

Pytanie 1. W nawiązaniu do Państwa rozeznania rynku dotyczącego oszacowania wartości usługi opracowania wniosku o dofinansowanie wraz z załącznikami w tym studium wykonalności dla projektu „Kompleksowe wdrożenie RIS Odrzańskiej Drogi Wodnej” prosimy o udzielenie wyjaśnień na poniższe zagadnienia, które są istotne dla rzetelnego oszacowania wartości zamówienia.

W Opisie przedmiotu zamówienia zostały przedstawione informacje o zakresie objętym zrealizowanym dotąd projektem „Pełne wdrożenie RIS Dolnej Odry”, w tym infrastruktura terenowa w 41 lokalizacjach w których zostało umiejscowionych kilkaset różnego rodzaju urządzeń: sensory (wodowskazy, stacje meteorologiczne, kamery stacjonarne i PTZ), urządzenia przewodowej i radiowej sieci cyfrowej transmisji danych, łączności radiowej VHF oraz AIS/DGPS.

Zakładamy iż planowany projekt RIS Odrzańskiej Drogi Wodnej będzie zawierał analogiczne urządzenia oraz sieć przewodowej i radiowej cyfrowej transmisji danych. Czy Zamawiający dysponuje materiałami w których określone są wstępne założenia techniczne oraz kosztowe projektowanego systemu RIS Odrzańskiej Drogi Wodnej na odcinku objętym Projektem, które będą przekazane wybranemu w wyniku przeprowadzonego postępowania Wykonawcy wniosku o dofinansowanie wraz z załącznikami?

Chodzi w szczególności o elementy wymienione w Państwa OPZ pkt. III.8 „Rozbudowa systemu RIS obejmie także budowę infrastruktury IT oraz infrastruktury terenowej, która jest niezbędna do świadczenia usług systemu i zapewnienia ciągłości i poprawności jego działania” dot.:

- koncepcja i założenia sieci transmisji danych oraz łączności radiowej VHF oraz AIS/DGPS,
- miejsca lokalizacji elementów sieci transmisji danych oraz analizę możliwości wykorzystania lokalizacji elementów planowanej sieci transmisji danych w obiektach własnych Zamawiającego oraz nie będących w posiadaniu Zamawiającego oraz możliwości ich wykorzystania,
- założenia całościowej architektury systemu RIS uwzględniającą zrealizowane dotąd elementy,
- szacunek kosztów dla powyższych elementów.

Odpowiedź: Uprzejmie informujemy, że Zamawiający nie dysponuje materiałami, w których określone są wstępne założenia techniczne oraz kosztowe projektowanego systemu RIS Odrzańskiej Drogi Wodnej na odcinku objętym Projektem, które będą przekazane wybranemu w wyniku przeprowadzonego postępowania Wykonawcy wniosku o dofinansowanie wraz z załącznikami w tym Studium Wykonalności. Wszelka niezbędna dokumentacja określająca zakres rozbudowy Systemu RIS, w tym w szczególności taka jak:

- koncepcja i założenia sieci transmisji danych oraz łączności radiowej VHF oraz AIS/DGPS,
- miejsca lokalizacji elementów sieci transmisji danych oraz analiza możliwości wykorzystania lokalizacji elementów planowanej sieci transmisji danych w obiektach własnych Zamawiającego oraz nie będących w posiadaniu Zamawiającego oraz możliwości ich wykorzystania,
- założenia całościowej architektury systemu RIS uwzględniającą zrealizowane dotąd elementy,
- szacunek kosztów dla powyższych elementów,

powinna zostać przygotowana przez Wykonawcę w ramach przygotowywania studium wykonalności. Zamawiający dysponuje dokumentacją powykonawczą systemu RIS na odcinku rzeki Odry obecnie objętego działaniem Systemem RIS oraz założeniami projektu RIS Comex2, które może przekazać Wykonawcy po podpisaniu umowy na wykonanie wniosku o dofinansowanie wraz z załącznikami w tym Studium Wykonalności.

Pytanie 2. Czy nowy projekt "Kompleksowe wdrożenie RIS Odrzańskiej Drogi Wodnej" będzie obejmował również aktualizację, unifikację i modernizację istniejącej infrastruktury wdrożonej w ramach Pilotażowego i Pełnego wdrożenia RIS?

Odpowiedź: Wykonawca Studium Wykonalności powinien przeanalizować stan istniejącej infrastruktury RIS a następnie określić czy istnieje konieczność jej aktualizacji, unifikacji i modernizacji, tak by obszar objęty działaniem projektu pn. „Kompleksowe wdrożenie RIS Odrzańskiej Drogi Wodnej” stanowił jeden system z obecnie wdrożonym Systemem RIS w Polsce.

