



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO

Szczecin, dnia 18 lutego 2020 r.

Poz. 906

Zarządzenie 1/2020

Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej

w Szczecinie

z dnia 17.02.2020

w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków

Na podstawie art. 14 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2019 r. poz. 1568), zarządza się, co następuje:

§ 1. Zarządzenie określa szczegółowe warunki bezpieczeństwa ruchu i postoju statków i zestawów, uprawiających żeglugę na drogach wodnych na obszarze właściwości terytorialnej, dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie.

§ 2. 1. Przepisy zarządzenia mają zastosowanie na następujących odcinkach śródlądowych dróg wodnych:

- 1) rzeka Odra Wschodnia od jazu w miejscowości Widuchowa (km 704,1), która przechodzi od przekopu Klucz-Ustowo (km 730,5) w rzekę Regalicę, wraz z tą rzeką i bocznymi odgałęzieniami do jeziora Dąbie,
- 2) jezioro Dąbie do granicy z morskimi wodami wewnętrznymi,
- 3) rzeka Odra Zachodnia od km 17,1 do granicy z morskimi wodami wewnętrznymi wraz z bocznymi odgałęzieniami,
- 4) przekop Klucz-Ustowo łączący rzekę Odrę Wschodnią z rzeką Odrą Zachodnią,
- 5) rzeka Parnica i Przekop Parnicki od rzeki Odry Zachodniej do granicy z morskimi wodami wewnętrznymi,
- 6) rzeka Warta od ujścia rzeki Noteci do ujścia do rzeki Odry,

2. W zakresie, o którym mowa w art. 1 ust. 3 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2019 r. poz.1568) oraz art. 3 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie osób przebywających na obszarach wodnych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1482: zm.: Dz. U. z 2019 r. poz. 730. M. P. z 2019 r. poz. 732) przepisy zarządzenia stosuje się również na wodach śródlądowych, innych niż śródlądowe drogi wodne położonych w granicach województwa zachodniopomorskiego i następujących powiatów województwa lubuskiego: gorzowskiego, międzyrzeckiego, ślubickiego, strzelecko-drezdeneckiego, sulęcińskiego oraz miasta na prawach powiatu Gorzowa Wielkopolskiego.

§ 3. 1. Statki oraz zestawy pchane i zestawy sprzężone uprawiające żeglugę na śródlądowych drogach wodnych powinny posiadać parametry długości, szerokości i zanurzenia dostosowane do warunków żeglugowych określonego odcinka drogi wodnej.

2. Maksymalne parametry statków oraz zestawów pchanych i zestawów sprzężonych dopuszczone do żeglugi na poszczególnych odcinkach śródlądowych dróg wodnych określa poniższa tabela.:

Lp.	Odcinek drogi wodnej	Lmax Długość maksymalna w metrach	Bmax Szerokość maksymalna w metrach	Tmax Zanurzenie maksymalne w metrach
1	2	3	4	5
1.	Rzeka Odra Wschodnia			
1.1.	Od km 704,1 do km 730,5			
	-statki	110,00	11,45	3,50
	-zestawy pchane	156,00	11,45	3,50
	-zestawy sprzężone	137,00	18,00	3,50
2.	Rzeka Regalica			
2.1.	Od km 730,5 do km 733,5			
	-statki	110,00	11,45	4,00
	-zestawy pchane	156,00	11,45	4,00
	-zestawy sprzężone	137,00	18,00	4,00
2.2.	Od km 733,5 do km 735,65			
	-statki	110,00	11,45	4,00
	-zestawy(pchane i sprzężone)	137,00	11,45	4,00
2.3.	Od km 735,65 do Jeziora Dąbie			
	-statki	110,00	11,45	4,00
	-zestawy pchane	156,00	11,45	4,00
	-zestawy sprzężone	137,00	18,00	4,00
3.	Jezioro Dąbie – szlak główny			
	-statki	110,00	11,45	2,50
	-zestawy pchane	156,00	11,45	2,50
	-zestawy sprzężone	137,00	18,00	2,50
4.	Rzeka Odra Zachodnia			
4.1.	Od km 17,1 do km 35,00			
	-statki	110,00	11,45	4,00
	-zestawy pchane	156,00	11,45	4,00
	-zestawy sprzężone	137,00	18,00	4,00
4.2.	Od km 35,00 do granicy morskich wód wewnętrznych km 36,55			
	-statki	110,00	10,00	4,00
	-zestawy (pchane i sprzężone)	125,00	10,00	4,00
5.	Rzeka Parnica km 4,0 do km 5,6			
	-statki	110,00	10,00	4,00
	-zestawy(pchane i sprzężone)	125,00	10,00	4,00
6.	Przekop Parnicki			
	-statki	110,00	10,00	4,00
	-zestawy(pchane i sprzężone)	125,00	10,00	4,00
7.	Przekop Klucz –Ustowo			
	-statki	110,00	11,45	2,50
	-zestawy (pchane i sprzężone)	125,00	11,45	2,50
8.	Rzeka Warta od ujścia Noteci do ujścia do rzeki Odry			
	-statki	82,00	9,50	1,30
	-zestawy(pchane i sprzężone)	110,00	9,50	1,30

