

Artykuł i ustęp		Zawartość	Termin i uwagi	
<b>ROZDZIAŁ 3</b>				
3.03	ust. 1 lit. a)	Usytuowanie grodzi zderzeniowej	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2035
	ust. 1 lit. b)	Usytuowanie grodzi rufowej	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2035
	ust. 2	Pomieszczenia dla załogi przed grodzią zderzeniową	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2010
		Pomieszczenia dla załogi za grodzią rufową	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2045
		Wyposażenie bezpieczeństwa przed grodzią zderzeniową	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2015
		Wyposażenie bezpieczeństwa za grodzią rufową	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2035
	ust. 4	Gazoszczelne odgródenie pomieszczeń dla załogi od maszynowni, kotłowni i ładowni	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2010
	ust. 5, pkt 2.	Monitoring drzwi w grodziach rufowych	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2010
ust. 7	Części dziobowe statków z wnękami na kotwice	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2041	
3.04	ust. 6	Wyjścia z maszynowni	Maszynownie, które nie były uważane za maszynownie zgodnie z art. 1.01 przed 1995 muszą być wyposażone w drugie wyjście N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2035
<b>ROZDZIAŁ 5</b>				

Artykuł i ustęp		Zawartość	Termin i uwagi	
5.06	ust. 1 zdanie pierwsze	Minimalna prędkość	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2035
<b>ROZDZIAŁ 6</b>				
6.01	ust. 1	Zdolność manewrowa zgodna z rozdziałem 5	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2035
	ust. 3	Przechył i temperatury otoczenia	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2010
	ust. 7	Przepusty wałka trzonów sterowych	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2015
6.02	ust. 1	Osobne zbiorniki hydrauliczne	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2010
		Podwójne zawory sterujące w przypadku napędów hydraulicznych	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2020
		Odrębne przewody dla drugiego napędu w przypadku napędów hydraulicznych	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2020
	ust. 2	Odrębne przewody dla drugiego napędu w przypadku napędów hydraulicznych	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2010
	ust. 3	Zdolność manewrowa zgodna z rozdziałem 5 zapewniona przez drugi system napędu lub napęd ręczny	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2035
6.03	ust. 1	Podłączenie innych odbiorników energii do hydraulicznego systemu napędowego maszyny sterowej	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2010

Artykuł i ustęp		Zawartość	Termin i uwagi	
6.05	ust. 1	Automatyczne odłączanie ręcznego koła sterowego	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2010
6.06	ust. 1	Dwa niezależne systemy sterowania	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2015
6.07	ust. 2 lit. a)	Alarm poziomu cieczy w zbiorniku hydraulicznym i ciśnienie robocze	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2010
6.08	ust. 1	Wymagania względem urządzeń elektrycznych zgodnie z art 10.20	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2015
<b>ROZDZIAŁ 7</b>				
7.02	ust. 3 pkt 2	Dobra widoczność w zwykłej osi widzenia sternika	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2015
	ust. 6	Minimalna przepuszczalność światła	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2010
			N.Z.P. dla statków z przyciemnionymi szybami, spełniających poniższe warunki: <ul style="list-style-type: none"> <li>- okna są przyciemnione na zielono i wykazują przepuszczalność światła 60%,</li> <li>- sufit sterówki jest zaprojektowany tak, aby zapobiegać odbiciu światła na oknach,</li> <li>- Źródła światła w sterówce muszą mieć możliwość płynnego przyciemniania lub możliwość wyłączenia,</li> <li>- podjęto wszelkie racjonalne środki, mające na celu uniknięcie innego odbicia</li> </ul>	
ust. 6	Szkló bezpieczne	N.Z.P.		

Artykuł i ustęp		Zawartość	Termin i uwagi	
7.03	ust. 7	Wyłączenie alarmów	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej, jeżeli sterówka nie została zaprojektowana jako jednoosobowe stanowisko radarowe.	
	ust. 8	Automatyczne przełączenie na inne źródło energii	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2010
7.04	ust. 2	Sterowanie serwowatoru	Jeżeli sterówka nie została zaprojektowana jako jednoosobowe stanowisko radarowe: N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2035 jeżeli kierunek ruchu może być uzyskany bezpośrednio 1.1.2010 dla innych silników
	ust. 3	Wyświetlacz	Jeżeli sterówka nie została zaprojektowana jako jednoosobowe stanowisko radarowe: N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2010
	ust. 9 zdanie trzecie	Obsługa dźwignią	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2010
	ust. 9 zdanie czwarte	Wyraźne wskazanie kierunku posuwu	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2010
7.05	ust. 1	Światła nawigacyjne, ich obudowy, osprzęt i źródła światła	Światła nawigacyjne, ich obudowy, osprzęt i źródła światła, które spełniają wymagania w zakresie koloru i natężenia światła oświetlenia na pokładzie oraz wymogi dopuszczające światła nawigacyjne do żeglugi na Renie, z dn. 30 listopada 2009 r. mogą być nadal używane.	

Artykuł i ustęp		Zawartość	Termin i uwagi
7.06	ust. 1	Wskaźniki skrętu, które uzyskały homologację przed 1 stycznia 1990 r.	Wskaźniki skrętu, które uzyskały homologację przed 1 stycznia 1990 i zostały zamontowane przed 1 stycznia 2000 r., można utrzymywać i wykorzystywać do czasu odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po 1 stycznia 2015 r., jeżeli posiadają ważne świadectwo montażu zgodnie z dyrektywą 2006/87/WE <sup>1</sup> lub rezolucją CKŻR 1989-II-35.
	ust. 1	Radarowe instalacje nawigacyjne i wskaźniki skrętu, które uzyskały homologację po 1 stycznia 1990 r.	Radarowe instalacje nawigacyjne i wskaźniki skrętu, które uzyskały homologację w lub po 1 stycznia 1990, zgodnie z wymogami minimalnymi i warunkami badania instalacji radarowych wykorzystywanych w żegludze po Renie, a także wymogami minimalnymi i warunkami badania wskaźników skrętu wykorzystywanych w żegludze po Renie, można nadal montować i wykorzystywać, jeżeli posiadają ważne świadectwo montażu zgodnie z niniejszym Standardem, dyrektywą 2006/87/WE lub rezolucją CKŻR 1989-II-35.
		Radarowe instalacje nawigacyjne i wskaźniki skrętu, które uzyskały homologację po 31 grudnia 2006 r.	Radarowe instalacje nawigacyjne i wskaźniki skrętu, które uzyskały homologację w lub po 31 grudnia 2006 zgodnie z wymogami minimalnymi i warunkami badania dyrektywy 2006/87/WE, można nadal montować i wykorzystywać, jeżeli posiadają ważne świadectwo montażu zgodnie z niniejszym Standardem lub dyrektywą 2006/87/WE.
		Radarowe instalacje nawigacyjne i wskaźniki skrętu, które uzyskały homologację po 1 grudnia 2009 r.	Radarowe instalacje nawigacyjne i wskaźniki skrętu, które uzyskały homologację w lub po 1 grudnia 2009, zgodnie z wymogami minimalnymi i warunkami badania rezolucji CKŻR 2008-II-11 można nadal montować i wykorzystywać, jeżeli posiadają ważne świadectwo montażu zgodnie z niniejszym Standardem lub rezolucją CKŻR 2008-II-11.
	ust. 3	Sprzęt AIS śródlądowego	Sprzęt AIS śródlądowy posiadający homologację typu zgodnie z Wydaniem 1.0 i 1.01 normy testowej dla sprzętu AIS śródlądowego i zainstalowany przed dniem 1 grudnia 2015 r. może nadal być używany.

<sup>1</sup> Dyrektywa 2006/87/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 12 grudnia 2006 ustanawiająca wymagania techniczne dla statków żeglugi śródlądowej i uchylająca dyrektywę Rady 82/714/EWG (Dz.U. L 389, 30.12.2006).

Artykuł i ustęp		Zawartość	Termin i uwagi	
			Sprzęt AIS śródlądowy, który uzyskał homologację w lub po dniu 19 października 2012 r., zgodnie z wymogami normy testowej dla sprzętu AIS śródlądowego, Wydanie 2.0, przyjęty w drodze rezolucji CKŻR 2012-II-20 można nadal instalować i wykorzystywać.	
7.09		Urządzenia alarmowe	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2010
7.12	ust. 4 zdanie drugie	Oznaczenia	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej.	
	ust. 5	Zatrzymywanie i blokowanie	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2025
	ust. 6	Automatyczna dezaktywacja	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2025
	ust. 7 zdanie pierwsze i drugie	Rozwiązania i zabezpieczenia	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2025
	ust. 7 zdanie trzecie	Sygnal optyczny	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej.	
	ust. 8	Funkcja opuszczania awaryjnego	Jeśli hydrauliczne opuszczanie nie jest możliwe: N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2040
	ust. 12 lit. c)	Badanie	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej. Jeżeli nie można przedstawić dowodu matematycznego, organ inspekcyjny może uznać inny odpowiedni dowód za równoważny.	
<b>ROZDZIAŁ 8</b>				
8.01	ust. 3	Instalować można tylko silniki spalinowe na paliwo o temperaturze zapłonu powyżej 55 °C	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2015

<i>Artykuł i ustęp</i>		<i>Zawartość</i>	<i>Termin i uwagi</i>	
8.02	ust. 1	Zabezpieczenie silników przed niezamierzonym uruchomieniem	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2010
	ust. 4	Ekranowanie złączy rur	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2025
8.03	ust. 2	Urządzenie monitorujące	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2010
	ust. 4	Automatyczne zabezpieczenie przed nadmierną prędkością obrotową – sygnalizator i wyłącznik	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2010
	ust. 5	Przepusty wałów systemów napędów	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2015
8.05	ust. 1	Zbiorniki stalowe do paliwa ciekłego	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2015
	ust. 3	Brak zbiorników paliwa przed grodzia zderzeniową	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2010
		Brak zbiorników paliwa za grodzia rufową	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2035
	ust. 4	Brak zbiorników rozchodowych i ich obsad zlokalizowanych bezpośrednio nad maszynowniami lub przewodami spalinowymi	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2010
			Do tego czasu odpowiednie urządzenia muszą zapewnić bezpieczne usunięcie paliw.	
ust. 6, zdania 3-5	Instalacja i pomiary rur wentylacyjnych i przewodów łączących	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2020	

