oraz wsparcie dla pracowników sektora.

Digitalizacja

- Rewizja Dyrektywy 2005/44 sprawie zharmonizowanych usług informacji rzecznej (RIS)
- Inland Water Transport Digitalisation Vision – cele do 2035
 - Inteligentna administracja
 - Inteligentna infrastruktura
 - Inteligentne statki
 - Inteligentne dane

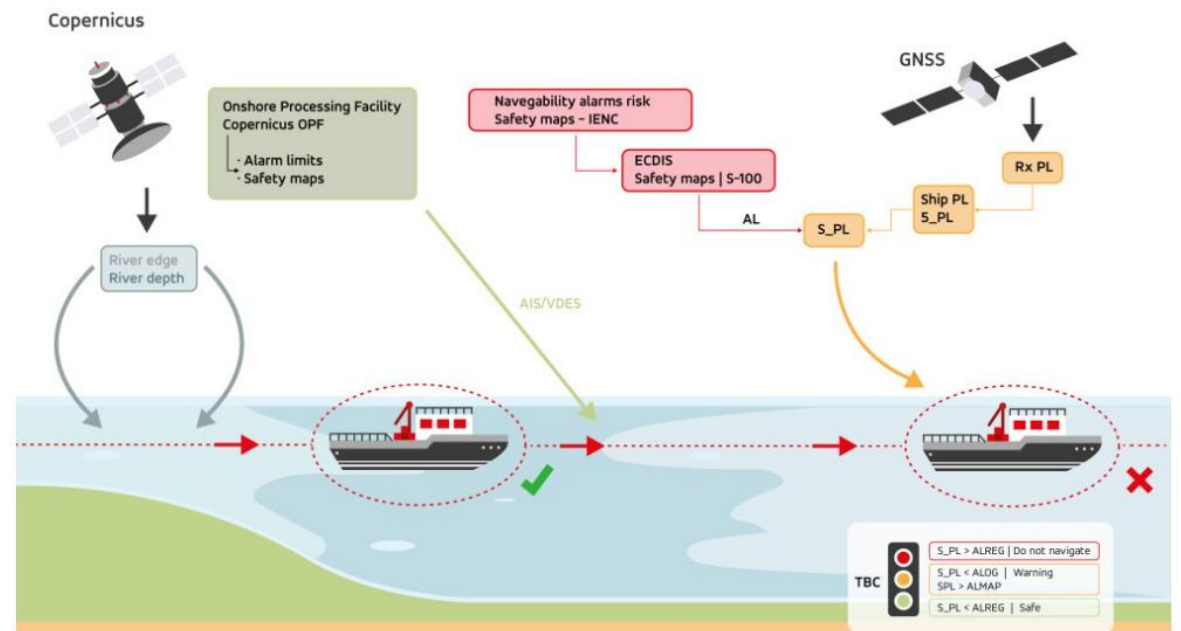


https://transport.ec.europa.eu/transport-modes/inland-waterways/digital-inland-waterway-area_en

Automatyzacja

Projekt AVIS (2024-2027)

- Określenie minimalnych wymagań technicznych, operacyjnych i prawnych dla bezpiecznego funkcjonowania zautomatyzowanych statków;
- Wykorzystanie europejskich systemów Galileo, EGNOS i Copernicus.
- Wspieranie polityki UE dla zautomatyzowanych statków na europejskich śródlądowych drogach wodnych
- Wsparcie prac CESNI
- Pilotażowe wdrożenie



Innowacje (B&I)