§ 4. Zestaw pchany lub sprzężony, dopuszczony do uprawiania żeglugi na śródlądowych drogach wodnych o którym mowa w § 3 ust 1, w:

- 1) pkt. 1-7 tabeli - może składać się maksymalnie z 2 statków, których szerokość nie może przekraczać 11,45 m, z wyjątkiem rzeki Odry Zachodniej od km 35,00 do km 36,55, rzeki Parnicy i Przekopu Parnickiego, dla których szerokość zestawów holowanych nie może przekraczać 10 m.
- 2) pkt. 8 tabeli - może składać się maksymalnie z 2 statków, których szerokość nie może przekraczać 9,50 m.

§ 5. Żegluga statków, zestawów pchanych i zestawów sprzężonych pod mostami w rejonie km 733,7 rzeki Regalicy (przeszło żeglowne kolejowego mostu zwodzonego) oraz w rejonie km 35,59 i km 35,95 rzeki Odry Zachodniej (przesła żeglowne mostów kolejowego i drogowego) jest dopuszczalna tylko dla statków spełniających wymiary określone znakami ograniczenia szerokości szlaku żeglownego C.3.

§ 6. Kierownik zestawu pchanego, sprzężonego, holowanego, jest zobowiązany połączyć statek (barkę) z obiektem pchanym w taki sposób, by wykluczona była możliwość przemieszczania się ich względem siebie oraz możliwość samoczynnego rozczłonkowania zestawu.

§ 7. 1. Wielkość zanurzenia statków i zestawów powinna być dostosowana do aktualnych głębokości tranzytowych, podawanych do wiadomości przez właściwą administrację drogi wodnej.

2. Kierownik statku, zestawu pchanego lub zestawu sprzężonego powinien zachować bezpieczną dla statku i drogi wodnej różnicę między głębokością tranzytową, a zanurzeniem statku, zestawu pchanego lub zestawu sprzężonego.

3. Statki i zestawy o zanurzeniu większym od dopuszczalnego, które znalazły się na szlaku żeglownym, powinny udać się do najbliższego portu i przerwać żeglugę, względnie dokonać odlichtowania.

§ 8. 1. Ruch na drodze wodnej lub na szlaku żeglownym odbywa się prawym brzegiem lub prawą stroną szlaku żeglownego, którą stanowi :

- 1) na wodach wymienionych w § 2 ust 1 pkt. 1, 3, 4, 5, 6 - strona albo brzeg, który znajduje się na prawo od statku przemieszczającego się „w dół”. Przeciwną stronę uważa się za stronę lewą;
- 2) na Jeziorze Dąbie - strona znajdująca się na prawo od statku przemieszczającego się w kierunku z południa na północ albo w kierunku ze wschodu na zachód . Przeciwną stronę uważa się za stronę lewą.

2. Wyjątek od zasady określonej w ust. 1 stanowi ruch lewostronny na rzece Odrze Zachodniej w km 35,10-36,10 (most Kolejowy i most Długi).