Artykuł i ustęp		Zawartość	Termin i uwagi	
	ust. 7, zdanie pierwsze	Zawór szybkiego odcinania paliwa w zbiorniku który można uruchamiać z pokładu, nawet w przypadku, gdy przedmiotowe pomieszczenia są zamknięte	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2015
	ust. 9, zdanie drugie	Musi być możliwy odczyt urządzenia do pomiaru objętości aż do poziomu maksymalnego napełnienia	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2010
	ust. 13	Kontrola poziomu napełnienia nie tylko dla serwomotorów, lecz również dla innych silników potrzebnych do bezpiecznego prowadzenia statku	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2015
8.06		Zbiorniki olejów smarowych, rury i osprzęt	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2045
8.07		Zbiorniki olejów używanych w systemach przenoszenia napędu, systemach sterowania i napędu oraz systemach grzewczych, rury i osprzęt	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2045
8.08	ust. 8	Proste urządzenie zamykające nie wystarcza do połączenia przestrzeni balastowych z rurami odwodniającymi w przypadku ładowni przystosowanych do przyjmowania balastu	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2010
	ust. 9	Urządzenia pomiarowe w zęzach ładowni	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2010



Artykuł i ustęp		Zawartość	Termin i uwagi	
8.09	ust. 2	Urządzenia do zbierania wody zaolejonej i oleju przepracowanego	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2010
8.10	ust. 3 <sup>1</sup>	Limit emisji hałasu 65 dB(A) dla statków stojących w miejscu	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2020
<b>ROZDZIAŁ 9</b>			Do silników już zainstalowanych na pokładzie statku bez homologacji typu stosuje się jedynie art. 9.02.	M
9.01	ust. 1-4	Przepisy ogólne	Do silników spełniających wymogi w zakresie homologacji typu i wymogi instalacyjne obowiązujących w dniu instalacji: N.Z.	
9.06		Kontrola instalacyjna		
<b>ROZDZIAŁ 10</b>				
10.01	ust. 1 zdanie drugie	Wymagane dokumenty należy przedłożyć organowi inspekcyjnemu	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2035
	ust. 2 lit. b)	Schematy głównej, awaryjnej i rozdzielczej tablicy przełącznikowej muszą znajdować się na pokładzie	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2010
	ust. 2 lit. e)	Plany tablic rozdzielczych oraz dokumentacja silników elektrycznych	N.Z.P.	
	ust. 2 lit. f)	Plany systemów elektronicznych	N.Z.P.	
	ust. 2 lit. g)	Plany obwodów sterowania	N.Z.P.	
	ust. 3	Temperatury otoczenia wewnątrz i na pokładzie	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po NOWE	1.1.2010

<sup>1</sup> Przepis przejściowy dotyczący art. 8.10 ust. 3 jest wymogiem przejściowym, obowiązującym do dn. 31 grudnia 2019 r. Poniższy przepis przejściowy obowiązywał do dn. 1 grudnia 2014 r.: 'art. 8.10 ust. 3 / Limit emisji hałasu 65 dB(A) dla statków stojących w miejscu / N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po 1.1.2015 r.'.

Artykuł i ustęp		Zawartość	Termin i uwagi	
10.02		Systemy zasilania w energię	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2010
10.03		Rodzaj zabezpieczenia według lokalizacji instalacji	N.Z.P.	
10.04		Zabezpieczenie przeciwwybuchowe	N.Z.P.	
10.05	ust. 4	Przekrój przewodów uziemiających	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2015
10.06	ust. 1 tabela	Trójfazowy prąd przemienny	N.Z.P.	
10.08	ust. 1	Spełnienie norm europejskich EN 15869-1, EN 15869-3 i EN 16840	N.Z.P.	
10.10	ust. 2	Instalacja transformatorów	N.Z.P.	
	ust. 3	Oddzielne uzwojenia pierwotne i wtórne transformatorów	N.Z.P.	
	ust. 4	Zaczepy przyłączeniowe uzwojeń wtórnych transformatorów	N.Z.P.	
	ust. 5	Tabliczka z informacją o producencie i mocy silników, generatorów, transformatorów.	N.Z.P.	
10.11	ust. 3	Wentylacja pomieszczeń służbowych i szaf do pokładu otwartego	N.Z.P.	
	ust. 7	Wentylacja zamkniętych pomieszczeń, szaf i skrzyń mieszczących akumulatory	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej.	
	ust. 12	Pomiar urządzeń ładujących	N.Z.P.	

Artykuł i ustęp		Zawartość	Termin i uwagi	
	ust. 13	Automatyczne ładowarki	N.Z.P.	
	ust. 14	Maksymalne napięcie ładowania	N.Z.P.	
	ust. 15	Normy EN 62619 i EN 62620 dla baterii litowo-jonowych	N.Z.P.	
	ust. 16	System zarządzania akumulatorami	N.Z.P.	
10.12	ust. 2 lit. d)	Bezpośrednie źródło zasilania odbiorników dla układów napędowych i manewrowych statków	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2015
	ust. 3 lit. b)	Urządzenie do monitorowania izolacji	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2010
10.13		Wyłączniki awaryjne	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2010
10.14	ust. 3, zdanie drugie	Zakaz stosowania jednobiegunowych przełączników w łazienkach, umywalniach i innych pomieszczeniach wilgotnych	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2010
10.15	ust. 2	Minimalny przekrój poprzeczny przewodu 1.5 mm <sup>2</sup>	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej.	
	ust. 10	Kable podłączone do sterówek o regulowanej wysokości	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej.	
	ust. 11	Przejścia wiązek kablowych	N.Z.P.	
	ust. 12	Przewody od awaryjnego źródła zasilania do urządzeń odbiorczych	N.Z.P.	
	ust. 13	Przewody w miejscach o wysokiej temperaturze otoczenia	N.Z.P.	

Artykuł i ustęp		Zawartość	Termin i uwagi	
	ust. 14	Instalacja przewodów zasilania głównego i awaryjnego	N.Z.P.	
10.16	ust. 3 zdanie drugie	Drugi obwód	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2015
10.18	ust. 1	Urządzenie do odłączania zasilania sieciowego	N.Z.P.	
	ust. 2	Dostępność	N.Z.P.	
	ust. 3	Galwaniczna separacja obwodów sterowania i zasilania	N.Z.P.	
	ust. 4	Praca przy zmianach napięcia i częstotliwości	N.Z.P.	
	ust. 5	Czas rozładowania po odłączeniu zasilania sieciowego	N.Z.P.	
	ust. 6	Reakcja na awarię zewnętrznych sygnałów sterujących	N.Z.P.	
	ust. 7	Reakcja na awarię napięcia sterującego	N.Z.P.	
	ust. 8	Wykrywanie błędów i zapobieganie niewykrytym błędom	N.Z.P.	
	ust. 9	Monitorowanie	N.Z.P.	
	ust. 10	Badanie typu	N.Z.P.	
10.19		Systemy alarmowe i systemy bezpieczeństwa instalacji maszynowych	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2015
10.20		Warunki badania dla instalacji elektronicznych	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2035

Artykuł i ustęp		Zawartość	Termin i uwagi	
10.21		Kompatybilność elektromagnetyczna	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2035
<b>ROZDZIAŁ 13</b>				
13.01		Wyposażenie kotwiczne	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2010
13.02	ust. 2 lit. b)	Zbiorniki wykonane ze stali lub innego stabilnego, niepalnego materiału o pojemności co najmniej 10 litrów	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej.	
13.03	ust. 1	Norma europejska	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2010
	ust. 2	Dostosowanie do klas pożarowych A, B i C	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2010
	ust. 4	Stosunek zawartości CO <sub>2</sub> do wielkości pomieszczenia	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2010
13.04		Wbudowane systemy gaśnicze w pomieszczeniach dla załogi, sterówkach pomieszczeniach dla pasażerów	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2035

Artykuł i ustęp		Zawartość	Termin i uwagi	
13.05		Wbudowane systemy gaśnicze w maszynowniach, kotłowniach i pompowniach	<p>a) Stałe systemy gaśnicze bazujące na CO<sub>2</sub> zainstalowane przed dniem 1 października 1980 r. mogą pozostać w użyciu do czasu odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po 1.1.2035 r., jeżeli spełniają wymagania art. 7.03 ust. 5 przepisów dotyczących inspekcji statków na Renie obowiązujące w dniu 1 kwietnia 1976 r. (Protokół CKŻR 1975-I-23).</p> <p>b) Stałe systemy gaśnicze bazujące na CO<sub>2</sub> zainstalowane pomiędzy dniem 1 kwietnia 1992 r. a dniem 31 grudnia 1994 r. mogą pozostać w użyciu do czasu odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po dniu 1.1.2035 r., jeżeli są zgodne z wymaganiami art. 7.03 ust. 5 przepisów dotyczących inspekcji statków na Renie obowiązujące w dniu 31 grudnia 1994 r.</p> <p>c) Zalecenia CKŻR wydane pomiędzy dniem 1 kwietnia 1992 r. a dniem 31 grudnia 1994 r. w odniesieniu do art. 7.03 ust. 5 przepisów dotyczących inspekcji statków na Renie obowiązujące w dniu 31 grudnia 1994 r. obowiązują do czasu odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po 1.1.2035.</p> <p>d) Art. 13.05 ust. 2 lit. a) ma zastosowanie tylko do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po dniu 1.1.2035 r., jeżeli instalacje zostały zainstalowane na statkach, które zostały zwodowane po 1 października 1992 r.</p>	
13.07 <sup>1</sup>		Stosowanie norm europejskich w odniesieniu do łodzi towarzyszącej	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2020
13.08	ust. 2	Nadmuchiwane kamizelki ratunkowe	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2010

<sup>1</sup> Przepis przejściowy dotyczący art. 13.07 jest wymogiem przejściowym, obowiązującym do dn. 31 grudnia 2019 r. Poniższy przepis przejściowy obowiązywał do dn. 1 grudnia 2014 r.: 'art. 13.07 / Stosowanie norm europejskich w odniesieniu do łodzi towarzyszącej / N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po 1.1.2015 r.'.

