**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

1. **PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

Przedmiotem zamówienia jest **przeprowadzenie analizy identyfikacji potrzeb   
w zakresie wdrożenia systemu CEERIS na obszarze działania systemu RIS   
w Polsce.** Analiza powinna obejmować m.in. ocenę obecnych przepisów prawa w Polsce dotyczących obowiązku raportowania przez śródlądowe jednostki pływające informacje do odpowiednich instytucji lub spółek, oraz wskazać propozycje niezbędnych rozwiązań umożliwiających wykorzystanie platformy CEERIS.

1. **PODSTAWOWE INFORMACJE O PROJEKCIE**

Projekt, w ramach którego jest realizowane niniejsze zamówienie publiczne jest kontynuacją realizowanego z sukcesem w latach 2016-2022 projektu RIS COMEX. Jednym z jego kluczowych rezultatów jest wspólna europejska platforma usług informacji rzecznej EuRIS (https://www.eurisportal.eu/), dostarczająca dane dotyczące szlaków wodnych, infrastruktury, ruchu i transportu z 13 krajów europejskich. Tworzy ona pojedynczy punkt dostępu dla wszystkich rodzajów użytkowników związanych z żeglugą śródlądową. Celem projektu RIS COMEX 2 jest kontynuacja, rozszerzenie oraz optymalizacja świadczonych usług oraz dostępu do danych w celu zwiększenia i maksymalizacji osiąganych korzyści dla użytkowników, społeczeństwa i środowiska. Dlatego główny nacisk kładzie się na rozszerzenie funkcjonalne i geograficzne oraz bezpośrednią integrację z istniejącymi systemami oraz aplikacjami elektronicznego raportowania w oparciu o wymagania i oczekiwania interesariuszy, do których należą operatorzy statków, kapitanowie, użytkownicy logistyczni i władze.

W celu zmniejszenia barier administracyjnych i obciążeń związanych  
z raportowaniem informacji o podróży jednostki, w 8 krajach europejskich wdrożono także elektroniczny system raportowania o nazwie CEERIS. Kolejnym istotnym zadaniem projektu jest rozbudowa i optymalizacja tego systemu oraz połączenie z innymi istniejącymi systemami, aby ujednolicić i usprawnić raportowanie przewozów w żegludze śródlądowej na terenie całej Europy.

Konsorcjum projektu ma na celu dalszy rozwój i optymalizację usług informacji rzecznej RIS wzdłuż powiązanych europejskich śródlądowych dróg wodnych.

W związku z tym obszar geograficzny projektu przyczyni się do dalszego rozwoju następujących korytarzy sieci bazowej TEN-T:

* Ren-Dunaj (DE-AT-SK-HU-HR-RS-RO-BG-UA),
* Ren-Alpy (NL-BE-DE-FR-LU-CH),
* Morze Północne - Morze Śródziemne (NL-BE-LU-FR),
* Orient/East-Med (DE-CZ),
* Morze Północne - Bałtyk (NL-BE-DE-PL).

1. **WYMAGANIA SZCZEGÓŁOWE DLA ANALIZY**

Analiza identyfikacji potrzeb w zakresie wdrożenia systemu CEERIS na obszarze działania systemu RIS w Polsce powinna obejmować przede wszystkim następujące elementy:

1. Analizę regulacji prawnych na obszarze działania systemu RIS w Polsce dotyczących raportowania/zgłaszania przez śródlądowe jednostki pływające informacji o jednostce, podróży, ładunku lub innych informacji   
   dot. realizowanego transportu do:
   1. Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie,
   2. Urzędu Morskiego w Szczecinie,
   3. Zarządu Portów Morskich Szczecin i Świnoujście,
   4. Innych instytucji związanych z żeglugą śródlądową   
      (np. Zachodniopomorski Urząd Celno-Skarbowy w Szczecinie, Policja, PGW Wody Polskie, Straż Pożarna, Straż Graniczna, Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska).

