

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Wykonanie wniosku o dofinansowanie wraz z załącznikami w tym studium wykonalności dla projektu

„Kompleksowe wdrożenie RIS Odrzańskiej Drogi Wodnej”

I. PODSTAWOWE INFORMACJE

1. Informacje o Zamawiającym

Urząd Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie

Pl. Stefana Batorego 4

70-207 Szczecin

2. Przedstawienie stanu bieżącego

W okresie ostatnich 13 lat Urząd Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie realizował szereg projektów współfinansowanych ze środków UE, których produkty oraz cele realizacji mają służyć budowie i wdrożeniu w Polsce systemu usług informacji rzecznej RIS (dalej: RIS), tj.:

Tabela 1. Projekty zrealizowane przez UŻŚ Szczecin w ramach rozwoju systemu RIS w Polsce

Nazwa	Okres realizacji
Pilotażowe wdrożenie RIS Dolnej Odry	2011 – 2013
Pełne wdrożenie RIS Dolnej Odry – prace przygotowawcze	2013 - 2015
Modernizacja systemu monitoringu wizyjnego śródlądowych dróg wodnych systemu RIS	2018 - 2019
Modernizacja systemu monitorowania ruchu statków w oparciu o system AIS	2018 - 2019
Pełne wdrożenie RIS Dolnej Odry	2016 - 2023

Po zakończeniu realizacji projektu pn. „Pełne wdrożenie RIS Dolnej Odry” infrastruktura terenowa systemu RIS w Polsce składa się z 41 lokalizacji, w których zostały umiejscowione różnego rodzaju sensory (wodowskazy, stacje meteorologiczne, kamery stacjonarne i PTZ), urządzenia przewodowej i radiowej sieci cyfrowej transmisji danych, łączności radiowej VHF oraz AIS/DGPS. System sensorów rozlokowano wzdłuż biegu rzeki Warty (od ujścia do rzeki Odry do Nadzoru Wodnego w Świerkocinie w km 28,5) oraz Odry od wysokości mostu autostradowego (A2 Świecko) do granicy z morskimi wodami wewnętrznymi. Szczegółowe zestawienie lokalizacji objętych realizacją wskazano w poniższej tabeli:

Tabela 2. Lokalizacje systemu RIS w Polsce

Lp.	Miejscowość	Nazwa obiektu
1.	Szczecin	Most Długi
2.	Szczecin	Port - wieża oświetleniowa na terenie ZMPSiŚ

Lp.	Miejscowość	Nazwa obiektu
3.	Szczecin	Most Pionierów
4.	Szczecin	Most Gryfitów (kolejowy - strona północna)
5.	Szczecin	Most Gryfitów (drogowy - strona południowa)
6.	Gryfino	Most drogowy (stanowisko PTZ)
7.	Gryfino	Most drogowy (stanowisko kamer stacjonarnych)
8.	Widuchowa	Jaz
9.	Szczecin	Potulicka
10.	Ognica	Wieża na terenie nabrzeża RZGW
11.	Szczecin	Most Pomorzan (kolejowy – strona północna)
12.	Szczecin	Most Pomorzan (drogowy – strona południowa)
13.	Mescherin	Most Maszalin
14.	Szczecin	Elewator Ewa
15.	Szczecin Podjuchy	Wieża na terenie placówki RZGW
16.	Szczecin	Most kolejowy Parnica
17.	Szczecin Podjuchy	Most kolejowy
18.	Szczecin	Most portowy
19.	Szczecin	Most Kolejowy Dworzec Główny
20.	Szczecin	Most autostradowy A6 – Wschód
21.	Szczecin	Most autostradowy A6 – Zachód
22.	Siadło Górne	Wieża telekomunikacyjna – punkt węzłowy sieci transmisyjnej RIS
23.	Gryfino	Bloki – punkt węzłowy sieci transmisyjnej RIS (likwidacja)
24.	Szczecin	Czerwony Ratusz (Wieża)
25.	Krajnik Dolny	Most drogowy na Odrze (droga nr 26)
26.	Bielinek	Kopalnia Bielinek
27.	Osinów Dolny	Most drogowy na Odrze (droga nr 124)
28.	Siekierki	Most kolejowy na Odrze
29.	Gozdowice	Nadzór Wodny
30.	Bielinek	Kopalnia Bielinek Nabrzeże (Stacja pomp)
31.	Kostrzyn nad Odrą	Most drogowy nad Odrą
32.	Kostrzyn nad Odrą	Wieża
33.	Kostrzyn nad Odrą	Most kolejowy nr 1 na Warcie
34.	Kostrzyn nad Odrą	Most kolejowy nr 2 na Warcie
35.	Kostrzyn nad Odrą	Most drogowy na Warcie (droga nr 31)
36.	Świerkocin	Most drogowy na Warcie (droga nr 131)
37.	Świerkocin	Nadzór Wodny
38.	Słubice	Most drogowy nad Odrą (droga nr 29)
39.	Gozdowice	Nabrzeże
40.	Słubice	Wieża Nadzór Wodny RZGW
41.	Słubice	Nabrzeże