Artykuł i ustęp		Zawartość	Termin i uwagi	
			Kamizelki ratunkowe, które były na pokładzie w dniu 30.9.2003 mogą być używane do czasu odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2010
<b>ROZDZIAŁ 14</b>				
14.02	ust. 4	Urządzenie zewnętrznych krawędzi pokładów, schodni pokładowych bocznych jak również stanowisk roboczych	N.Z.P. <sup>1</sup>	
14.04	ust. 1	Wolna szerokość schodni pokładowej bocznej	Dla statków o szerokości $B > 7,30 m$ , N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2035 <sup>2</sup>
	ust. 2	Barierki schodni pokładowych bocznych	N.Z.P.	
14.05	ust. 1	Dostęp do stanowisk roboczych	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2035
	ust. 4	Schody w stale obsługiwanych stanowiskach roboczych	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2035
14.06	ust. 2	Wyjścia i wyjścia bezpieczeństwa	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2035

<sup>1</sup> Jednak najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po 1.1.2015 r., jednostki muszą spełniać poniższe wymagania:

- Na zewnętrznych krawędziach pokładów i stanowiskach roboczych, w których istnieje ryzyko upadku z wysokości większej niż 1 m, musi być zamontowane nadburcie lub zrębница luku o wysokości co najmniej 0,70 m lub barierki zgodne z normą europejską EN 711 : 1995, które powinny składać się z poręczy, poręczy pośredniej na wysokości kolan i listwy przypodłogowej.
- Na schodniach pokładowych bocznych muszą być zamontowane listwy przypodłogowe oraz poręcz ciągła na zrębnicy luku. Na zrębnicy luku nie jest wymagana poręcz, jeżeli na schodniach pokładowych bocznych zamontowane są nieruchome poręcze.

<sup>2</sup> Dla statków wodowanych po dniu 31.12.1994 r. oraz statków eksploatowanych, wymaganie stosuje się na poniższych zasadach:

W przypadku wymiany całego rejonu ładowni, wymagania art. 14.04 muszą być spełnione. W przypadku modyfikacji wpływających na całkowitą długość obszaru schodni pokładowej bocznej i wolnej szerokości schodni pokładowej bocznej,

- a) art. 14.04 musi być respektowany, jeżeli szerokości w świetle schodni pokładowej bocznej ma być zmniejszona do wysokości 0,90 m, dostępnej przed modyfikacją
- b) nie wolno zmniejszać wolnej szerokości schodni pokładowej bocznej 0,90 m lub wolnej szerokości powyżej tej wysokości, dostępnej przed modyfikacją, jeżeli ich wymiary wynoszą mniej niż te określone w art. 14.04.

Artykuł i ustęp		Zawartość	Termin i uwagi	
14.07	ust. 1 zdanie drugie	Urządzenie do wchodzenia	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2035
14.10		Pokrywy luków	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2010
14.11		Wciągarki	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2010
14.12	ust. 2	Tabliczka producenta	N.Z.P.	1.1.2020
	ust. 4 zdanie pierwsze	Urządzenia zabezpieczające	N.Z.P. nie później niż po pierwszym odnowieniu świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2020
	ust. 4 zdanie drugie	Prześwit bezpieczny	N.Z.P. najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2020
			Jeżeli po upływie tego terminu warunek ten nie jest możliwy do osiągnięcia w praktyce, miejsca na stanowiskach roboczych i przejściach, gdzie prześwit bezpieczny jest mniejszy niż 0,50 m, muszą być wyraźnie oznaczone jako takie.	
	ust. 5	Bezpieczeństwo użytkowania	N.Z.P. nie później niż po pierwszym odnowieniu świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2020
ust. 9	Instrukcje użytkowania	N.Z.P. nie później niż po pierwszym odnowieniu świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2020	
		Jeśli po upływie tego terminu instrukcja obsługi nie będzie dostępna u producenta, zostanie ona napisana przez specjalistę. Następnie, poczynwszy od pierwszego badania zgodnie z art. 14.12 ust. 6 lit. c), niniejsza instrukcja użytkowania zostanie zatwierdzona przez eksperta przeprowadzającego badanie.		
<b>ROZDZIAŁ 15</b>				
15.01	ust. 1	Pomieszczenia dla załogi dla osób zwyczajowo mieszkających na pokładzie	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2035



Artykuł i ustęp		Zawartość	Termin i uwagi	
15.02	ust. 3	Położenie podłogi	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2035
	ust. 4	Pomieszczenia rekreacyjne i sypialne	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2035
	ust. 6	Wysokość pomieszczeń dla załogi	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2035
	ust. 8	Powierzchnia pomieszczeń rekreacyjnych	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2035
	ust. 9	Kubatura pomieszczeń	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2035
	ust. 10	Objętość powietrza na osobę	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2035
	ust. 11	Wymiary drzwi	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2035
	ust. 12 lit. a) i b)	Rozmieszczenie schodów	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2035
	ust. 13	Rury przenoszące niebezpieczne gazy lub ciecze	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2035
15.03		Urządzenia sanitarne	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2035
15.04		Kuchnie	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2035
15.06		Ogrzewanie i wentylacja	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2035
15.07	ust. 1 zdanie drugie	Pozostałe wyposażenie pomieszczeń dla załogi	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2035
<b>ROZDZIAŁ 18</b>				

Artykuł i ustęp		Zawartość	Termin i uwagi	
18.01	ust. 2, tabele 1 i 2, i ust. 5	Wartości graniczne/kontrolne i homologacje typu	N.Z.P., o ile	
			a) Wartości graniczne/kontrolne nie przekraczają wartości określonych w etapie II więcej niż dwukrotnie,	
			b) do pokładowej oczyszczalni ścieków dołączono świadectwo od producenta lub rzeczoznawcy, które potwierdza, że jest ona przystosowana do pracy przy typowym profilu obciążenia na danym statku; oraz c) wdrożono system zagospodarowywania osadu ściekowego odpowiedni do warunków eksploatacji oczyszczalni ścieków na statku pasażerskim.	
			Pokładowe oczyszczalnie ścieków, które uzyskały homologację w lub po dniu 1 grudnia 2011 r., zgodnie z wymaganiami rezolucji CKŻR 2010-II-27 (etap II), mogą być nadal instalowane i wykorzystywane.	
			Pokładowe oczyszczalnie ścieków, które uzyskały homologację w lub po dniu 10 stycznia 2013 r., zgodnie z wymaganiami dyrektywy 2012/49/UE (etap II), mogą być nadal instalowane i wykorzystywane.	
<b>ROZDZIAŁ 19</b>				
19.01	ust. 2 lit. d)	Zakaz użycia grzejników na paliwo stałe zgodnie z art. 16.07	Przepis nie ma zastosowania do statków z silnikami na paliwo stałe (silników parowych).	
	ust. 2 lit. e)	Zakaz instalacji gazu płynnego zgodnie z rozdziałem 17	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2045
			Przepisy przejściowe stosuje się tylko jeśli systemy alarmowe wyposażone są zgodnie z art. 19.15 ust. 8.	
ust. 5 i 6	Organiczona widoczność przed statkiem na 2 długości statku, jeżeli jest mniejsza niż 250 m Wystarczająca widoczność wstecz	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej	1.1.2045	
19.02	ust. 2	Liczba i usytuowanie grodzi	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2045

Artykuł i ustęp		Zawartość	Termin i uwagi	
	ust. 3	Usytuowanie grodzi rufowej	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2035
			Wymogu tego nie stosuje się do statków pasażerskich, które ze względu na zgodność z podstawowymi wymogami dotyczącymi statusu dwuprzediałowego określonymi w art. 19.03 ust. 9 lub które spełniają wymogi art. 19.07 osiągają równoważny poziom bezpieczeństwa i zdolności manewrowej.	
	ust. 5 zdanie drugie	Linia graniczna w przypadku braku pokładu grodziowego	W wypadku statków pasażerskich, które zostały zwodowane przed 1.1.1996, N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2045
	ust. 10 lit. c)	Czas zdalnego zamykania	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2015
	ust. 15	Wysokość dna podwójnego, szerokość zbiorników bocznych pustych	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2045
19.03	ust. 1-6	Stateczność statku w stanie nieuszkodzonym	N.Z.P., i kiedy zabierana jest maksymalna liczba pasażerów, najpóźniej do wystawienia lub odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2045
	ust. 7 i 8	Stateczność statku w przypadku zalania	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2045
	ust. 9	Stateczność statku w przypadku zalania	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2045
		Zakres pionowy uszkodzenia dna łodzi	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2045
			N.Z.P. mające zastosowanie do wodoszczelnych pokładów przy minimalnej odległości 0,50 m i mniejszej niż 0,60 m od dna statków, które uzyskały pierwsze świadectwo zdolności żeglugowej przed dn. 31.12.2005	
Status dwuprzediałowy	N.Z.P.			

Artykuł i ustęp		Zawartość	Termin i uwagi	
	ust. 10-13	Stateczność statku w przypadku zalania	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2045
19.05	ust. 2 lit. a)	Liczba pasażerów, dla których określono obszar ewakuacji zgodnego z art. 19.06 ust. 8	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2045
	ust. 2 lit. b)	Liczba pasażerów, którą uwzględniono przy obliczaniu stateczności zgodnie z 19.03	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2045
19.06	ust. 1 zdanie pierwsze	Pomieszczenia dla pasażerów na wszystkich pokładach za grodzią zderzeniową, ale przed grodzią skrajnika rufowego	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2045
	ust. 3 lit. c) zdanie pierwsze	Wolna wysokość wyjść	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2045
	ust. 3 pkt 2) zdanie drugie	Wolna szerokość drzwi kabin pasażerskich i innych małych pomieszczeń	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2045
	ust. 3 lit. f) zdanie pierwsze	Wymiary drzwi awaryjnych	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2045
	ust. 3 lit. g)	Wyjścia z pomieszczeń przeznaczonych dla osób z dysfunkcją narządu ruchu	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2045
	ust. 4 lit. d)	Drzwi przeznaczone dla osób z dysfunkcją narządu ruchu	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2045

Artykuł i ustęp		Zawartość	Termin i uwagi	
	ust. 5	Wymagania dotyczące korytarzy łączących	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2045
	ust. 6 lit. b)	Drogi ewakuacyjne do rejonów zbiórek podczas ewakuacji	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2045
	ust. 6 lit. c) <sup>1</sup>	Drogi ewakuacyjne nie prowadzą przez kuchnie	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2020
	ust. 6 lit. d)	Brak stopni ściennych z pręta, drabin itp., temu podobnych na drodze ewakuacyjnej	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2045
	ust. 7	Odpowiedni system instrukcji bezpieczeństwa	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2015
	ust. 8	Wymagania dotyczące rejonów zbiórek	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2045
	ust. 9	Wymagania dotyczące schodów i podestów w strefie pasażerskiej	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2045
	ust. 10 lit. a) zdanie pierwsze	Barierki zgodne z normą europejską	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2045

<sup>1</sup> Przepis przejściowy dotyczący art. 19.06 ust. 6 lit. c) jest wymogiem przejściowym, obowiązującym do dn. 31 grudnia 2019 r. Poniższy przepis przejściowy obowiązywał do dn. 1 grudnia 2014 r. 'art. 19.06 ust. 6 lit. c) / Drogi ewakuacyjne nie prowadzą przez kuchnie / N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po 1.1.2015 r.'.