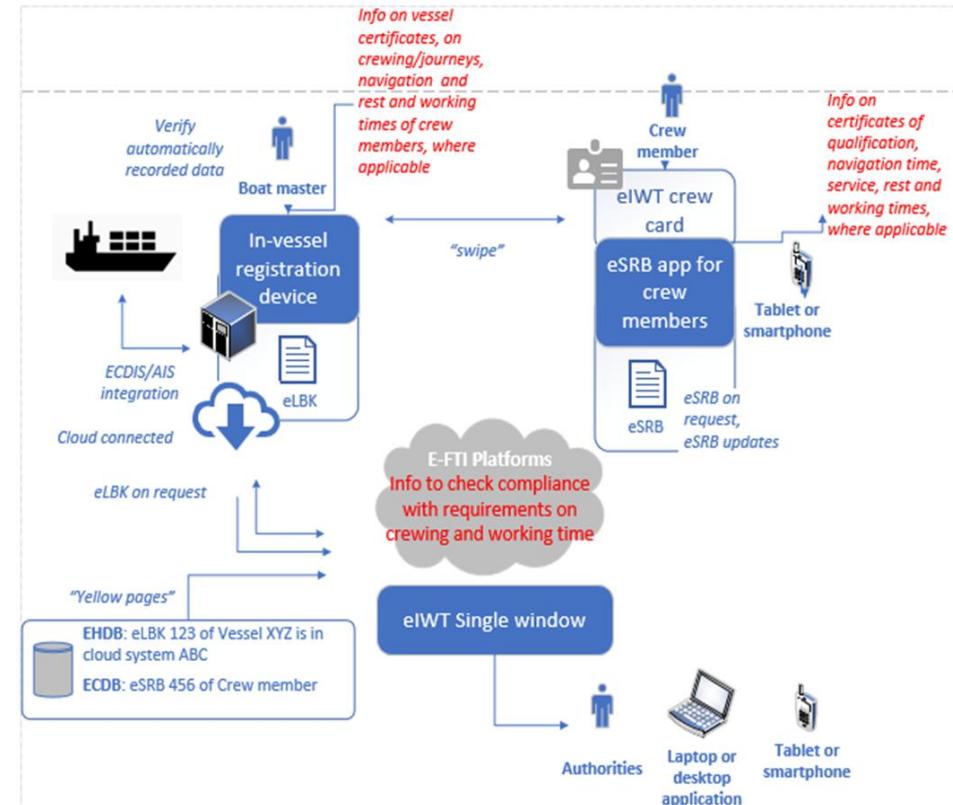
- Wsparcie projektów pilotażowych – odstępstwa dla statków (*Innogy, Elektra, Alsterwasser*)
- Przygotowanie przepisów dla nowych form napędów (*ES-TRIN 2025, CESNI*)
- Finansowanie – Horizon 2020, Horizon Europe (2021-2028)
 - € 621 mln (transport morski + wodny śródlądowy)
 - € 52 mln (segment Żeglugi śródlądowa)



<https://research-innovation-community.ec.europa.eu/events/3Z4CdMQb8ew5smYk55mTsA/overview>

Nowe inicjatywy

- Skład załóg (crewing) oraz e-tools
 - Ułatwienie dla armatorów – harmonizacja, jasne zasady dla odstępstw (autonomiczne statki)
 - Digitalizacja sektora – podstawa do cyfryzacji wszystkich dokumentów, dalszy rozwój baz danych
 - Wsparcie pracowników
 - Zniesienie barier administracyjnych