Obecnie Urząd Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie jest partnerem w projekcie międzynarodowym pn. „RIS Comex2”, którego celem nadrzędnym jest integracja danych RIS na jednej platformie EuRIS oraz CEERIS.

System RIS wdrożony na Odrzańskiej Drodze Wodnej (dalej ODW) został zbudowany przy wykorzystaniu kilkudziesięciu komponentów o zróżnicowanym charakterze. Są to różnego rodzaju rozwiązania konstrukcyjne, infrastruktura teleinformatyczna, infrastruktura radiowa i telekomunikacyjna oraz oprogramowanie systemowe, narzędziowe i aplikacyjne realizujące swoje zadania w kilku warstwach:

- Lokalnej:
 - różnego rodzaju sensory rozmieszczone wzdłuż drogi wodnej na obiektach hydrotechnicznych oraz mostach odpowiedzialne za pozyskiwanie danych źródłowych (obraz drogi wodnej, warunki atmosferyczne, poziom wody) w poszczególnych lokalizacjach,
- Komunikacji:
 - cyfrowa transmisja danych z sensorów do Centrum RIS przy wykorzystaniu sieci przewodowych i radiowych,
 - łączność radiowa w zakresie: komunikacji głosowej VHF oraz automatycznej identyfikacji jednostek pływających, ich położenia i kursu oraz przesyłania do nich komunikatów nawigacyjnych (AIS/DGPS),
- Centralnej (Centrum RIS):
 - gromadzenie i przetwarzanie pozyskiwanych danych,
 - udostępnianie zasobów systemu oraz jego usług użytkownikom przy wykorzystaniu rozwiązań aplikacyjnych (systemów teleinformatycznych).

Łączna liczba wszystkich komponentów systemu RIS wynosi kilkaset. Ich dostawcami są różni producenci, a samo wdrożenie rozłożone na etapy było realizowane w perspektywie ostatniej dekady przez różnych wykonawców wyłonionych w ramach różnych projektów i rozstrzyganych w ramach nich postępowań.

3. Potrzeby Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie

Urząd, zgodnie z Dyrektywą 2005/44/WE, wdrożył zharmonizowane usługi informacyjne wspierające zarządzanie ruchem i transportem w żegludze śródlądowej na granicznym odcinku ODW.

Zgodnie z założeniami „Krajowego Programu Żeglugowego do roku 2030” (dalej: KPŻ2030) w ramach celu szczegółowego „Rozwój rynku w sektorze transportu wodnego śródlądowego” zakłada się m.in.:

- zwiększenie dostępności systemu RIS na ODW i na Wiśle,
- powiązanie systemu RIS z innymi systemami wspierającymi przepływ ładunków i informacji oraz systemami zarządzania ruchem.

Dalszy rozwój systemu RIS na ODW określony w KPŻ2030 obejmuje realizację projektu pn. „Kompleksowe wdrożenie RIS Odrzańskiej Drogi Wodnej”. Zakłada się, że rozwój RIS na ODW będzie współfinansowany ze środków UE.

II. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

1. **Przedmiotem zamówienia jest wykonanie wniosku o dofinansowanie wraz z załącznikami w tym studium wykonalności dla projektu „Kompleksowe wdrożenie RIS Odrzańskiej Drogi Wodnej” wraz ze wszelkimi materiałami niezbędnymi do opracowania wymaganej dokumentacji, tj. m.in.: określającymi wstępne założenia techniczne, kosztowe oraz geograficzne projektowanego systemu RIS.**

2. Projekt realizowany będzie w ramach działania FENX.04.04 RIS na śródlądowych drogach wodnych w ramach Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027.
3. Studium wykonalności będzie załącznikiem do wniosku o dofinansowanie.

