



Fundusze Europejskie

Seminarium naukowo-techniczne "Żegluga Śródlądowa w Polsce: Nowe Perspektywy i Innowacje"

■ Joanna Lech, Dyrektor Centrum Unijnych Projektów Transportowych



Fundusze Europejskie



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



KRAJOWY
PLAN
ODBUDOWY

Program Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020 (POIiŚ 2014-2020)

Projekty sektora śródlądowego w ramach Działania 3.2 Rozwój transportu morskiego, śródlądowych dróg wodnych i połączeń multimodalnych:

1. Modernizacja śluz odrzańskich na odcinku będącym w zarządzie RZGW Gliwice – przystosowanie do III klasy drogi wodnej Faza II
2. Modernizacja śluz odrzańskich na kanale Gliwickim na odcinku w zarządzie RZGW Gliwice - przystosowanie do III klasy drogi wodnej - etap II
3. Modernizacja jazów odrzańskich na odcinku w zarządzie RZGW Wrocław, woj. opolskie - etap I
4. Stopień Brzeg Dolny - roboty modernizacyjne na stopniu
5. Modernizacja stopnia wodnego Rędzin na Odrze w km 260,7 - przystosowanie do III kl drogi wodnej
6. Odbudowa zabudowy regulacyjnej rzeki Odry - przystosowanie do III klasy drogi wodnej, na odcinku od miejscowości Ścinawa do ujścia Nysy Łużyckiej - ETAP II
7. Modernizacja jazów odrzańskich na odcinku w zarządzie RZGW Gliwice, woj. opolskie - etap II
8. Modernizacja śluzy oraz sterowni na stopniu wodnym Januszkowice wraz z przebudową awanportów
9. Modernizacja śluzy oraz sterowni na stopniu wodnym Krapkowice wraz z przebudową awanportów
10. Budowa jazu kłapowego na stopniu wodnym Ujście Nysy w km 180,50 rzeki Odry wraz z infrastrukturą towarzyszącą

Kwota udzielonego dofinansowania w ramach POIiŚ wynosiła 984 548 612,76 PLN.



Pełne wdrożenie RIS Dolnej Odry (POLiŚ) + Rozbudowa systemu RIS na Odrzańskiej Drodze Wodnej (FEnIKS)

Źródła finansowania: **POLiŚ + FEnIKS**

Beneficjent: **Urząd Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie**

Kwota dofinansowania z UE: **14 634 932,38 PLN + 18 228 786 PLN**

Wartość projektu: **18 520 596,66 PLN + 26 500 000 PLN**



Źródło: Urząd Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie

- Celem projektu była **poprawa jakości świadczonych usług RIS** (zharmonizowane usługi informacyjne wspierające zarządzanie ruchem i transportem w żegludze śródlądowej) z wykorzystaniem **najnowszych dostępnych technologii** oraz opracowanie i świadczenie nowych usług. Wprowadzenie systemu RIS miało na celu **zintegrowanie i wykorzystanie informacji** płynących ze wszystkich czujników i urządzeń instalowanych na jednostce pływającej oraz pozyskiwaniu informacji z zewnątrz.
- RIS ma na celu również zintegrowanie środowiska żeglugowego w całej Europie i **zwiększenie konkurencyjności** poprzez przekaz informacji pomiędzy użytkownikami z różnych krajów. Wpływa to pozytywnie na **rozwój żeglugi śródlądowej** i **otwiera nowe zagraniczne rynki usług** dla lokalnych przewoźników.
- Ponadto system RIS poprzez obserwację ruchu **wspomaga zarządzanie skutkami katastrof/wypadków** na drodze wodnej, a także umożliwia **gromadzenie danych statystycznych dot. ruchu**.



River Information Services Corridor Management Execution (RIS COMEX 2) – CEF 2021-2027 (CEF2)

- **Źródła finansowania:** CEF 2 (2021-2027, Pula Ogólna)
- **Beneficjenci krajowi :**
 - **Urząd Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie**
 - **Ministerstwo Infrastruktury**
- **Wartość projektu ogółem:** 36 456 050 EUR; UE: 18 228 025 EUR
- **Kwota dofinansowania z UE (strona polska):**
 - **UŻŚ – 750 000 EUR**
 - **MI – 250 000 EUR**
- **Wartość projektu (strona polska):**
 - **UŻŚ – 1 500 000 EUR**
 - **MI – 500 000 EUR**
- **Celem projektu jest harmonizacja i optymalizacja Usług Informacji Rzecznej w Europie** i jest kontynuacją projektu RIS COMEX realizowanego w latach 2016-2022;
- **Jednym z rezultatów projektu jest wspólna europejska platforma usług informacji rzecznej Euris**, czyli punkt dostępu dla wszystkich rodzajów użytkowników związanych z żeglugą śródlądową.
- **Projekt wielostronny realizowany w latach 2023-2028** przez 20 partnerów z 13 państw członkowskich UE, wybrany do dofinansowania w ramach II naboru CEF Transport 2021-2027;
- **Grant Agreement (Umowa o dofinansowanie)** dla projektu CEF 2 RIS COMEX 2 **podpisano 16.10.2023 r.** Umowa zawarta pomiędzy Koordynatorem projektu a KE (Cinea).
- **Zasady współpracy w ramach projektu CEF 2 na poziomie krajowym reguluje Umowa o współpracy** zawarta pomiędzy MFIPR, CUPT oraz odpowiednio UŻŚ w Szczecinie oraz Ministerstwem Infrastruktury.



Program Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 (FEnIKS)

Beneficjenci : organy administracji właściwe w sprawach:

- gospodarowania wodami (PGW Wody Polskie)
- żeglugi na śródlądowych drogach wodnych (urzędy żeglugi śródlądowej)

Kryteria dla transportu śródlądowego zostały przyjęte przez KM FENIKS 19 czerwca 2024 r.



Specyficzne kryteria wyboru projektów śródlądowych

Obligatoryjne oceniane 0-1:

1. Priorytetowy charakter projektu
2. Położenie poza siecią TEN-T
3. Funkcjonalność projektu
4. Wpływ na stan wód
5. Wpływ na obszary Natura 2000
6. Wpływ na cele ochrony i stan wód
7. Rodzaj wspieranych inwestycji
8. Klasa drogi wodnej
9. Efektywność ekonomiczna
10. Gotowość techniczna projektu do realizacji



Program Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 (FEnIKS)

Specyficzne kryteria wyboru projektów śródlądowych

Rankingujące oceniane punktowo:

1. Realizacja celów wsparcia
2. Gotowość techniczna projektu do realizacji
3. Komplementarność



Program Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 (FEnIKS)

Projekty sektora śródlądowego w ramach Działania FENX.05.07 Bezpieczeństwo morskie i śródlądowe drogi wodne poza TEN-T:

1. Modernizacja śluzy oraz sterowni na stopniu wodnym Opole wraz z przebudową awanportów;
2. Modernizacja budowli piętrzącej na stopniu wodnym Ujście Nysy w km 180,50 rzeki Odry wraz z infrastrukturą towarzyszącą
3. Modernizacja śluzy oraz sterowni na stopniu wodnym Ujście Nysy wraz z przebudową awanportów oraz obiektów towarzyszących;
4. Modernizacja Kanału Gliwickiego – szlaku żeglownego i jego ubezpieczeń brzegowych – etap I (sekcja V i VI);

Do podziału w ramach projektów dostępna będzie kwota ok. 820 228 500 PLN.





Fundusze Europejskie



Fundusze Europejskie



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



KRAJOWY
PLAN
ODBUDOWY

Dofinansowane przez Unię Europejską – NextGenerationEU