

ZARZĄDZENIE

DYREKTORA URZĘDU ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ WE WROCŁAWIU

z dnia 1 października 2004 roku

w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków na śródlądowych drogach wodnych.

Na podstawie art. 14 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2001r. Nr 5, poz. 43, Nr 100 i poz.1085, 2002r. Nr199, poz.1672, 2003r. Nr 211, poz. 2049, oraz z 2004r nr 6 poz. 41, nr 93 poz. 895 i nr 96 poz. 959) zarządza się, co następuje¹:

§ 1

Zakres obowiązywania

Przepisy obowiązują na następujących śródlądowych drogach wodnych:

- rzeka Odra od ujścia Nysy Kłodzkiej (km 181,3) do ujścia Nysy Łużyckiej (km 542,4),
- węzeł wodny we Wrocławiu.

§ 2

Wymiary statków pojedynczych i zestawów

1. Dopuszczalne maksymalne parametry statków i zestawów na danych odcinkach drogi wodnej

Lp.	ODCINEK DROGI WODNEJ	Lmaks. długość m	Bmaks. szerokość m	Tmaks. zanurzenie m
1	2	3	4	5
1.1.	Od ujścia Nysy Kłodzkiej (181,3) do śluzy Brzeg Dolny (km 282,65) - statki pojedyncze - zestawy pchane	70,0 118,0	9,00 9,00	1,70 1,70
1.2.	Od śluzy Brzeg Dolny (km 282,65) do ujścia Nysy Łużyckiej (km 542,40) - statki pojedyncze - zestawy pchane	70,0 118,0	9,00 9,00	Zgodnie z § 3. 1
1.3.	Szlak boczny rzeki Odry od śluzy Opatowice do śluzy Miejskiej w m. Wrocław			
1.3.1.	Od śluzy Opatowice do śluzy Szczytniki - statki pojedyncze - zestawy pchane	70,0 118,0	9,00 9,00	1,70 1,70

Lp.	ODCINEK DROGI WODNEJ	Lmaks. długość m	Bmaks. szerokość m	Tmaks. zanurzenie m
1	2	3	4	5
1.3.2.	Od śluzy Szczytniki do śluzy Miejskiej (Kanał Miejski)			
	- statki pojedyncze	55,0	9,00	1,40
	- zestawy pchane	70,0	9,00	1,40

2. Odmienne od postanowień pktu 1.1 tabeli, na rzece Odrze - od wejścia do dolnego kanału śluzy Różanka, od śluzy Miejskiej i od Stoczni w km 254,5 - do śluzy w Brzegu Dolnym, dopuszcza się do żeglugi statki pojedyncze i zestawy pchane o szerokości do 11,40 m.

3. Dopuszcza się do żeglugi zestawy holowane o długości maksymalnej do 200 m, składające się z dwóch statków holowanych. Statki holowane muszą być przystosowane do holowania, muszą posiadać urządzenia kotwiczne i sterowe oraz załogę o odpowiednim składzie i kwalifikacjach.

§ 3

Zanurzenie statków

1. Na Odrze swobodnie płynącej różnica między głębokością tranzytową a zanurzeniem statku, scalonych materiałów pływających oraz innych obiektów pływających powinna być wystarczająca dla zachowania bezpieczeństwa statku i drogi wodnej.

2. W przypadku statków przewożących materiały niebezpieczne różnica między głębokością tranzytową i ich zanurzeniem musi wynosić minimum 30 cm.

§ 4

Prędkość statków

1. Prędkość statków względem brzegu nie może być mniejsza niż 4 km/godz. Nie dotyczy to urządzeń pływających, scalonych materiałów pływających, małych statków oraz statków administracji drogi wodnej, urzędów żeglugi śródlądowej i innych służb publicznych wykonujących swoje zadania.

2. Prędkość statków musi być dostosowana do warunków hydrometeorologicznych i nawigacyjnych na szlaku żeglownym.

§ 5

Szczegółowe zasady ruchu i postoju statków

1. Wszystkie statki i zestawy, z wyjątkiem małych statków, płynące w dół rzeki i zamierzające wpłynąć do portów, muszą uprzednio dokonać obrotu poniżej wejścia lub wpłynąć rufą, jeżeli warunki na to pozwalają.

2. Statki wychodzące z kanałów śluzowych mają pierwszeństwo przed statkami zamierzającymi wpłynąć do kanałów, z wyjątkiem górnych kanałów śluzowych w Zwanowicach i Oławie, w których wchodzący statek ma pierwszeństwo przed wychodzącym.