<i>Artykuł i ustęp</i>		<i>Zawartość</i>	<i>Termin i uwagi</i>	
	ust. 10 lit. a) zdanie drugie	Wysokość nadburć i barierek pokładów przeznaczonych dla osób z dysfunkcją narządu ruchu	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2045
	ust. 10 lit. b) zdanie drugie	Wolna szerokość otworów używanych przez osoby z dysfunkcją narządu ruchu	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2045
	ust. 13	Obszary komunikacyjne i ściany w obszarach komunikacyjnych, przeznaczone dla osób z dysfunkcją narządu ruchu	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2045
	ust. 14 zdanie pierwsze	Konstrukcja drzwi i ścian szklanych w obszarach komunikacyjnych i szyby okienne	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2045
	ust. 15	Wymagania dotyczące nadbudówek zbudowanych całkowicie lub częściowo z szyb panoramicznych	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2045
	ust. 17 zdanie drugie	Wymagania dotyczące toalet przeznaczonych dla osób z dysfunkcją narządu ruchu	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2045
	ust. 18	Instalacja wentylacyjna dla kabin bez otwieralnych okien	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2045
	ust. 19	Wymagania art. 19.06 dotyczące pomieszczeń przeznaczonych dla członków załogi lub personelu pokładowego	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2045

Artykuł i ustęp		Zawartość	Termin i uwagi	
19.07 <sup>1</sup>		Oddzielna maszynownia	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2020
19.08	ust. 3 lit. a) <sup>2</sup>	Wymagania dotyczące systemów alarmowych dla pasażerów, członków załogi lub personelu pokładowego w celu powiadamiania dowództwa i załogi statków pasażerskich	Do statków wycieczkowych wymagane to stosuje się zgodnie z N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2020
	ust. 6	System odwadniania zęz zainstalowany na stałe	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2015
19.10	ust. 2	Art. 10.16 ust. 3 odnosi się również do przejść i pomieszczeń rekreacyjnych dla pasażerów	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2015
	ust. 3	Odpowiednie oświetlenie awaryjne	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2015
	ust. 4	Awaryjna siłownia	Do statków wycieczkowych o $L_{WL}$ równym 25 m lub mniej, przepis stosuje się zgodnie z N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2015
	ust. lit. f)	Zasilanie awaryjne reflektorów zgodnie z art. 13.02 ust. 2 lit. i)	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2015

<sup>1</sup> Przepis przejściowy dotyczący art. 19.07 jest wymogiem przejściowym, obowiązującym do dn. 31 grudnia 2019 r. Poniższy przepis przejściowy obowiązywał do dn. 1 grudnia 2014 r. 'art. 19.07 / Wymagania dotyczące systemu napędowego / N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po 1.1.2015 r.'

<sup>2</sup> Przepis przejściowy dotyczący art. 19.08 ust. 3 jest wymogiem przejściowym, obowiązującym do dn. 31 grudnia 2019 r. Poniższy przepis przejściowy obowiązywał do dn. 1 grudnia 2014 r. 'art. 19.08(3) / Wymagania dotyczące urządzeń alarmowych / N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po 1.1.2015 r.' oraz 'art. 19.08(3)(c) / Urządzenia alarmowe do ostrzegania załogi i personelu pokładowego przez dowództwo statku / Do statków wycieczkowych stosuje się przepisy na zasadzie N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po 1.1.2007'.

Artykuł i ustęp		Zawartość	Termin i uwagi	
	ust. 4 lit. i)	Zasilanie awaryjne wind i sprzętu dźwigowego zgodnie z art . 19.06 ust. 9, zdanie drugie	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2015
	ust. 6 zdanie pierwsze	Przegrody zgodnie z art. 19.11 ust. 2.	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2015
	ust. 6 zdanie drugie i trzecie	Instalacji kabli	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2015
	ust. 6 zdanie czwarte	Siłownia awaryjna powyżej linii granicznej	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2015
19.11	ust. 1	Zgodność materiałów i części składowych z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2045
			Do materiałów i elementów zgodnie z Międzynarodowym Kodeksem w sprawie Stosowania Procedur Testu Przeciwożarowego (Kodeks FTP) przyjęty na mocy rezolucji MSC.61(67) <sup>1</sup> : N.Z.P.	
	ust. 2	Konstrukcja przegród	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2045
	ust. 3	Środki nakładane na powierzchnie jak również pokrycie pokładów używane w pomieszczeniach oprócz maszynowni i magazynów muszą mieć właściwości wstrzymujące płomień	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2015

<sup>1</sup> Rezolucja MSC.61(67) przyjęta w dniu 5 grudnia 1996 r. – Międzynarodowy kodeks w sprawie stosowania procedur prób ogniowych.



Artykuł i ustęp		Zawartość	Termin i uwagi	
	ust. 4	Stropy i okładziny ścienne z materiałów niepalnych	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2045
	ust. 5	Umeblowanie i wyposażenie w obszarach zbiórek z materiałów niepalnych	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2045
	ust. 6	Kodeks procedur prób ogniowych	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2045
	ust. 7	Materiały izolacyjne w pomieszczeniach mieszkalnych	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2045
	ust. 9	Wymagania dotyczące drzwi w przegrodach	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2045
	ust. 11	Przegrody	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2045
	ust. 12	Ograniczniki ciągu	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2045
	ust. 13	Schody wykonane ze stali lub innego równoważnego materiału niepalnego	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2045
	ust. 14	Wewnętrzne schody obudowane na wszystkich poziomach ścianami zgodnie z (ust. 2).	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2045
	ust. 15	Instalacje wentylacyjne i napowietrzające	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2045

Artykuł i ustęp		Zawartość	Termin i uwagi	
	ust. 16	Instalacje wentylacyjne w kuchniach, kuchenki z wyciągami	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2045
	ust. 17	Ośrodki sterowania, klatki schodowe, miejsca zbiórek instalacje odprowadzania wyciągów dymu	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2045
19.12	ust. 8 lit. d)	Instalacja pomp pożarowych	Obie pompy: N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2035
	ust. 9	Instalacja gaśnicza w maszynowniach	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2015
19.14	ust. 1	Zbiorniki do odbioru ścieków i instalacje odzysku lub unieszkodliwiania	Dla statków kabinowych z nie więcej niż 50 kojami i statków wycieczkowych: N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2045
	ust. 2	Wymagania dotyczące zbiorników do odbioru ścieków	Dla statków kabinowych z nie więcej niż 50 kojami i statków wycieczkowych: N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2045
19.15	ust. 1	Stateczność statku w przypadku zalania	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2045
<b>ROZDZIAŁ 21</b>				
21.01	ust. 2	Specjalne wciągarki lub podobne urządzenia na jednostkach przeznaczonych do pchania	Do jednostek, które uzyskały świadectwo przez dniem 1.1.1995 r. na pchanie zestawów bez własnego urządzenia szepiającego: N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2035
	ust. 3 ostatnie zdanie	Wymagania dotyczące urządzeń napędowych	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2035
<b>ROZDZIAŁ 22</b>				

<i>Artykuł i ustęp</i>		<i>Zawartość</i>	<i>Termin i uwagi</i>	
22.02	ust. 3	Wymagania dodatkowe	Takie same przepisy przejściowe jak podane w mającym zastosowanie artykule.	
<b>ROZDZIAŁ 25</b>				
25.01		Zastosowanie art. 7.01 ust. 2, 8.05 ust. 13 oraz and 8.10	Do statków morskich, które nie są przeznaczone do przewozu substancji, o których mowa w Umowie ADN, których stępka została położona przed 1.10.1987 r.: N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2015
		Zastosowanie art. 8.09 ust. 2	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2010
<b>ROZDZIAŁ 26</b>				
26.01			Dla statków rekreacyjnych zbudowanych przed 1.1.1995: N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2035

### Artykuł 32.03

#### **Dodatkowe przepisy przejściowe w odniesieniu do jednostek, które zostały zwodowane przed dniem lub w dniu 1 kwietnia 1976 r.**

1. Oprócz przepisów przejściowych art. 32.02, jednostki, które zostały zwodowane w dniu 1 kwietnia 1976 r. lub wcześniej, podlegają następującym przepisom.
2. Następujące definicje mają zastosowanie w tabeli poniżej:

‘Z.P.’: Przepis ten nie ma zastosowania do jednostek, które są obecnie eksploatowane, chyba że odnośne ich części były zastąpione lub poddane przebudowie, to znaczy, że przepis ten ma zastosowanie tylko do Zastąpienia lub Przebudowy odpowiednich części czy miejsc. Jeżeli istniejące części są zamieniane na części zamienne wykonane w tej samej technologii i są one tego samego typu, nie stanowi to zamiany („Z”) w rozumieniu przepisów przejściowych.

‘Wystawienie lub odnowienie świadectwa zdolności żeglugowej’: Przepis ten musi być spełniony do czasu wystawienia lub odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po nabraniu mocy obowiązującej przez ten przepis.