Analiza regulacji prawnych powinna odnosić się do wszystkich zidentyfikowanych przez Wykonawcę przepisów. Dokumenty wskazane w pkt. „IV. DOKUMENTACJA ZAMAWIAJĄCEGO” stanowią jedynie pomoc przy identyfikacji przepisów prawnych obowiązujących w zakresie zamówienia.

1. Analiza powinna zawierać:
2. Przegląd obowiązujących przepisów prawnych regulujących zgłaszanie informacji o jednostce, podróży lub innych związanych z przewozem ładunków informacji przez śródlądowe jednostki pływające.
3. Identyfikację potrzeb wraz z propozycją rozwiązań, które mogłyby wykorzystywać platformę CEERIS.
4. Propozycję wprowadzenia przepisów na obszarze działania systemu RIS w Polsce niezbędnych do wykorzystania platformy CEERIS   
   w zakresie zidentyfikowanych potrzeb raportowania.
5. Opracowanie rekomendacji dotyczących zmian w przepisach prawnych, które umożliwią wykorzystanie platformy CEERIS.
6. Przedstawienie propozycji konkretnych działań legislacyjnych   
   i administracyjnych niezbędnych do realizacji zidentyfikowanych potrzeb.
7. Schemat proponowanego przebiegu informacji za pośrednictwem platformy CEERIS na obszarze działania systemu RIS w Polsce.
8. **DOKUMENTACJA ZAMAWIAJĄCEGO**

W ramach realizacji przedmiotu zamówienia Zamawiający zobowiązuje   
się do przekazania Wykonawcy następujących materiałów:

1. Instrukcję obsługi aplikacji CEERIS dla organów przyjmujących zgłoszenia.
2. Instrukcję obsługi aplikacji CEERIS dotyczącą elektronicznego raportowania.
3. Dokument „ES-RIS 2023” przedstawiający wytyczne systemu RIS, w tym ERI.
4. RIS COMEX2 Work Programme w zakresie dot. elektronicznego raportowania.
5. Ogólne warunki i zasady dotyczące korzystania z CEERIS poza zakresem usług informacji rzecznej.

Jednocześnie Wykonawca będzie zobowiązany do uwzględnienia zapisów nw. aktów prawnych:

1. Zarządzenie nr 3 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 6 kwietnia 2023 r. Przepisy portowe.
2. Decyzję Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego z 14 września 2023 zatwierdzającą „Plan gospodarowania odpadami ze statków w porcie morskim w Szczecinie”.
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych.
4. Ustawę z dnia 21 grudnia 2000r. o żegludze śródlądowej (z późniejszymi zmianami).
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 stycznia 2002 r. w sprawie szczegółowego trybu postępowania w związku z wypadkami żeglugowymi na śródlądowych drogach wodnych.
6. **FORMA PRZEKAZANIA WYNIKÓW PRAC**
7. Wykonawca zobligowany jest do przedstawienia przedmiotu zamówienia  
   w następującej formie:
8. przedmiot zamówienia powinien zostać przekazany   
   w 2 (słownie: dwóch) egzemplarzach w wersji papierowej,
9. przedmiot zamówienia powinien zostać przekazany   
   w 2 (słownie: dwóch) egzemplarzach w wersji elektronicznej (wersja edytowalna i wersja nieedytowalna)
10. pliki w wersji elektronicznej powinny zachowywać neutralność technologiczną (pliki \*.pdf, \*.jpg, \*.tif oraz edytowalne – \*.docx lub \*.odt, \*.xlsx lub \*.ods, \*.dwg, i inne),
11. wersja elektroniczna wraz z załącznikami powinna zostać zapisana na nośniku pamięci USB (Pendrive).
12. Analiza będzie zawierała poniższe sformułowania:
    1. Analiza identyfikacji potrzeb w zakresie wdrożenia systemu CEERIS na obszarze działania systemu RIS w Polsce została przeprowadzona na zlecenie Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie i wyraża ekspercką opinię Wykonawcy.
    2. Analiza identyfikacji potrzeb w zakresie wdrożenia systemu CEERIS na obszarze działania systemu RIS w Polsce została zrealizowana w ramach projektu RIS COMEX2, który jest realizowany z wykorzystaniem środków CEF2.
    3. Wyłączną odpowiedzialność za treść publikacji ponosi jej autor. Unia Europejska nie odpowiada za ewentualne wykorzystanie informacji zawartych w takiej publikacji.
13. Analiza będzie zawierała pełne oflagowanie projektowe, które zostanie przekazane przez Zamawiającego.
14. Dokumenty muszą być:
15. wolne od błędów rzeczowych i logicznych,
16. sporządzone poprawnie pod względem stylistycznym   
    i ortograficznym,
17. uporządkowane pod względem wizualnym tzn. formatowanie tekstu i elementy graficzne (tabele, rysunki, mapy itp.) mają być zastosowane w sposób jednolity, powodujący, że dokument będzie czytelny i przejrzysty. Każda forma wizualizacji powinna posiadać tytuł, numerację oraz źródło opracowania.
18. **TERMIN REALIZACJI**