3. Statki wychodzące z portu mają pierwszeństwo przed statkami zamierzającymi wpłynąć do portu, z wyjątkiem statków wymagających ochrony przed wysoką falą, silnym wiatrem lub awariowanymi. W takich sytuacjach statek wychodzący z portu udziela pierwszeństwa wejścia.

4. Podczas żeglugi na uciążliwych odcinkach drogi wodnej oznaczonych znakami nr B 8; B9a; B9b – załącznik nr 7 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz. U. Nr 212, poz. 2072), na statkach i zestawach, których długość przekracza 80 m, należy utrzymywać posterunek obserwacyjny w części dziobowej. Obserwator powinien mieć zapewnioną stałą łączność ze sterówką. Statki zbliżające się do uciążliwych odcinków dróg powinny podać komunikat radiowy na wyznaczonej częstotliwości dla łączności statek - statek, informujący o ich pozycji.

5. W okresie zamknięcia ruchu żeglugowego podczas nawigacyjnej przerwy zimowej, postoje statków są dozwolone w następujących kanałach śluzowych:

- a) dolny kanał śluzy Zwanowice,
- b) górny kanał śluzy Oława,
- c) dolny kanał śluzy Opatowice,
- d) górny kanał śluzy Szczytniki,
- e) kanał od śluzy Bartoszowice do śluzy Zacisze,
- f) dolny kanał śluzy Różanka,
- g) dolny kanał śluzy Miejskiej,
- h) górny i dolny kanał śluzy Rędzin,
- i) górny kanał śluzy Brzeg Dolny.

6. Podczas okresu nawigacyjnego oraz czasowego wstrzymania ruchu żeglugowego spowodowanego wystąpieniem wezbrań, zabroniony jest postój w górnych kanałach śluz, za wyjątkiem:

- a) górnego kanału śluzy Zwanowice,
- b) górnego kanału śluzy Oława,
- c) górnego kanału śluzy Szczytniki,
- d) kanału od śluzy Bartoszowice do śluzy Zacisze,
- e) górnego kanału śluzy Rędzin,
- f) górnego kanału śluzy Brzeg Dolny.

7. Postój w pozostałych górnych kanałach śluzowych jest dozwolony jedynie dla statków administracji drogi wodnej, urzędów żeglugi śródlądowej i innych służb publicznych będących w trakcie wykonywania zadań oraz statków przedsiębiorstw hydrotechnicznych (po uprzednim uzgodnieniu z administracją drogi wodnej), gdy jest on konieczny ze względu na wykonywane przez nie prace.

8. Statki przewożące materiały niebezpieczne mogą zatrzymywać się tylko w specjalnie wyznaczonych i oznakowanych miejscach postoju.

Jednak w przypadku zaistnienia niezbędnej konieczności zatrzymania statku w innym miejscu, należy:

- a) niezwłocznie powiadomić administrację drogi wodnej oraz Urząd Żeglugi Śródlądowej o konieczności takiego postoju, podając dokładne miejsce, powód oraz inne istotne okoliczności zaistniałej sytuacji,
- b) prowadzić stały nasłuch radiowy na częstotliwościach przeznaczonych do łączności statek - statek oraz statek – administracja drogi wodnej,
- c) przestrzegać, aby miejsce postoju statku, o ile jest to możliwe, znajdowało się maksymalnie daleko od zakładów przemysłowych, skupisk ludności, mostów, linii energetycznych, rurociągów, miejsc poboru wody oraz innych obiektów, których bezpieczeństwo może być zagrożone,
- d) podjąć szczególne środki ostrożności dotyczące prawidłowego nadzoru zacumowania bądź zakotwiczenia statku, zabezpieczenia ładunku, prawidłowego oznakowania oraz ochrony przed dostaniem się na statek osób niepowołanych.

§ 6 Ograniczenia wysokości dla statków

Kierownicy statków muszą posiadać aktualną wiedzę dotyczącą wielkości prześwitów pod konstrukcjami krzyżującymi się z drogą wodną dla aktualnego stanu wody na odcinku, na którym zamierzają uprawiać żeglugę. W szczególności dotyczy to kierowników prowadzących statki, których wysokość od lustra wody do najwyższej części nierozbieralnej przekracza wysokość minimalnego prześwitu pod konstrukcjami krzyżującymi się z drogą wodną ponad WWŻ danej klasy drogi wodnej. W przypadku braku aktualnych informacji lub gdy tendencje zmiany stanów wód nie dają gwarancji bezpiecznego przejścia statku do miejsca bezpiecznego postoju, kierownik statku powinien powstrzymać się od rozpoczęcia żeglugi.