Artykuł i ustęp		Treść	Termin i uwagi	
<b>ROZDZIAŁ 3</b>				
3.04	ust. 2	Wspólne powierzchnie odgraniczające zasobników paliwowych oraz pomieszczeń załogi i pasażerów	Z.P., najpóźniej do wystawienia lub odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2035
	ust. 7 <sup>1</sup>	Poziom ciśnienia akustyczne w maszynowniach	Odnowienie świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2020
<b>ROZDZIAŁ 4</b>				
4.01	ust. 1	Prześwit bezpieczny	Odnowienie świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2015
4.02		Wolna burta	Odnowienie świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2015

<sup>1</sup> Przepis przejściowy dotyczący art. 3.04 ust. 7 jest wymogiem przejściowym, obowiązującym do dn. 31 grudnia 2019 r. Poniższy przepis przejściowy obowiązywał do dn. 1 grudnia 2014 r.: ‘art. 3.04 ust. 7 / Maksymalny dopuszczalny poziom ciśnienia akustycznego / Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po 1.1.2015 r.’.

Artykuł i ustęp		Treść	Termin i uwagi	
4.03		Minimalna wolna burta	Odnowienie świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2015
<b>ROZDZIAŁ 7</b>				
7.01	ust. 2 <sup>1</sup>	Poziom szumów własnych	Z.P., najpóźniej do wystawienia lub odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2020
<b>ROZDZIAŁ 8</b>				
8.08	ust. 3 i 4	Minimalna wydajność pompowania i średnica wewnętrzna rur odwadniających	Odnowienie świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2015
8.10	ust. 2 <sup>2</sup>	Hałas wytwarzany przez statek w ruchu	Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2020
<b>ROZDZIAŁ 10</b>				
10.01 <sup>3</sup>	ust. 1 zdanie pierwsze, ust. 2-4	Wymagania względem urządzeń elektrycznych	Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2020
10.03		Zabezpieczenie przed dotykiem, przedostawaniem się ciał obcych i wody	Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2015

<sup>1</sup> Przepis przejściowy dotyczący art. 7.01 ust. 2 jest wymogiem przejściowym, obowiązującym do dn. 31 grudnia 2019 r. Poniższy przepis przejściowy obowiązywał do dn. 1 grudnia 2014 r.: 'art. 7.01(2) / Poziom szumów własnych / Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po 1.1.2015 r.'

<sup>2</sup> Przepis przejściowy dotyczący art. 8.10 ust. 2 jest wymogiem przejściowym, obowiązującym do dn. 31 grudnia 2019 r. Poniższy przepis przejściowy obowiązywał do dn. 1 grudnia 2014 r.: 'art. 8.10(2) / Hałas wytwarzany przez statek w ruchu / Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po 1.1.2015 r.'

<sup>3</sup> Przepis przejściowy dotyczący art. 10.01 jest wymogiem przejściowym, obowiązującym do dn. 31 grudnia 2019 r. Poniższy przepis przejściowy obowiązywał do dn. 1 grudnia 2014 r.: 'art. 10.01 / Wymagania dla sprzętu elektrycznego / Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po 1.1.2015 r.'

Artykuł i ustęp		Treść	Termin i uwagi	
10.06		Maksymalne dopuszczalne napięcia	Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2015
10.10		Generatory, silniki i transformatory	Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2015
10.11	ust. 2	Ustawienie akumulatorów	Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2015
10.12		Aparatura rozdzielcza i sterownicza	Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2015
10.14		Materiał instalacyjny	Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2015
10.15		Kable	Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2015
10.17		Światła nawigacyjne	Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2015
<b>ROZDZIAŁ 15</b>				
15.02	ust. 5 <sup>1</sup>	Hałas i drgania w pomieszczeniach dla załogi	Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2020
<b>ROZDZIAŁ 19</b>				
19.02	ust. 3	Usytuowanie grodzi zderzeniowej i rufowej	Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2045
	ust. 5, 6 zdanie pierwsze, ust. 7-11 i 13	Linia graniczna w przypadku braku pokładu grodziowego	Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2045
	ust. 16	Wodoszczelne okna	Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2045
19.04		Prześwit bezpieczny, wolna burta, znaki zanurzenia	Z.P., najpóźniej do lub odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2045
19.05		Liczba pasażerów	Odnowienie świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2045

<sup>1</sup> Przepis przejściowy dotyczący art. 15.02 ust. 5 jest wymogiem przejściowym, obowiązującym do dn. 31 grudnia 2019 r. Poniższy przepis przejściowy obowiązywał do dn. 1 grudnia 2014 r. 'art. 15.02 ust. 5 / Hałas i drgania w pomieszczeniach dla załogi / Odnowienie świadectwa zdolności żeglugowej po 1.1.2015 r.'.

Artykuł i ustęp		Treść	Termin i uwagi	
19.10	ust. 4, 6, 7, 8 i 11	Awaryjna siłownia	Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2045

3. Artykuł 19.11 ust. 3 zdanie pierwsze i ust. 6 ma zastosowanie do statków wycieczkowych wodowanych w dniu 1 kwietnia 1976 r. lub wcześniej aż do pierwszego wystawienia lub odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po 1.1.2045, z postanowieniem, że tylko farby, lakiery, powłoki i inne materiały używane na powierzchniach od strony dróg ewakuacyjnych i inne materiały do powierzchniowego wykańczania paneli muszą być ognioodporne i, że dym lub toksyczne opary nie będą wydzielają się w jakichkolwiek niebezpiecznych ilościach.
4. Art. 19.11 ust. 12 zdania pierwsze i drugie, mają zastosowanie do statków wycieczkowych wodowanych w dniu 1 kwietnia 1976 r. lub wcześniej do czasu odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po 1.1.2045, z postanowieniem, że wystarczające jest, jeżeli, zamiast schodów w postaci nośnej konstrukcji stalowej, schody służące jako droga ewakuacyjna będą zaprojektowane w taki sposób, że pozostaną zdadne do użytku w wypadku pożaru, przez w przybliżeniu taki sam czas jak schody w postaci nośnej konstrukcji stalowej.

#### **Artykuł 32.04** **Inne przepisy przejściowe**

1. Oprócz przepisów art. 32.02 i 32.03 stosuje się przepisy niniejszego artykułu.
2. Dla jednostek, których minimalna wolna burta została określona zgodnie z art. 4.04 „Przepisów dotyczących inspekcji statków na Renie”, w wersji obowiązującej w dniu 31 marca 1983 r., organ inspekcyjny może, na żądanie armatora, określić wolną burtę zgodnie z art. 4.03 „Przepisów dotyczących inspekcji statków na Renie” w wersji obowiązującej w dniu 1 stycznia 1995 r.
3. Jednostki zwodowane przed 1 lipca 1983 r. nie muszą być zgodne z rozdziałem 10 niniejszego Standardu, lecz muszą co najmniej być zgodne z rozdziałem 6 „Przepisów dotyczących inspekcji statków na Renie”, w wersji obowiązującej w dniu 31 marca 1983 r.
4. Art. 19.06 ust. 3 lit. a)–e) oraz art. 19.12 ust. 3 lit. a), w odniesieniu do zasady dotyczącej długości pojedynczego węża, ma tylko zastosowanie wobec statków pasażerskich wodowanych po 30 września 1984 r., oraz w przypadku przebudowy odnośnych miejsc, najpóźniej kiedy świadectwo statku będzie odnowione po 1 stycznia 2045 r.
5. W przypadku gdy przepis nawiązuje, w związku z wymaganiami projektowymi:
  - a) w odniesieniu do wolnostojących elementów wyposażenia, zgodnie z normą europejską lub międzynarodową, takie elementy wyposażenia mogą, po każdej nowej publikacji lub zmianie tej normy, być w dalszym ciągu używane przez kolejne 20 lat po jej nowej publikacji lub zmianie,
  - b) w odniesieniu do części wyposażenia zainstalowanych na stałe, zgodnie z normą europejską lub międzynarodową, te części wyposażenia mogą być nadal używane do czasu ich wymiany lub przebudowy danych obszarów.

6. Statki o dużej prędkości, które miały ważne świadectwo inspekcji statku uprawiającego żeglugę po Renie w dniu 31 marca 2003 r. powinny spełnić przepisy art. 29.01 ust. 3, 29.02, 29.04, 29.05, 29.06 ust. 2, 29.10 ust. 2 i 3 w dniu 1 stycznia 2023 roku.

**Artykuł 32.05**  
**Przepisy przejściowe w odniesieniu do jednostek nieobjętych art. 32.01**

1. Zastosowanie mają następujące przepisy:
- a) w odniesieniu do jednostek, dla których po raz pierwszy wydano świadectwo inspekcji statku uprawiającego żeglugę po Renie w trybie Przepisów dotyczących inspekcji statków na Renie od 1 stycznia 1995 r., pod warunkiem, że nie były one w trakcie budowy albo przebudowy w dniu 31 grudnia 1994 r.,
  - b) w odniesieniu do jednostek, które uzyskały inne licencje dopuszczające do ruchu pomiędzy 1 stycznia 1995 r. a 30 grudnia 2008 r.,
  - c) w odniesieniu do jednostek, dla których po raz pierwszy wydano wspólnotowe świadectwo zdolności żeglugowej ważne dla Rejonu R zgodnie z dyrektywą 2006/87/WE pomiędzy 30 grudnia 2008 r. a 6 października 2018 r.,
  - d) w odniesieniu do jednostek, dla których wydano po raz pierwszy unijne świadectwo zdolności żeglugowej ważne dla Rejonu R zgodnie z dyrektywą (UE) 2016/1629 od dn. 7 października 2018 r.
2. Musi być udowodnione, że te jednostki są zgodne z:
- a) „Przepisami dotyczącymi inspekcji statków na Renie”, w wersji obowiązującej w dniu w którym wydano świadectwo inspekcji statku uprawiającego żeglugę po Renie lub inną licencję dopuszczającą do ruchu, lub
  - b) z przepisami dyrektywy 2006/87/WE stosowanymi do Rejonu R, w wersji obowiązującej w dniu, w którym wydano wspólnotowe świadectwo zdolności żeglugowej, lub
  - c) z przepisami dyrektywy (UE) 2016/1629 stosowanymi do Rejonu R, w wersji obowiązującej w dniu, w którym wydano unijne świadectwo zdolności żeglugowej.
3. Jednostki te muszą być przystosowane tak, aby pozostawać w zgodzie z niniejszym Standardem zgodnie z przepisami przejściowymi sformułowanymi w tabeli poniżej.
4. Artykuł 32.04 ust. 4 i 5 stosuje się odpowiednio.
5. W tabeli poniżej mają zastosowanie następujące definicje:
- „N.Z.P.”: Przepis ten nie ma zastosowania do jednostek, które są obecnie eksploatowane, chyba że odpowiednie ich części zostały zamienione lub poddane przebudowie, to znaczy, przepis ten ma zastosowanie tylko do Nowo budowanych statków oraz Zamian lub Przebudowy ich części. Jeżeli



istniejące części są zamieniane na części zamienne wykonane w tej samej technologii i są one tego samego typu, nie stanowi to zamiany („Z”) w rozumieniu przepisów przejściowych.