III. PODSTAWOWE INFORMACJE O PROJEKCIE

1. Przewidywany okres realizacji projektu - I kwartał 2026 r. - II kwartał 2028 r.
2. Termin złożenia wniosku o dofinansowanie IV kwartał 2024 r.
3. Wartość projektu – 26,5 mln zł.
4. Beneficjent projektu - Urząd Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie.
5. Projekt realizowany będzie na obszarze Odrzańskiej Drogi Wodnej ze szczególnym uwzględnieniem Wrocławskiego Węzła Wodnego.
6. Projekt przewiduje rozbudowę systemu RIS funkcjonującego na Dolnym Odcinku rzeki Odry tworząc jeden system.
7. W ramach usług cyfrowych zostanie wdrożony portal internetowy dla użytkowników śródlądowych dróg wodnych, który zapewni dostęp do usług zapewnionych w ramach funkcjonowania RIS.
8. Rozbudowa systemu RIS obejmie także budowę infrastruktury IT oraz infrastruktury terenowej, która jest niezbędna do świadczenia usług systemu i zapewnienia ciągłości i poprawności jego działania.
9. Wykonawca w trakcie opracowywania Studium weźmie pod uwagę aktualizację Dyrektywy UE 2005/44(WE) w sprawie zharmonizowanych usług informacji rzecznej RIS na śródlądowych drogach wodnych.

IV. WYMAGANIA OGÓLNE

1. Wniosek o dofinansowanie w ramach programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 należy przygotować za pośrednictwem systemu CST2021 zgodnie z wytycznymi obowiązującymi na dzień sporządzania wniosku.
2. Załączniki obowiązkowe do wniosku o dofinansowanie w ramach Programu FEnIKS :
 - a) Załącznik 1 – Studium wykonalności (lub biznesplan w przypadku inwestycji produkcyjnej) i analiza kosztów i korzyści wraz z arkuszem kalkulacyjnym zawierającym model finansowo-ekonomiczny;
 - b) Załącznik 2 – Mapa, na której wskazano obszar projektu, oraz dane geograficzne;
 - c) Załącznik 3 - Wykres Gantta dla projektu;
 - d) Załącznik 4 – Zgodność z prawem ochrony środowiska – zgodnie z wzorem dostępnym na stronie <https://www.feniks.gov.pl/strony/dowiedz-sie-wiecej-o-programie/zobacz-wzory-dokumentow/>
 - e) Załącznik 5 – Działania informacyjno-promocyjne – zgodnie z wzorem dostępnym na stronie <https://www.feniks.gov.pl/strony/dowiedz-sie-wiecej-o-programie/zobacz-wzory-dokumentow/>
3. Opracowanie, będące przedmiotem niniejszego zamówienia, ma zostać przekazane Zamawiającemu w następującej formie i ilości:
 - a) w 2 egzemplarzach w formie papierowej w polskiej wersji językowej,
 - b) w 1 egzemplarzu w wersji elektronicznej zapisanej w formacie Portable Document Format na nośniku zewnętrznym w polskiej wersji językowej,
 - c) w 1 egzemplarzu w wersji elektronicznej edytowalnej zapisanej na nośniku elektronicznym w polskiej wersji językowej,
4. Tabele finansowe do studium wykonalności muszą być dostarczone w formacie xlsx lub xls. Zamawiający musi posiadać możliwość weryfikacji zawartych tam formuł.

5. Wykonawca przy realizacji przedmiotu zamówienia musi zapewnić jednakowy układ graficzny i składowy przygotowanych przez siebie dokumentów zapewniający czytelność i przejrzystość treści. Każdy egzemplarz studium wykonalności należy przygotować w formacie A4 i odpowiednio oprawić i oznakować zgodnie z wymaganiami Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027.
6. Wykonawca na każdorazowe żądanie zamawiającego w terminie 2 dni przekaze informacje na temat zaawansowania procesu przygotowania studium wykonalności oraz wniosku o dofinansowanie (w formie elektronicznej (e-mail), lub papierowej (pisemnej)).
7. Wszystkie dokumenty Wykonawca zobowiązuje się opracować z najwyższą starannością, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa i zaleceniami Instytucji Zarządzającej.