§ 7 Najwyższa woda żeglowna

Najwyższa woda żeglowna (WWŻ) jest to ustalony stan wody, po osiągnięciu i przekroczeniu którego uprawianie żeglugi jest zabronione.

§ 8 Warunki żeglugi w granicach WWŻ dla drogi wodnej rzeki Odry

Lp.	Odcinek drogi wodnej	Zakaz jazdy w dół w cm	WWŻ stan w cm	Wodowskaz Km
1	2	3	4	5
1.	Ujście Nysy Kłodzkiej (km 181,3) - śluza Oława (km 216,0)	380	380	Brzeg Most (199.1)
2.	Śluza Oława (km 216,0) - śluza Bartoszowice (km 244,4)	530	550	Oława Most (216.5)
3.	Śluza Bartoszowice (km 244,4) - śluza Różanka (km 255,6)	660	675	Różanka śluza góra (255.6)
4.	Wrocławski Węzeł Wodny (szlak żeglowny boczny)	890	890	Szczytniki śluza góra (250.0)
5.	Śluza Różanka (km 255,6) - śluza Brzeg Dolny (km 282,65)	600	620	Rędzin śluza góra (261.6)
6.	Śluza Brzeg Dolny (km 282,65) - Malczyce (km 304,8)	490	530	Brzeg Dolny śluza dół (282.6)
7.	Malczyce (km 304,8) - Ścinawa (km 332,1)	450	480	Ścinawa (331.9)
8.	Ścinawa (km 332,1) - Głogów (km 395,0)	460	485	Głogów (392.9)
9.	Głogów (km 395,0) - Nowa Sól (km 430,0)	450	480	Nowa Sól (429.8)
10.	Nowa Sól (km 430,0) - Cigacice (km 471,8)	440	470	Cigacice (470,7)

Lp.	Odcinek drogi wodnej	Zakaz jazdy w dół w cm	WWŻ stan w cm	Wodowskaz Km
1	2	3	4	5
11.	Cigacice (km 471,8) - ujście Nysy Łużyckiej (km 542,4)	390	420	Krosno Odrzańskie (514.1)

§ 9

Żegluga w warunkach zalodzenia i wezbrań

1. W okresach wystąpienia zjawisk lodowych lub wezbrań odcinki dróg wodnych, na których one występują, będą zamknięte dla żeglugi. Decyzje o zamknięciu i otwarciu żeglugi podejmuje administracja drogi wodnej i ogłasza je w formie komunikatu.
2. Statki znajdujące się na szlaku żeglownym w momencie ogłoszenia komunikatu o jego zamknięciu powinny tak szybko, jak tylko to jest możliwe, dopłynąć do najbliższego portu, przystani lub stopnia wodnego, gdzie jest dozwolony bezpieczny postój po zamknięciu szlaku żeglownego.
3. Czasowe zamknięcie drogi wodnej nie dotyczy statków biorących udział w akcji ratowniczej oraz statków, których ruch jest konieczny dla utrzymania prawidłowego stanu drogi wodnej.

§ 10

Żegluga w porze nocnej

1. Żegluga w porze nocnej może odbywać się jedynie zgodnie z warunkami określonymi przez dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej. Warunki takie są określane dla poszczególnych odcinków drogi wodnej, jak i dla statków po nich się poruszających. Każdorazowo informacja o otwarciu i zamknięciu żeglugi w porze nocnej będzie podawana przez administrację drogi wodnej w formie komunikatu.
2. Statki, które znajdują się po zapadnięciu zmroku w ruchu na szlaku żeglownym, gdzie nie jest dozwolona żegluga nocna, obowiązane są dopłynąć do najbliższego bezpiecznego miejsca postoju i zatrzymać się na postój nocny.
3. Statki pełniące służbę publiczną mogą uprawiać żeglugę w porze nocnej.

§ 11

Łączność radiotelefoniczna

1. Łączność radiotelefoniczna statek - statek powinna być prowadzona na częstotliwości 156,500 MHz (kanał 10).
2. Łączność radiotelefoniczna statek - ląd (z administracją drogi wodnej i administracją żeglugową) powinna być prowadzona na częstotliwości 156,400 MHz (kanał 8).

§ 12

Przepisy szczególne dla statków przeznaczonych do uprawiania sportu lub rekreacji

1. Kierownicy statków przeznaczonych do uprawiania sportu lub rekreacji powinni przed rozpoczęciem rejsu zapoznać się z warunkami nawigacyjnymi oraz prognozami

hydrometeorologicznymi na akwenu, na którym planowana jest żegluga oraz ściśle przestrzegać ograniczeń zawartych w dokumentach bezpieczeństwa statku.