Pytanie 3. Czy przez rozszerzenie RIS należy rozumieć pokrycie usługami RIS na południe od Słubic do granicy z Republiką Czeską?

Odpowiedź: Wykonawca Studium Wykonalności powinien poddać analizie obszar rzeki Odry, który powinien zostać objęty działaniem Systemu RIS. Podczas analizy należy wziąć pod uwagę przede wszystkim środki finansowe i zapotrzebowanie użytkowników. Projekt powinien zostać zrealizowany na obszarze Odrzańskiej Drogi Wodnej ze szczególnym uwzględnieniem Wrocławskiego Węzła Wodnego. Zamawiający dopuszcza, by objęty działaniem Systemu RIS został fragment Odrzańskiej Drogi Wodnej.

Pytanie 4. Jakie sensory planowane są w rozszerzeniu RIS?

Odpowiedź: Wykonawca Studium Wykonalności powinien wstępnie określić zapotrzebowanie na wdrożenie zakresu usług na wytypowanym obszarze Odrzańskiej Drogi Wodnej a następnie określić jakie sensory powinny zostać zaplanowane w rozszerzeniu RIS.

Pytanie 5. Czy w ramach Kompleksowego wdrożenia RIS przewiduje się wykonanie IENC przez podmiot zewnętrzny?

Odpowiedź: Zamawiający nie przewiduje wykonania IENC przez podmiot zewnętrzny w ramach projektu „Kompleksowe wdrożenie RIS Odrzańskiej Drogi Wodnej”. Pozyskanie danych i utworzenie bazy danych do map IENC planowane jest w ramach projektu RIS Comex2.

Pytanie 6. Rozdział VI pkt.4 - czy należy rozumieć ograniczenie ceny do 10% wartości zamówienia w kontekście wartości całego projektu.

Odpowiedź: Ograniczenie ceny do 10% wartości zamówienia należy rozumieć w kontekście wartości przedmiotu zamówienia, tj. wykonanie wniosku o dofinansowanie wraz z załącznikami w tym studium wykonalności dla projektu „Kompleksowe wdrożenie RIS Odrzańskiej Drogi Wodnej” i etapów realizacji tego zamówienia powiązanych z zapłatą określonej części wynagrodzenia. Na etapie rozeznania rynku nie jest to istotny zapis, będzie on uszczegółowiony w dokumentach zamówienia (Umowa, SWZ).

Pytanie 7. Czy wartość całego projektu podana w opisie przedmiotu zamówienia stanowi kwotę netto czy brutto?

Odpowiedź: Wartość całego projektu podana w opisie przedmiotu zamówienia stanowi kwotę brutto.

UWAGA!

Mając na uwadze wątpliwości Wykonawców wynikające z pytań, które wpłynęły do Zamawiającego podczas procedury rozeznania rynku, Zamawiający podkreśla, że w szacowanym wynagrodzeniu wykonawcy należy ująć wszystkie elementy wynikające z OPZ (elementy ujęte w przedstawionych odpowiedziach na zadane pytania). Dla zobrazowania Wykonawcom zakresu projektowanego zamówienia dokonano wyraźnego podkreślenia tego w OPZ.

W związku z powyższym został zmodyfikowany Opis Przedmiotu Zamówienia w zakresie pkt. II.1:

Było:

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie wniosku o dofinansowanie wraz z załącznikami w tym studium wykonalności dla projektu „Kompleksowe wdrożenie RIS Odrzańskiej Drogi Wodnej”.

Jest: Przedmiotem zamówienia jest wykonanie wniosku o dofinansowanie wraz z załącznikami w tym studium wykonalności dla projektu „Kompleksowe wdrożenie RIS Odrzańskiej Drogi Wodnej” wraz ze wszelkimi materiałami niezbędnymi do opracowania wymaganej dokumentacji, tj. m.in.: określającymi wstępne założenia techniczne, kosztowe oraz geograficzne projektowanego systemu RIS.

W związku z odpowiedziami na pytania oraz uszczegółowieniem OPZ Zamawiający przedłuża termin na złożenie odpowiedzi na zapytanie o wartość zamówienia:

Zmiana terminu składania szacowanych kwot: Szacowane kwoty należy składać w formie elektronicznej do 25.03.2024r. do godziny 14:00 na adres e-mail:mjaremba@szczecin.uzs.gov.pl.

DYREKTOR
Urzędu Żeglugi i Obładowej
w Szczecinie
dr inż. Piotr Darajczyk

.....
Podpis Dyrektora Urzędu