3. Na odcinkach dróg wodnych, na których nie występuje oznakowanie nawigacyjne wytyczające szlak żeglowny, przebiega on całą szerokością koryta drogi wodnej, jednak statki powinny zachować bezpieczną odległość od brzegu, przeszkód i miejsc niebezpiecznych, a także od budowli wodnych i urządzeń wodnych z których nie zamierzają korzystać.

4. Wystawione na szlaku żeglownym oznakowanie kierunku ruchu „w górę” oznacza:

- 1) na rzece Odrze Wschodniej i rzece Odrze Zachodniej - ruch w kierunku początku tych rzek tj. połączenia ich z rzeką Odrą w km 704,10;
- 2) na Przekopie Parnickim i rzece Parnicy – ruch w kierunku połączenia z rzeką Regalicą w km 739,6;
- 3) na Przekopie Klucz - Ustowo - ruch w kierunku połączenia z rzeką Regalicą w km 730,5;
- 4) na Jeziorze Dąbie - ruch w kierunku ujścia rzeki Regalicy;
- 5) na bocznych szlakach żeglownych kanałów i jezior - ruch od głównego szlaku żeglownego;
- 6) na rzece Warcie – ruch w kierunku źródeł rzeki.

§ 9. 1. Statki, zestawy pchane i zestawy sprzężone powinny poruszać się po drodze wodnej z prędkością bezpieczną oraz dostosowaną do istniejących warunków nawigacyjnych, meteorologicznych i hydrometeorologicznych.

2. Prędkość bezpieczna, o której mowa w ust. 1, w szczególności nie może stwarzać zagrożenia dla innych statków, budowli i urządzeń hydrotechnicznych służących żegludze oraz pozostałych użytkowników drogi wodnej.

§ 10. 1. Prędkość statków, zestawów pchanych i zestawów sprzężonych określana jest w odniesieniu do brzegu drogi wodnej i nie może przekraczać:

- 1) na rzece Odrze Zachodniej, Przekopie Klucz-Ustowo i Przekopie Parnickim – 10 km/h;
- 2) na pozostałych drogach wodnych wymienionych w § 1 ust 1 - 15 km/h.

2. Prędkość statków, zestawów pchanych i zestawów sprzężonych w odniesieniu do brzegu drogi wodnej nie może być mniejsza niż 4 km/h. Nie dotyczy to urządzeń pływających, obiektów pływających, scalonych materiałów pływających oraz obiektów przewozów specjalnych, pod warunkiem, że zachowują one pełną sterowność.

3. Ograniczenia prędkości określone w ust 1 i 2 nie dotyczą statków pełniących służbę publiczną, podczas realizacji zadań służbowych.

§ 11. 1. Próby techniczne i próby szybkości statku mogą odbywać się jedynie na podstawie zezwolenia, wydawanego przez dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie, w porozumieniu z właściwą administracją drogi wodnej.

2. Sprawdzanie zdolności żeglugowej i właściwości manewrowych statku, przeprowadza się w miejscu wskazanym przez dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie.

§ 12. Na śródlądowych drogach wodnych występują następujące ograniczenia parametrów:

- 1) Rzeka Regalica od km 730,5 (Przekop Klucz-Ustowo) do km 741,6 (ujście do J. Dąbie), jako droga wodna klasy Vb, posiada następujące ograniczenia parametrów szlaku żeglownego:

Parametr	Wymagania przy Vb klasie żeglowności	Stan istniejący
Szerokość szlaku żeglownego	50 m	13,00 m przęsło zwodzone mostu kolejowego w Szczecinie-Podjuchach, km 733,7 rz.Regalicy
		35 m prawe i lewe przęsło mostu kolejowo-drogowego w Szczecinie-Podjuchach, km 734,6 rz. Regalicy
Minimalny prześwit pod mostami ponad WWŻ	5,25 m	2,96 m przęsło stałe mostu kolejowego w Szczecinie-Podjuchach, km 733,7 rz. Regalicy

- 2) Jezioro Dąbie, szlak główny od ujścia rzeki Regalicy do granicy morskich wód wewnętrznych na przesmyku „Babina”, jako droga wodna klasy Vb, posiada następujące ograniczenia parametrów szlaku żeglownego:

Parametr	Wymagania dla Vb klasy żeglowności	Stan istniejący
Głębokość tranzytowa	2,80 m	2,20 m