2. Statki nie podlegające obowiązkowi posiadania dokumentu bezpieczeństwa (świadectwa zdolności żeglugowej, karty rejestracyjnej), w którym jest określony rodzaj i ilość środków ratunkowych, powinny być wyposażone przynajmniej w kamizelki ratunkowe w liczbie odpowiadającej ilości osób znajdujących się na statku oraz, gdy pozwala na to jego konstrukcja - koło ratunkowe z rzutką. Ilość osób pływających na tego typu statkach nie może przekraczać dopuszczalnej liczby określonej przez producenta lub przez możliwości konstrukcyjne. Stan techniczny powinien zapewniać bezpieczną żeglugę.

3. Postój statków przeznaczonych do uprawiania sportu lub rekreacji powinien odbywać się w miejscach do tego celu wyznaczonych i przygotowanych, zapewniających załodze bezpieczną komunikację z lądem i bezpieczne cumowanie jednostkom.

4. Pomost (nabrzeże) przystani powinien być wyposażony w:

- a) dostateczną ilość urządzeń cumowniczych umożliwiających prawidłowe i łatwe cumowanie statków,
- b) odbojnice zabezpieczające przed uszkodzeniem,
- c) sprzęt ratunkowy w postaci bosaków i kół ratunkowych z linką o długości nie mniejszej niż 25m., rozmieszczony co najmniej co 30 m, w sposób umożliwiający jego natychmiastowe użycie, sprawny technicznie, a w porze nocnej wystarczająco oświetlony,
- d) ratowniczą linkę chwytakową wzdłuż pomostu - jeśli głębokość wody przy pomoście jest większa niż 1,0 m,
- e) drabinkę umożliwiającą wyjście z wody,

5. Pomosty i nabrzeża powinny być utrzymywane w należytym stanie technicznym.

6. Na przystani statków sportowych i turystycznych powinny znajdować się:

- a) regulamin zawierający przepisy porządkowe obowiązujące na przystani - wywieszony w widocznym miejscu,
- b) dziennik przystaniowy z rejestrem wejść i wyjść statków,
- c) zbiór aktualnych przepisów regulujących uprawianie żeglugi na śródlądowych drogach wodnych,
- d) łódź ratunkowa z wyposażeniem,
- e) apteczka z instrukcją udzielania pierwszej pomocy.

§ 13

Obowiązek posiadania przepisów żeglugowych

Obowiązek posiadania aktualnego egzemplarza przepisów żeglugowych oraz przepisów prawa miejscowego dla danej drogi wodnej dotyczy wszystkich statków za wyjątkiem statków bez załogi, scalonych materiałów pływających oraz małych statków nie posiadających kabiny, których długość kadłuba jest mniejsza niż 12 metrów.

§ 14

Postępowanie w sytuacjach szczególnych

W sytuacjach szczególnych dopuszcza się odstępianie od stosowania powyższych przepisów - za zgodą Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej, w porozumieniu z administracją drogi wodnej.

§ 15

Zarządzenie wchodzi w życie w ciągu 14 dni od ogłoszenia w wojewódzkim dzienniku urzędowym województw: opolskiego, dolnośląskiego i lubuskiego².

DYREKTOR
URZĘDU ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ
we Wrocławiu

Waldemar Lisowski

¹ Tekst uzgodniony z Regionalnym Zarządem Gospodarki Wodnej we Wrocławiu

²Niniejsze zarządzenie było poprzedzone zarządzeniem Inspektoratów Żeglugi Śródlądowej w Kędzierzynie-Koźlu, we Wrocławiu i w Szczecinie z dnia 1 czerwca 1983 r. w sprawie lokalnych przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz.Urz. Rady Narodowej Województwa Wrocławskiego i Miasta Wrocławia Nr 5, poz 21, Dz. Urz. Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gorzowie Wielkopolskim Nr 4, poz 25, Dz. Urz. Wojewódzkiej Rady Narodowej w Opolu nr 7 poz. 37 i Dz.Urz. Województwa Szczecińskiego Nr 8, poz 107), które utraciło moc z dniem 26 kwietnia 2002r. na podstawie art. 74 ust. 2 ustawy z dnia 21 grudnia 2000r. o żegludze śródlądowej (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 43 i Nr 100, poz. 1085, z 2002r. Nr 199, poz. 1672, z 2003r. Nr 211, poz. 2049 oraz z 2004r. Nr 6, poz.41).