„Wystawienie lub odnowienie świadectwa zdolności żeglugowej”: Przepis ten musi być spełniony do czasu wystawienia lub odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po nabraniu mocy obowiązującej przez ten przepis.

Artykuł i ustęp		Treść	Termin i uwagi	Data wejścia w życie	
<b>ROZDZIAŁ 3</b>					
3.03	ust. 1 lit. b)	Usytuowanie grodzi rufowej	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2035	7.10.2018
	ust. 2	Pomieszczenia dla załogi za grodzią rufową	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2045	7.10.2018
		Wyposażenie bezpieczeństwa za grodzią rufową	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2035	7.10.2018
	ust. 7	Części dziobowe statków z wnękami na kotwice	Przepis wchodzi w życie z dniem 1.1.2001: N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej	1.1.2041	7.10.2018
<b>ROZDZIAŁ 6</b>					
6.02	ust. 1	Podwójne zawory sterujące w przypadku napędów hydraulicznych	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2020	1.4.2007
		Odrębne przewody dla drugiego napędu w przypadku napędów hydraulicznych	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2020	1.4.2007
6.07	ust. 2 lit. a)	Alarm poziomu cieczy w zbiorniku hydraulicznym i ciśnienie robocze	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2010	1.4.2007

Artykuł i ustęp		Treść	Termin i uwagi		Data wejścia w życie
<b>ROZDZIAŁ 7</b>					
7.02	ust. 6	Szkło bezpieczne	N.Z.P.		7.10.2018
7.04	ust. 3	Wyświetlacz	Jeżeli sterówka nie została zaprojektowana jako jednoosobowe stanowisko radarowe: N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2010	1.4.2007
	ust. 9 zdanie trzecie	Obsługa dźwignią	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2010	1.4.2007
	ust. 9 zdanie czwarte	Wyraźne wskazanie kierunku posuwu	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2010	1.4.2007
7.05	ust. 1	Światła nawigacyjne, ich obudowy, osprzęt i źródła światła	Światła nawigacyjne, ich obudowy, osprzęt i źródła światła, które spełniają wymagania w zakresie koloru i natężenia światła oświetlenia na pokładzie oraz wymogi dopuszczające światła nawigacyjne do żeglugi na Renie, z dn. 30 listopada 2009 r. mogą być nadal używane.		1.12.2009
7.06	ust. 1	Wskaźniki skrętu, które uzyskały homologację przed dniem 1 stycznia 1990 r.	Wskaźniki skrętu, które uzyskały homologację przed dniem 1 stycznia 1990 r. i zostały zainstalowane przed dniem 1 stycznia 2000 r. można nadal utrzymywać i wykorzystywać do czasu odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej, jeżeli posiadają ważne świadectwo montażu zgodnie z dyrektywą 2006/87/WE <sup>1</sup> lub rezolucją CKŻR 1989-II-35.		1.12.2009

<sup>1</sup> Dyrektywa 2006/87/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 12 grudnia 2006 roku ustanawiająca wymagania techniczne dla statków żeglugi śródlądowej i uchylająca dyrektywę Rady 82/714/EWG (Dz.U. L 389, 30.12.2006).

Artykuł i ustęp	Treść	Termin i uwagi	Data wejścia w życie
	Radarowe instalacje nawigacyjne i wskaźniki skrętu, które uzyskały homologację przed dniem 1 stycznia 1990 r.	Radarowe instalacje nawigacyjne i wskaźniki skrętu, które uzyskały homologację w lub po 1 stycznia 1990, zgodnie z wymogami minimalnymi i warunkami badania instalacji radarowych wykorzystywanych w żegludze po Renie, a także wymogami minimalnymi i warunkami badania wskaźników skrętu wykorzystywanych w żegludze po Renie, można nadal montować i wykorzystywać, jeżeli posiadają ważne świadectwo montażu zgodnie z niniejszym Standardem, dyrektywą 2006/87/WE lub rezolucją CKŻR 1989-II-35.	1.12.2009
	Radarowe instalacje nawigacyjne i wskaźniki skrętu, które uzyskały homologację po dniu 31 grudnia 2006 r.	Radarowe instalacje nawigacyjne i wskaźniki skrętu, które uzyskały homologację w lub po 31 grudnia 2006 zgodnie z wymogami minimalnymi i warunkami badania dyrektywy 2006/87/WE, można nadal montować i wykorzystywać, jeżeli posiadają ważne świadectwo montażu zgodnie z niniejszym Standardem lub dyrektywą 2006/87/WE.	7.10.2018
	Radarowe instalacje nawigacyjne i wskaźniki skrętu, które uzyskały homologację po dniu 1 grudnia 2009 r.	Radarowe instalacje nawigacyjne i wskaźniki skrętu, które uzyskały homologację w lub po 1 grudnia 2009, zgodnie z wymogami minimalnymi i warunkami badania rezolucji CKŻR 2008-II-11 można nadal montować i wykorzystywać, jeżeli posiadają ważne świadectwo montażu zgodnie z niniejszym Standardem lub rezolucją CKŻR 2008-II-11.	7.10.2018
ust. 3	Sprzęt AIS śródlądowego	Sprzęt AIS śródlądowego posiadający homologację typu zgodnie z Wydaniem 1.0 i 1.01 normy testowej dla sprzętu AIS śródlądowego i zainstalowany przed dniem 1 grudnia 2015 r. może nadal być używany.	1.12.2013
		Sprzęt AIS śródlądowego, który uzyskał homologację w lub po dniu 19 października 2012 r., zgodnie z wymogami normy testowej dla sprzętu AIS śródlądowego, Wydanie 2.0, przyjęty w drodze rezolucji CKŻR 2012-II-20 można nadal instalować i wykorzystywać.	7.10.2018

Artykuł i ustęp		Treść	Termin i uwagi		Data wejścia w życie
7.12	ust. 4 zdanie drugie	Oznaczenia	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej.		1.1.2018
	ust. 5	Zatrzymywanie i blokowanie	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2025	1.1.2018
	ust. 6	Automatyczna dezaktywacja	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2025	1.1.2018
	ust. 7 zdanie pierwsze i drugie	Rozwiązania i zabezpieczenia	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2025	1.1.2018
	ust. 7 zdanie trzecie	Sygnał optyczny	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej.		1.1.2018
	ust. 8	Funkcja opuszczania awaryjnego	Jeżeli opuszczanie hydrauliczne jest niemożliwe: N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2040	1.1.2018
	ust. 12 lit. c)	Testowanie	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej.  Jeżeli nie można przedstawić dowodu matematycznego, organ inspekcyjny może uznać inny odpowiedni dowód za równoważny.		1.1.2018
<b>ROZDZIAŁ 8</b>					
8.02	ust. 4	Ekranowanie złączy rur	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2025	1.4.2007

Artykuł i ustęp		Treść	Termin i uwagi		Data wejścia w życie
	ust. 5	System rur płaszczowych	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2025	1.4.2007
8.03	ust. 4	Urządzenia monitorujące	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2010	1.4.2004
8.05	ust. 3	Brak zbiorników paliwa za grodzią rufową	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2035	7.10.2018
	ust. 7, zdanie pierwsze	Zawór szybkiego odcinania paliwa w zbiorniku, który można uruchamiać z pokładu, nawet w przypadku, gdy przedmiotowe pomieszczenia są zamknięte	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2015	1.4.2008
	ust. 9, zdanie drugie	Musi być możliwy odczyt urządzenia do pomiaru objętości aż do poziomu maksymalnego napełnienia	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2010	1.4.1999
	ust. 13	Kontrola poziomu napełnienia nie tylko dla serwowatorów, lecz również dla innych silników potrzebnych do bezpiecznego prowadzenia statku	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2015	1.4.1999
8.06		Zbiorniki olejów smarowych, rury i osprzęt	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2045	1.4.2007

Artykuł i ustęp		Treść	Termin i uwagi		Data wejścia w życie
8.07		Zbiorniki na oleje w układach przenoszenia napędu, systemach sterowania i aktywacji oraz systemach grzewczych, rurociągach i wyposażeniu dodatkowym	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2045	1.4.2007
<b>ROZDZIAŁ 9</b>			Do silników, już zainstalowanych na pokładzie, które nie uzyskały homologacji typu, stosuje się wyłącznie art. 9.02.		7.10.2018
9.01	ust. 1-4	Przepisy ogólne	Do silników zgodnych z przepisami dotyczącymi typu i instalacji obowiązujących w dniu instalacji: N.Z.		
9.06		Kontrola instalacyjna			
<b>ROZDZIAŁ 10</b>					
10.01	ust. 2 lit. e)	Plany tablic rozdzielczych oraz dokumentacja silników elektrycznych	N.Z.P.		7.10.2018
	ust. 2 lit. f)	Plany dla systemów elektronicznych	N.Z.P.		7.10.2018
	ust. 2 lit. g)	Plany obwodów sterowania	N.Z.P.		7.10.2018
10.03		Rodzaj zabezpieczenia w zależności od miejsca montażu	N.Z.P.		7.10.2018
10.04		Zabezpieczenie przeciwybuchowe	N.Z.P.		7.10.2018
10.05	ust. 4	Przekrój przewodów uziemiających	N.Z.P.		7.10.2018
10.06	ust. 1 tabela	Prąd trójfazowy	N.Z.P.		7.10.2018
10.08	ust. 1	Przestrzeganie norm europejskich EN 15869-1, EN 15869-3 i EN 16840	N.Z.P.		7.10.2018
10.10	ust. 2	Instalacja transformatorów	N.Z.P.		7.10.2018