- 3) Przekop Klucz-Ustowo, łączący rzekę Odrę Wschodnią (km 730,5) z rzeką Odrą Zachodnią (km 29,8), jako droga wodna klasy Vb, posiada następujące ograniczenia parametrów szlaku żeglownego:

Parametr	Wymagania przy Vb klasie żeglowności	Stan istniejący
Głębokość tranzytowa	2,80 m	2,50 m

4) Rzeka Odra Zachodnia od km 17,10 do km 36,55 (granica morskich wód wewnętrznych), jako droga wodna klasy Vb posiada następujące ograniczenia parametrów szlaku żeglownego:

Parametr	Wymagania przy Vb klasie żeglowności	Stan istniejący
Szerokość szlaku żeglownego	50 m	10,00 m lewe przęsło mostu kolejowego w Szczecinie, km 35,59
		10,00 m prawe przęsło mostu kolejowego w Szczecinie, km 35,59
		17,50 m most drogowy w Szczecinie, km 35,95 (na całej szerokości łukowego przęsła)
Minimalny prześwit pod mostami ponad WWŻ	5,25	3,79 m lewe i prawe przęsło mostu kolejowego w Szczecinie, km 35,59
		3,40 m most drogowy w Szczecinie, km 35,95 (w najniższym miejscu łukowego przęsła, na całej jego szerokości)
		3,78 m w środku przęsła na szerokości 12,6 m

5) Rzeka Parnica od km 4,0 (granica morskich wód wewnętrznych) do km 5,6 i dalej jako Przekop Parnicki do rzeki Odry Zachodniej, jako droga wodna klasy Vb, posiada następujące ograniczenia parametrów szlaku żeglownego:

Parametr	Wymagania przy Vb klasie żeglowności	Stan istniejący
Szerokość szlaku żeglownego	50 m	11,00 m lewe przęsło mostu kolejowego w Szczecinie, km 4,45 rz. Parnicy
		11,00 m prawe przęsło mostu kolejowego w Szczecinie, km 4,45 rz. Parnicy
		20,6 m przęsło mostu drogowego w Szczecinie, km 4,00 rz. Parnicy
Minimalny prześwit pod mostami ponad WWŻ	5,25 m	1,89 m lewe i prawe przęsło mostu kolejowego w Szczecinie, km 4,45 rz. Parnicy

		3,82 m most drogowy w Szczecinie, km 4,00 rz. Parnicy
--	--	--

6) Rzeka Warta od km 0,0 do 68,2, jako droga wodna klasy II, posiada następujące ograniczenia parametrów szlaku żeglownego:

Parametr	Wymagania przy II klasie żeglowności	Stan istniejący
Szerokość szlaku żeglownego	30 m	20 m most kolejowy w Kostrzynie/O km 2,25 rz. Warty
		26 m most drogowy w Kostrzynie/O km 2,45 rz. Warty
		23 m most drogowy w Gorzowie Wlkp. km 56,35 rz. Warty
Promień łuku osi szlaku żeglownego	300 m	275 m km 29,35 –29,70 rz. Warty

§ 13. 1. Uprawianie żeglugi po osiągnięciu lub przekroczeniu stanu najwyższej wody żeglownej (WWŻ) jest zabronione.

2. Wartości WWŻ na poszczególnych odcinkach dróg wodnych określa poniższa tabela:

Odcinek drogi wodnej	Stan najwyższej wody żeglownej (WWŻ) cm	Wodowskaz
Rzeka Odra Wschodnia od jazu w Widuchowej (km 704,1) do Przekopu Klucz-Ustowo (km 730,5)	600	Gryfino
Rzeka Regalica od Przekopu Klucz-Ustowo (km 730,5) do ujścia do jeziora Dąbie (km 741,6)	610	Szczecin - Podjuchy
Rzeka Odra Zachodnia -od km 17,10 (koniec odcinka granicznego) do km 35,50	610	Szczecin Most - Długi
- od km 35,50 do km 36,55 (granica morskich wód wewnętrznych)	590	Szczecin Most Długi
Przekop Parnicki	610	Szczecin Most Długi
Rzeka Parnica - od km 4,00 do km 4,45	590	Szczecin Most Długi
- od km 4,45 do km 5,60	610	Szczecin Most Długi
Rzeka Warta od km 0,0 do km 68,2	500 500	Kostrzyn n/O Gorzów Wlkp.