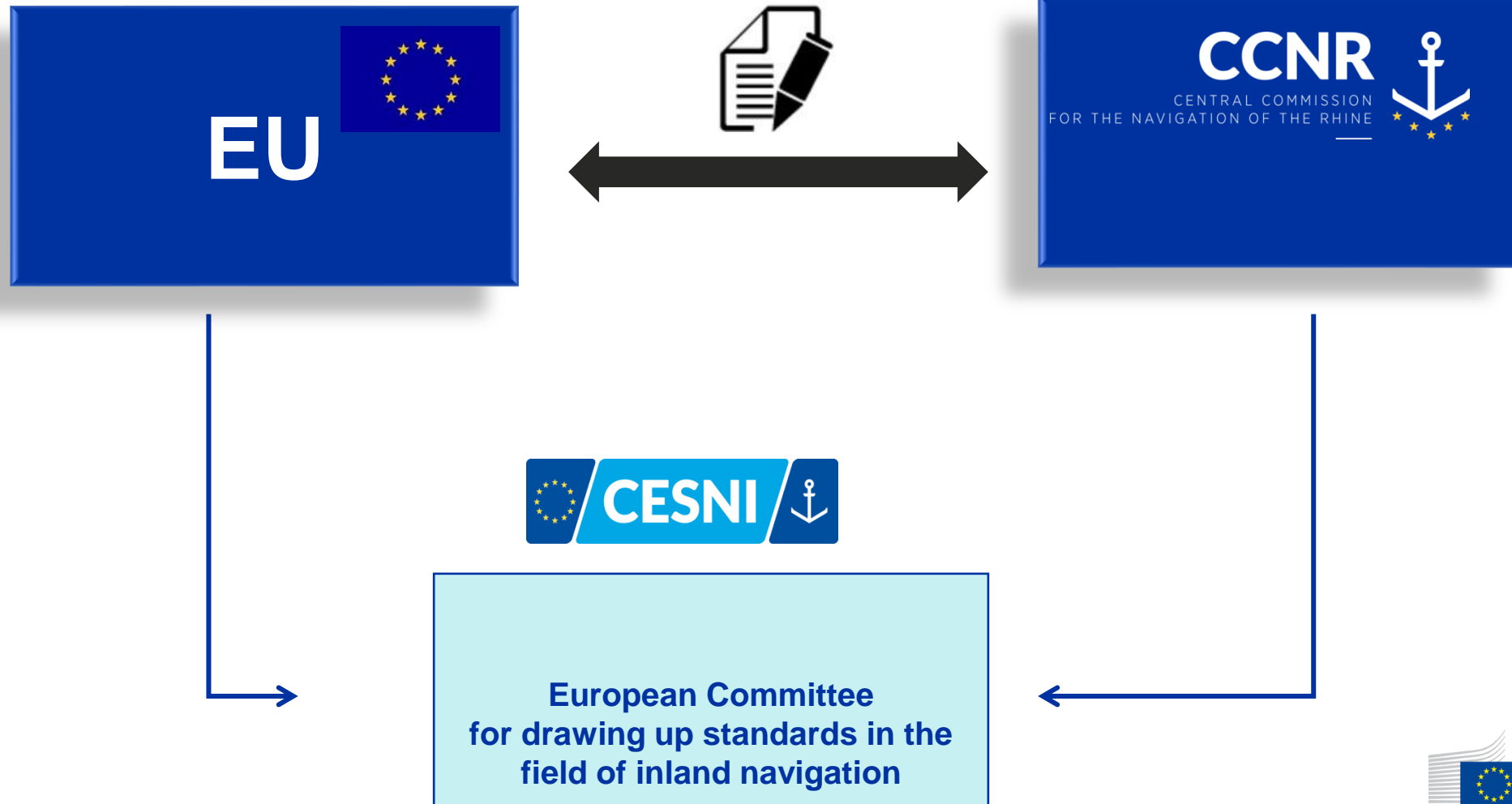
Wzmocnienie instytucjonalne

- Fitness check (efektywność) – przepisy o dostępie do rynku transport wodnego śródlądowego



- Regulation N° 11/1960 concerning the abolition of discrimination in transport rates and conditions, as amended
 - Council Directive 87/540/EEC of 9 November 1987 on access to the occupation of carrier of goods by waterway
 - Council Regulation (EEC) No 2919/85 of 17 October 1985 on the access to the Rhine
 - Council Regulation (EEC) No 3921/91 of 16 December 1991 laying down the conditions under which non-resident carriers may transport goods or passengers by inland waterway within a Member State
 - Council Regulation (EC) No 1356/96 of 8 July 1996 on common rules applicable to the transport of goods or passengers by inland waterway between Member States with a view to establishing freedom to provide such transport services
 - Council Directive 96/75/EC of 19 November 1996 on the systems of chartering and pricing
 - Council Regulation (EC) No 718/1999 of 29 March on a Community –fleet capacity
-
- Kontynuacja wsparcia działalności CESNI

Europejski Komitet ds. Opracowywania Norm w Żegludze Śródlądowej CESNI



Harmonizacja standardow



Istotne zmiany w harmonizacji standardów w żegludze śródlądowej

- **Directive (EU) 2016/1629 on technical requirements for inland waterway vessels (ES-TRIN)**
- **Directive (EU) 2017/2397 on professional qualifications in inland navigation (ES-QIN)**

RIS Directive 2005/44 (ES-RIS) – planowane zmiany

Przykład świetnej współpracy między Komisją Reńską a Komisją Europejską w celu wzmocnienia roli żeglugi śródlądowej



Dziękuję za uwagę

Marta.WOLSKA@ec.europa.eu

Unit D.3 Ports and Inland Navigation

DG MOVE

European Commission



© European Union 2024

Unless otherwise noted the reuse of this presentation is authorised under the [CC BY 4.0](https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/) license. For any use or reproduction of elements that are not owned by the EU, permission may need to be sought directly from the respective right holders.