Artykuł i ustęp		Treść	Termin i uwagi		Data wejścia w życie
	ust. 3	Osobne uzwojenia pierwotne i wtórne transformatorów	N.Z.P.		7.10.2018
	ust. 4	Zaczepty przyłączeniowe uzwojeń wtórnych transformatorów	N.Z.P.		7.10.2018
	ust. 5	Tabliczka z informacją o producencie i mocy silników, generatorów, transformatorów.	N.Z.P.		7.10.2018
10.11	ust. 3	Wentylacja pomieszczeń służbowych i szaf do pokładu otwartego	N.Z.P.		7.10.2018
	ust. 12	Pomiar urządzeń ładujących	N.Z.P.		7.10.2018
	ust. 13	Automatyczne ładowarki	N.Z.P.		7.10.2018
	ust. 14	Maksymalne napięcie ładowanie	N.Z.P.		7.10.2018
	ust. 15	Normy EN 62619 i EN 62620 dla baterii litowo-jonowych	N.Z.P.		7.10.2018
	ust. 16	System zarządzania akumulatorami	N.Z.P.		7.10.2018
10.15	ust. 11	Przejścia wiązek kablowych	N.Z.P.		7.10.2018
	ust. 12	Przewody od awaryjnego źródła zasilania do urządzeń odbiorczych	N.Z.P.		7.10.2018
	ust. 13	Przewody w miejscach o wysokiej temperaturze otoczenia	N.Z.P.		7.10.2018
	ust. 14	Instalacja przewodów zasilania głównego i awaryjnego	N.Z.P.		7.10.2018

Artykuł i ustęp		Treść	Termin i uwagi		Data wejścia w życie
10.18	ust. 1	Urządzenie do odłączania zasilania sieciowego	N.Z.P.		7.10.2018
	ust. 2	Dostępność	N.Z.P.		7.10.2018
	ust. 3	Galwaniczna separacja obwodów sterowania i zasilania	N.Z.P.		7.10.2018
	ust. 4	Praca przy zmianach napięcia i częstotliwości	N.Z.P.		7.10.2018
	ust. 5	Czas rozładowania po odłączeniu zasilania sieciowego	N.Z.P.		7.10.2018
	ust. 6	Reakcja na awarię zewnętrznych sygnałów sterujących	N.Z.P.		7.10.2018
	ust. 7	Reakcja na awarię napięcia sterującego	N.Z.P.		7.10.2018
	ust. 8	Wykrywanie błędów i zapobieganie niewykrytym błędom	N.Z.P.		7.10.2018
	ust. 9	Monitorowanie	N.Z.P.		7.10.2018
	ust. 10	Badanie typu	N.Z.P.		7.10.2018
<b>ROZDZIAŁ 13</b>					
13.02	ust. 2 lit. b)	Zbiorniki wykonane ze stali lub innego stabilnego, niepalnego materiału o pojemności co najmniej 10 litrów	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej.		1.12.2011
13.03	ust. 1	Norma europejska	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2010	1.4.2002



Artykuł i ustęp		Treść	Termin i uwagi		Data wejścia w życie
	ust. 2	Dostosowanie do klas pożarowych A, B i C	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2007	1.4.2002
13.04		Wbudowane systemy gaśnicze w pomieszczeniach dla załogi, sterówkach i pomieszczeniach dla pasażerów	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2035	1.4.2002
13.05		Wbudowane systemy gaśnicze w maszynowniach, kotłowniach i pompowniach	<sup>1</sup> N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po		1.4.2002
13.07 <sup>2</sup>		Stosowanie norm europejskich w odniesieniu do łodzi towarzyszącej	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2020	1.10.2003
13.08	ust. 2	Nadmuchiwane kamizelki ratunkowe	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2010	1.10.2003
			Kamizelki ratunkowe, które były na pokładzie w dniu 30.9.2003 r. mogą być używane aż do wystawienia lub odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2010	1.10.2003
<b>ROZDZIAŁ 14</b>					

- <sup>1</sup> a) Systemy gaśnicze wbudowane między 1 stycznia 1995 r. a 31 marca 2003 r. są nadal akceptowane do czasu odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po 1.1.2035 r. pod warunkiem, że spełniają one wymogi art. 10.03 ust. 5 Przepisów dotyczących inspekcji statków na Renie w wersji z 31 marca 2002 r.  
b) zalecenia Centralnej Komisji ds. Żeglugi na Renie (CKZR) dotyczące art. 10.03 ust. 5 Przepisów dotyczących inspekcji statków na Renie w wersji z 31 marca 2002 r., wydanych między 1 stycznia 1995 r. a 31 marca 2002 r. obowiązują do czasu odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po 1.1.2035.  
c) przepis art. 13.05 ust. 2 lit. a) stosuje się wyłącznie do instalacji na pokładzie statku, którego stępkę położono po 1 października 1992 r. i do czasu odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po 1.1.2035 roku.
- <sup>2</sup> Przepis przejściowy dotyczący art. 13.07 jest wymogiem przejściowym, obowiązującym do dn. 31 grudnia 2019 r. Poniższy przepis przejściowy obowiązywał do dn. 1 grudnia 2014 r. 'art. 13.07 / Stosowanie norm europejskich w odniesieniu do łodzi towarzyszącej / N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po 1.1.2015 / 1.10.2003'.

Artykuł i ustęp		Treść	Termin i uwagi		Data wejścia w życie
14.02	ust. 4	Wyposażenie zewnętrznych krawędzi pokładów, schodni pokładowych bocznych i innych stanowisk roboczych	N.Z.P.		7.10.2018
14.04	ust. 2	Barierki schodni pokładowych bocznych	N.Z.P.		7.10.2018
14.12	ust. 2, 4, 5 i 9	Tabliczka producenta, urządzenia zabezpieczające, dokumenty pokładowe	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2020	1.12.2011
<b>ROZDZIAŁ 18</b>					
18.01	ust. 2, tabele 1 i 2, i ust. 5	Wartości graniczne/kontrolne i homologacje typu	N.Z.P., o ile		1.12.2011
			<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Wartości graniczne/kontrolne nie przekraczają wartości określonych w etapie II więcej niż dwukrotnie,</li> <li>b) do pokładowej oczyszczalni ścieków dołączono świadectwo od producenta lub rzeczoznawcy, które potwierdza, że jest ona przystosowana do pracy przy typowym profilu obciążenia na danym statku; oraz</li> <li>c) wdrożono system zagospodarowywania osadu ściekowego odpowiedni do warunków eksploatacji oczyszczalni ścieków na statku pasażerskim.</li> </ul>		7.10.2018
			Pokładowe oczyszczalnie ścieków, które uzyskały homologację w lub po dniu 1 grudnia 2011 r., zgodnie z wymaganiami rezolucji CKŻR 2010-II-27 (etap II), mogą być nadal instalowane i wykorzystywane.		

Artykuł i ustęp		Treść	Termin i uwagi		Data wejścia w życie
			Pokładowe oczyszczalnie ścieków, które uzyskały homologację w lub po dniu 10 stycznia 2013 r., zgodnie z wymaganiami dyrektywy 2012/49/UE (etap II), mogą być nadal instalowane i wykorzystywane.		7.10.2018
<b>ROZDZIAŁ 19</b>					
19.01	ust. 2 lit. e)	Zakaz instalacji gazu płynnego zgodnie z rozdziałem 17	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2045	1.1.2006
			Przepisy przejściowe stosuje się tylko, jeśli systemy alarmowe wyposażone są zgodnie art. 19.15 ust. 8.		1.1.2006
	ust. 5 i 6	Ograniczona widoczność przed dziobem statku do dwóch długości statku, jeśli poniżej 250 m Wystarczający widok wsteczny	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2045	7.10.2018
19.02	ust. 2	Liczba i usytuowanie grodzi	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2045	1.1.2006
	ust. 3	Usytuowanie grodzi rufowej	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2035	7.10.2018
			Wymogu tego nie stosuje się do statków pasażerskich, które ze względu na zgodność z podstawowymi wymogami dotyczącymi statusu dwuprzędziowego określonymi w art. 19.03 ust. 9 lub które spełniają wymogi art. 19.07 osiągają równoważny poziom bezpieczeństwa i zdolności manewrowej.		7.10.2018
	ust. 5 zdanie drugie	Linia graniczna w przypadku braku pokładu grodziowego	W wypadku statków pasażerskich, które zostały zwodowane przed 1.1.1996, N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2045	1.1.2006
ust. 15	Wysokość dna podwójnego, szerokość zbiorników bocznych pustych	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2045	1.1.2006	

Artykuł i ustęp		Treść	Termin i uwagi		Data wejścia w życie
19.03	ust. 1-6	Stateczność statku w stanie nieuszkodzonym	N.Z.P., i kiedy zabierana jest maksymalna liczba pasażerów, najpóźniej do wystawienia lub odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2045	1.1.2006
	ust. 7 i 8	Stateczność statku w przypadku zalania	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2045	1.1.2006
	ust. 9	Stateczność statku w przypadku zalania	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2045	1.1.2006
		Zakres pionowy uszkodzenia dna łodzi	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2045	1.1.2006
			N.Z.P. mające zastosowanie do statków z wodoszczelnymi pokładami w minimalnej odległości 0,50 m i mniejszej niż 0,60 m od dna statków, które uzyskały pierwsze świadectwo zdolności żeglugowej przed dniem 31 grudnia 2005 r.		1.12.2011
	Status dwuprzędziłowy	N.Z.P.		1.1.2006	
ust. 10-13	Stateczność statku w przypadku zalania	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2045	1.1.2006	
19.05	ust. 2 lit. a)	Liczba pasażerów, dla których określono obszar ewakuacji, zgodnego z art. 19.06 ust. 8	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2045	1.1.2006
	ust. 2 lit. b)	Liczba pasażerów, którą uwzględniono przy obliczaniu stateczności zgodnie z art. 19.03	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2045	1.1.2006
19.06	ust. 1 zdanie pierwsze	Pomieszczenia dla pasażerów na wszystkich pokładach przed grodzią skrajnika rufowego	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2045	7.10.2018
	ust. 1 zdanie drugie	Pomieszczenia zamknięte	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej.		1.12.2011