Terminem początkowym jest termin podpisania umowy, a terminem kończącym jest termin wykonania usługi, nie później jednak niż 45 dni po podpisaniu umowy.

1. **WARUNKI WSPÓŁPRACY**
2. Współpraca będzie opierała się na zasadach:
3. sprawnej, rzetelnej i terminowej realizacji przedmiotu zamówienia;
4. konsultacji dot. realizacji przedmiotu zamówienia z Zamawiającym i pozostałymi osobami wskazanymi do współpracy przez Zamawiającego;
5. współpracy z Zamawiającym poprzez bieżące kontakty mailowe   
   i telefoniczne, oraz spotkania w zaproponowanej formule   
   i w ustalonej przez obydwie strony częstotliwości;
6. informowania o stanie prac, pojawiających się problemach i innych zagadnieniach istotnych dla realizacji przedmiotu zamówienia.
7. Do kontaktów roboczych oraz ogólnej koordynacji zadania Wykonawca wyznaczy jedną osobę.
8. Wykonawca jest zobowiązany do uwzględniania uwag zgłoszonych przez Zamawiającego na każdym etapie współpracy.
9. Przed przekazaniem przedmiotu zamówienia Wykonawca dostarczy,   
   za pośrednictwem e-mail, opracowaną analizę w celu jej weryfikacji przez Zamawiającego.
10. Rozliczanie z Wykonawcą z zakresu realizacji zamówienia nastąpi   
    po przekazaniu przedmiotu zamówienia oraz dostarczeniu faktury   
    do Zamawiającego.
11. Produkty wykonywane w ramach umowy muszą być napisane w sposób poprawny stylistycznie i redakcyjnie, a zawarte w nich informacje muszą być opisane w sposób wyczerpujący i zgodny ze stanem faktycznym. W przypadku oparcia analiz na opinii lub wiedzy eksperckiej członka, członków lub zespołu badawczego, powinno być to zaznaczone w treści analizy.
12. Analiza powinna zostać opracowana w polskiej wersji językowej.
13. Opracowania muszą być kompletne, z punktu widzenia celu któremu mają służyć;
14. **AUTORSKIE PRAWA MAJĄTKOWE I PRAWA ZALEŻNE**

Wykonawca na podstawie umowy zobowiąże się do przeniesienia na rzecz Zamawiającego autorskich praw majątkowych i udzieli zezwolenia   
na rozporządzanie, wykonywanie i korzystanie z opracowań wraz z prawem   
do udzielania takich zezwoleń osobom trzecim (zgoda na wykonywanie autorskich praw zależnych) do wszystkich utworzonych w trakcie realizacji materiałów.

1. **RODO**
2. <https://www.szczecin.uzs.gov.pl/wp-content/uploads/2023/12/Klauzula-informacyjna_CEF2.pdf>
3. <https://www.cupt.gov.pl/dzialanie-3-2-rozwoj-transportu-morskiego-srodladowych-drog-wodnych-i-polaczen-multimodalnych/klauzula-informacyjna-rodo/>
4. <https://www.funduszeeuropejskie.gov.pl/strony/klauzula-informacyjna-ministerstwa/>