V. WYMAGANIA SZCZEGÓŁOWE DLA STUDIUM WYKONALNOŚCI

1. Studium wykonalności sporządzone zostanie w celu dokonania analizy i uzasadnienia realizacji planowanego przedsięwzięcia.
2. Studium wykonalności winno wykazać, że uzasadnione jest objęcie przedmiotowego projektu wsparciem Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027; Priorytet FENX.04 Wsparcie sektora transportu z Funduszu Spójności; Działanie FENX.04.04 RIS na śródlądowych drogach wodnych; Cel szczegółowy EFRR/FS.CP3.II - Rozwój i udoskonalanie zrównoważonej, odpornej na zmiany klimatu, inteligentnej i intermodalnej mobilności na poziomie krajowym, regionalnym i lokalnym, w tym poprawę dostępu do TEN-T oraz mobilności transgranicznej.
3. Studium wykonalności musi być zgodne z obowiązującym prawem polskim i unijnym oraz z obowiązującymi wytycznymi.
4. Zadaniem Wykonawcy jest przygotowanie kompletnego studium wykonalności oraz załączników do wniosku o dofinansowanie, zgodnego z wymogami programowymi.
5. Studium wykonalności powinno zawierać wszelkie informacje wynikające z obowiązujących wytycznych dot. studium wykonalności.
6. Zgodnie z kryteriami formalnymi i merytorycznymi dla trybu pozakonkursowego Wykonawca musi zawrzeć w studium wszystkie informacje i dane niezbędne do poprawnego i kompletnego przygotowania wniosku o dofinansowanie oraz do dokonania jego pozytywnej oceny przez właściwą Instytucję. W trakcie opracowywania studium wykonalności należy dokonać analizy i oceny wariantów realizacji przedsięwzięcia pod względem optymalnych rozwiązań z punktu widzenia warunków dofinansowania przedsięwzięcia w ramach przedmiotowego naboru wniosków (w szczególności kryteriów kwalifikowalności), a także innych działań by możliwe było przedłożenie wszystkich informacji, jakie będą wymagane na etapie składania wniosku o dofinansowanie (wszystkie prace powinny prowadzić do dokonania analizy i uzasadnienia realizacji planowanego przedsięwzięcia, w tym wykazaniem, iż jest uzasadnione objęcie tego przedsięwzięcia przedmiotowym wsparciem).
7. Studium Wykonalności powinno zostać opracowane zgodnie z dostępnymi na stronie <https://www.feniks.gov.pl/> wytycznymi m.in. dotyczącymi zagadnień związanych z przygotowaniem projektów inwestycyjnych, w tym hybrydowych na lata 2021-2027. Wytyczne określają sposób opracowania wybranych elementów studium wykonalności.
8. Zamawiający zobowiązuje się do przekazania danych niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia w terminie 10 dni roboczych od dnia zawarcia umowy.
9. Wykonawca będzie zobowiązany – jeżeli zostaną zmienione wytyczne właściwej Instytucji – do wykonania studium wykonalności oraz załączników do wniosku o dofinansowanie zgodnie z aktualnymi wytycznymi na dzień odbioru.

10. Jeżeli wystąpi taka konieczność Wykonawca zobowiązuje się do wykonania aktualizacji przygotowanej dokumentacji.
11. Przez aktualizację dokumentacji Zamawiający rozumie dostosowanie treści do ewentualnych zmian wprowadzonych przez Zamawiającego oraz uwag i zaleceń zgłoszonych podczas weryfikacji wniosku o dofinansowanie przez odpowiednią Instytucję.
12. Wykonawca w ciągu 10 dni od dnia otrzymania informacji o konieczności aktualizacji dokumentacji od Zamawiającego przygotowuje i przekazuje zaktualizowane studium wykonalności.
13. Zamawiający przewiduje wykonanie 2 aktualizacji (o ile zaistnieje taka potrzeba). W przypadku wykonania drugiej aktualizacji Wykonawca będzie wprowadzał zmiany/korekty w dokumentacji do czasu uzyskania przez Zamawiającego pozytywnej oceny wniosku o dofinansowanie.
14. Wykonawca zobowiązuje się do dyspozycyjności podczas oceniania przez właściwą instytucję dokumentacji aplikacyjnej tj. m.in. do udziału w spotkaniach w siedzibie Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie lub Instytucji Wdrażającej – CUPT w Warszawie dot. omówienia uwag do studium wykonalności i wniosku o dofinansowanie– o ile zaistnieje taka konieczność. Koszt ewentualnych wyjazdów Wykonawca będzie pokrywał z własnych środków.