Artykuł i ustęp		Treść	Termin i uwagi		Data wejścia w życie
	ust. 3 lit. c) zdanie pierwsze	Wolna wysokość wyjść	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2045	1.1.2006
	ust. 3 lit. c) zdanie drugie	Wolna szerokość drzwi kabin pasażerskich i innych małych pomieszczeń	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2045	1.1.2006
	ust. 3 lit. f) zdanie pierwsze	Wymiary wyjść awaryjnych	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2045	1.1.2006
	ust. 3 lit. g)	Wyjścia przeznaczone dla osób z dysfunkcją narządu ruchu	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2045	1.1.2006
	ust. 4 lit. d)	Drzwi przeznaczone dla osób z dysfunkcją narządu ruchu	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2045	1.1.2006
	ust. 5	Wymagania dotyczące korytarzy łączących	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2045	1.1.2006
	ust. 6 lit. b)	Drogi ewakuacyjne do rejonów zbiórek podczas ewakuacji	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2045	1.1.2006
	ust. 6 lit. c) <sup>1</sup>	Drogi ewakuacyjne nie prowadzą przez kuchnie	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2020	1.1.2006
	ust. 6 lit. d)	Brak stopni ściennych z pręta, drabin itp., temu podobnych na drodze ewakuacyjnej	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2045	1.1.2006

<sup>1</sup> Przepis przejściowy dotyczący art. 19.06 ust. 6 lit. c) jest wymogiem przejściowym, obowiązującym do dn. 31 grudnia 2019 r. Poniższy przepis przejściowy obowiązywał do dn. 1 grudnia 2014 r. 'art. 19.06 ust. 6 lit. c) / Drogi ewakuacyjne nie prowadzą przez kuchnie / N.Z.P., nie później niż po pierwszym odnowieniu świadectwa zdolności żeglugowej po 1.1.2015 / 1.1.2006'.

Artykuł i ustęp		Treść	Termin i uwagi		Data wejścia w życie
	ust. 7	Odpowiedni system instrukcji bezpieczeństwa	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2015	1.1.2006
	ust. 8	Wymagania dotyczące rejonów zbiórek	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2045	1.1.2006
	ust. 9 lit. a), b), c), e), i ostatnie zdanie	Wymagania dotyczące schodów i podestów w strefie pasażerskiej	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2045	1.1.2006
	ust. 10 lit. a) zdanie pierwsze	Barierki zgodne z normą europejską EN 711 : 1995	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2045	1.1.2006
	ust. 10 lit. a) zdanie drugie	Wysokość nadburc i barierek pokładów przeznaczonych dla osób z dysfunkcją narządu ruchu	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2045	1.1.2006
	ust. 10 lit. b) zdanie drugie	Wolna szerokość otworów używanych przez osoby z dysfunkcją narządu ruchu	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2045	1.1.2006
	ust. 13	Obszary komunikacyjne i ściany w obszarach komunikacyjnych przeznaczone dla osób z dysfunkcją narządu ruchu	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2045	1.1.2006
	ust. 14 zdanie pierwsze	Konstrukcja drzwi i ścian szklanych w obszarach komunikacyjnych i szyby okienne	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2045	1.1.2006

Artykuł i ustęp		Treść	Termin i uwagi		Data wejścia w życie
	ust. 15	Wymagania dotyczące nadbudówek lub ich dachów zbudowanych całkowicie lub częściowo z okien panoramicznych	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2045	1.1.2006
	ust. 17 zdanie drugie	Wymagania dotyczące toalet przeznaczonych dla osób z dysfunkcją narządu ruchu	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2045	1.1.2006
	ust. 18	Instalacja wentylacyjna dla kabin bez otwieralnych okien	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2045	1.1.2006
19.07 <sup>1</sup>		Osobna maszynownia	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2020	1.1.2006
19.08	ust. 3 lit. a) <sup>2</sup>	Wymagania dotyczące urządzeń alarmowych do ostrzegania załogi i personelu pokładowego przez dowództwo statku	Dla statków wycieczkowych wymagane ma zastosowanie zgodnie z N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2020	1.1.2006
	ust. 6	Zainstalowany na stałe system odwadniania żęz	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2015	1.1.2006

<sup>1</sup> Przepis przejściowy dotyczący art. 19.07 jest wymogiem przejściowym, obowiązującym do dn. 31 grudnia 2019 r. Poniższy przepis przejściowy obowiązywał do dn. 1 grudnia 2014 r. 'art. 19.07 / Wymagania dotyczące układu napędowego N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po 1.1.2015 / 1.1.2006'.

<sup>2</sup> Przepis przejściowy dotyczący art. 19.08 ust. 3 jest wymogiem przejściowym, obowiązującym do dn. 31 grudnia 2019 r. Poniższy przepis przejściowy obowiązywał do dn. 1 grudnia 2014 r. 'art. 19.08(3) / Wymagania dotyczące urządzeń alarmowych / N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po 1.1.2015 / 1.1.2006' i "19.08 ust. 3 lit. c) / Urządzenia alarmowe do ostrzegania załogi i personelu pokładowego przez dowództwo statku / Do statków wycieczkowych stosuje się przepisy na zasadzie N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po 1.1.2007 / 1.1.2006'.

Artykuł i ustęp		Treść	Termin i uwagi		Data wejścia w życie
19.10	ust. 2	Art. 10.16 ust. 3 odnosi się również do przejść i pomieszczeń rekreacyjnych dla pasażerów	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2015	1.1.2006
	ust. 3	Odpowiednie oświetlenie awaryjne	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2015	1.1.2006
	ust. 4	Siłownia awaryjna	Dla statków wycieczkowych o $L_{WL}$ równym 25 m lub mniej, przepis ten ma zastosowanie zgodnie z N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2015	1.1.2006
	ust. 4 lit. f)	Zasilanie awaryjne reflektorów zgodnie z art. 13.02 ust. 2 lit. i)	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2015	1.1.2006
	ust. 4 lit. i)	Zasilanie awaryjne reflektorów zgodnie z art. 19.06 ust. 9, zdanie drugie	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2015	1.1.2006
	ust. 6 zdanie pierwsze	Przegrody zgodnie z art.11 ust. 2	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2015	1.1.2006
	ust. 6 zdanie drugie i trzecie	Instalacja kabli	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2015	1.1.2006
	ust. 6 zdanie czwarte	Siłownia awaryjna powyżej linii granicznej	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2015	1.1.2006
19.11	ust. 1	Zgodność materiałów i części składowych z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2045	1.1.2006
			Do materiałów i elementów zgodnie z Międzynarodowym Kodeksem w sprawie Stosowania Procedur Testu Przeciwpożarowego (Kodeks FTP) przyjęty na mocy rezolucji MSC.61(67) <sup>1</sup> : N.Z.P.		7.10.2018

<sup>1</sup> Rezolucja MSC.61(67) przyjęta w dniu 5 grudnia 1996 r. - Międzynarodowy kodeks stosowania procedur prób ogniowych (Kodeks FTP).



Artykuł i ustęp	Treść	Termin i uwagi		Data wejścia w życie
ust. 2	Konstrukcja przegród	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2045	1.1.2006
ust. 3	Farby, lakiery i inne środki nakładane na powierzchnie, jak również pokrycie pokładu, zastosowane w pomieszczeniach zamkniętych, oprócz maszynowni i magazynów, muszą mieć właściwości wstrzymujące płomień	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2015	1.1.2006
ust. 4	Stropy i okładziny ścienne z materiałów niepalnych	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2045	1.1.2006
ust. 5	Umeblowanie i wyposażenie w obszarach zbiórek z materiałów niepalnych	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2045	1.1.2006
ust. 6	Kodeks procedur prób ogniowych	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2045	1.1.2006
ust. 7	Materiały izolacyjne w pomieszczeniach mieszkalnych	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2045	1.1.2006
ust. 9 lit. a), b), c) zdanie drugie i lit. d)	Wymagania dotyczące drzwi w przegrodach	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2045	1.1.2006
ust. 11	Przegrody	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2045	1.1.2006
ust. 13	Schody wykonane ze stali lub innego równoważnego materiału niepalnego	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2045	1.1.2006

Artykuł i ustęp		Treść	Termin i uwagi		Data wejścia w życie
	ust. 14	Schody wewnętrzne obudowane na wszystkich poziomach ścianami zgodnie z ust. 2.	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2045	1.1.2006
	ust. 15	Instalacje wentylacyjne i napowietrzające	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2045	1.1.2006
	ust. 16	Instalacje wentylacyjne w kuchniach, kuchenki z wyciągam	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2045	1.1.2006
	ust. 17	Ośrodki sterowania, klatki schodowe, miejsca zbiórek i instalacje odprowadzania wyciągów dymu	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2045	1.1.2006
19.12	ust. 8 lit. d)	Instalacja pomp pożarowych	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2020	7.10.2018
	ust. 9	Instalacja gaśnicza w maszynowniach	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po  Przepis przejściowy nie ma zastosowania do statków pasażerskich, które zostały zwodowane po dniu 31.12.1995 r., których kadłub jest wykonany z drewna, aluminium lub tworzyw sztucznych i których maszynownie nie są wykonane z materiału zgodnie z art. 3.04 ust. 3 i 4	1.1.2015	1.1.2006
19.14	ust. 1	Zbiorniki do odbioru ścieków i instalacje odzysku lub unieszkodliwiania	Dla statków kabinowych z nie więcej niż 50 kajami i statków wycieczkowych: N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2045	1.1.2006

<i>Artykuł i ustęp</i>		<i>Treść</i>	<i>Termin i uwagi</i>		<i>Data wejścia w życie</i>
	ust. 2	Wymagania dotyczące zbiorników do odbioru ścieków	Dla statków kabinowych z nie więcej niż 50 kajami i statków wycieczkowych z nie więcej niż 50 pasażerami: N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2045	1.1.2006
19.15	ust. 1	Stateczność statku w przypadku zalania	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2045	1.1.2006
<b>ROZDZIAŁ 29</b>					
29.02	ust. 3	Stosuje się drugi niezależny napęd sterujący lub napęd ręczny	N.Z.P., najpóźniej do odnowienia świadectwa zdolności żeglugowej po	1.1.2025	1.4.2005