VI. WYMAGANIA SZCZEGÓŁOWE DLA WNIOSKU O DOFINANSOWANIE

1. Wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia i przedstawienia Zamawiającemu wypełnionego formularza wniosku o dofinansowanie sporządzonego elektronicznie za pośrednictwem systemu CST2021. Wniosek powinien być zgodny z aktualnie obowiązującym, na dzień przekazania, wzorem formularza oraz instrukcją wypełniania wniosku.
2. Wniosek powinien być przygotowany w oparciu o studium wykonalności.
3. Wykonawca będzie wprowadzał zmiany/korekty we wniosku o dofinansowanie do czasu uzyskania przez Zamawiającego pozytywnej oceny właściwej Instytucji oraz sporządzał w imieniu Wykonawcy wyjaśnienia do wniosku.
4. Cena za przygotowanie wniosku o dofinansowanie nie może przekroczyć 10% łącznej ceny za wykonanie przedmiotu zamówienia.

VII. TERMIN REALIZACJI

1. Terminem początkowym realizacji zamówienia jest termin podpisania umowy, a terminem kończącym jest termin wykonania usługi, nie później jednak niż do 20.12.2024r.
2. Studium Wykonalności należy wykonać i złożyć Zamawiającemu do akceptacji w terminie do 30.09.2024r.
3. Wniosek o dofinansowanie wraz z załącznikami zostanie wykonany w terminie do dnia 30.11.2024r., a następnie po weryfikacji Zamawiającego złożony do oceny przez odpowiednią Instytucję.
4. Wykonawca po terminie realizacji zamówienia jednak nie dłużej niż w ciągu 12 miesięcy od daty złożenia wniosku będzie odpowiadał za zmiany i korekty we wniosku oraz jego załącznikach do czasu uzyskania pozytywnej oceny przez właściwą Instytucję.

VIII. WARUNKI WSPÓŁPRACY

1. Współpraca będzie opierała się na zasadach:
 - i. sprawnej, rzetelnej i terminowej realizacji przedmiotu zamówienia;
 - ii. konsultacji realizacji przedmiotu zamówienia z Zamawiającym i pozostałymi osobami wskazanymi do współpracy przez Zamawiającego;

- iii. współpracy z Zamawiającym poprzez bieżące kontakty mailowe i telefoniczne, oraz statusowe spotkania online w określonej przez obydwie strony częstotliwości;
 - iv. informowania o stanie prac, pojawiających się problemach i innych zagadnieniach istotnych dla realizacji przedmiotu zamówienia.
2. Przed przystąpieniem do realizacji zadania Zamawiający proponuje spotkanie organizacyjne w formie online, podczas którego zostanie omówiony harmonogram wykonania zadania oraz szczegółowe zasady współpracy.
 3. Do kontaktów roboczych Wykonawca wyznaczy jedną osobę do ogólnej koordynacji zadania.
 4. Wykonawca jest zobowiązany do uwzględniania uwag zgłoszonych przez Zamawiającego na każdym etapie współpracy.
 5. Przed przekazaniem przedmiotu zamówienia Wykonawca dostarczy, za pośrednictwem e-mail, opracowaną dokumentację, w celu jej weryfikacji przez Zamawiającego.
 6. Rozliczanie z Wykonawcą z zakresu realizacji zamówienia nastąpi po przekazaniu przedmiotu zamówienia oraz podpisania protokołu odbioru dostarczanego przez Zamawiającego.
 7. Opracowania wykonywane w ramach umowy muszą być napisane w sposób poprawny stylistycznie i redakcyjnie, a zawarte w nich informacje muszą być opisane w sposób wyczerpujący i oparty na faktach. W przypadku oparcia analiz na opinii lub wiedzy eksperckiej członka, członków lub zespołu badawczego, powinno być to zaznaczone w treści koncepcji.
 8. Dokumentacja zostanie opracowana w polskiej wersji językowej.
 9. Opracowania muszą być kompletne, z punktu widzenia celu któremu mają służyć;
 10. Opracowania wykonywane w ramach umowy muszą być napisane w taki sposób, aby przyjęte przez Wykonawcę rozwiązania były zgodne z zasadami dotyczącymi dokonywania opisu przedmiotu zamówienia określonymi w ustawie z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 1605 – j.t.) w szczególności nie utrudniały uczciwej konkurencji i równego traktowania wykonawców.

IX. AUTORSKIE PRAWA MAJĄTKOWE I PRAWA ZALEŻNE

1. Wykonawca na podstawie umowy zobowiąże się do przeniesienia na rzecz Zamawiającego autorskich praw majątkowych i udzieli zezwolenia na rozporządzanie, wykonywanie i korzystanie z opracowań wraz z prawem do udzielania takich zezwoleń osobom trzecim (zgoda na wykonywanie autorskich praw zależnych) do wszystkich utworzonych w trakcie realizacji materiałów.