§ 14. Zakaz uprawiania żeglugi przy stanach wody, które osiągnęły lub przekroczyły stan najwyższej wody żeglownej nie dotyczy statków biorących udział w akcji ratowniczej oraz statków, które wykonują zadania związane z utrzymaniem drogi wodnej i ochrony przeciwpowodziowej oraz innych statków pełniących służbę publiczną, podczas realizacji zadań służbowych.

§ 15. Kierownicy statków, zestawów pchanych i zestawów sprzężonych znajdujących się w drodze, powinni obserwować stan wody na poszczególnych wodowskazach oraz śledzić komunikaty nawigacyjne, by odpowiednio wcześniej, przed osiągnięciem i przekroczeniem stanu najwyższej wody żeglownej (WWŻ), wpłynąć do bezpiecznych portów albo miejsc postojowych.

§ 16. 1. Zakazuje się uprawiania żeglugi po ogłoszonym przez administrację drogi wodnej komunikacie o występowaniu zjawisk lodowych,

2. Zakaz o którym mowa w ust. 1 nie dotyczy lodołamaczy biorących udział w akcji lodołamania.

§ 17. Odcinki drogi wodnej uciążliwe dla żeglugi występują:

- 1) na rzece Regalicy, w rejonie km 733,7 (okolice mostu kolejowego, zwodzonego) i km 739,6 (skrzyżowanie dróg wodnych w rejonie ujścia rzeki Parnicy),
- 2) na rzece Odrze Zachodniej, w rejonie km 35,59 - 36,55 (mosty: kolejowy i drogowy), gdzie obowiązuje ruch lewostronny,
- 3) w rejonie połączenia dróg wodnych rzeki Odry Wschodniej, rzeki Regalicy i rzeki Odry Zachodniej z Przekopem Klucz – Ustowo,
- 4) na rzece Parnicy, w rejonie km 4,45 (most kolejowy) i w rejonie km 4,0 (most drogowy),
- 5) na rzece Warcie, w rejonie km 29,35 -30,65 (dwa zakola o małym promieniu łuku) i w rejonie km56,3-58,0 (zakole o małym promieniu łuku i mosty).

§ 18. 1. Podczas żeglugi na odcinkach drogi wodnej określonych w § 17, na statkach, zestawach pchanych i sprzężonych należy utrzymywać punkt obserwacyjny w części dziobowej statku.

2. Obserwator, znajdujący się w punkcie obserwacyjnym określonym w ust.1, powinien utrzymywać stałą łączność radiową lub telefoniczną z kierownikiem statku (zestawu), lub co najmniej znajdować się w zasięgu widzialności lub słyszalności, umożliwiającym porozumiewanie się z kierownikiem statku (zestawu).

§ 19. Kierownik statku, zestawu pchanego lub zestawu sprzężonego zbliżając się do odcinka drogi wodnej uciążliwego dla żeglugi, powinien podać w języku polskim komunikat radiowy na częstotliwości wyznaczonej dla łączności statek – statek, zawierający informacje o rodzaju statku, jego pozycji i kierunku ruchu.

§ 20. Na odcinku rzeki Odry Zachodniej od km 35,00 do km 36,55 ustanawia się zakaz mijania i wyprzedzania. Zakaz ten nie dotyczy małych statków, których długość kadłuba jest mniejsza niż 20 m.

§ 21. Wykonawcy urządzeń i budowli wodnych oraz robót hydrotechnicznych, na czas prowadzenia prac są zobowiązani do wystawiania oznakowania nawigacyjnego w uzgodnieniu z właściwą administracją drogi wodnej i dyrektorem Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie.

§ 22. Na postój statków wyłączonych czasowo z eksploatacji i odstawianych na postój zimowy wyznacza się Kanał Leśny „Odyńca”, km 733,5 - lewy brzeg rzeki Regalicy.

§ 23. Statki na postojach i zimowiskach, z wyjątkiem małych statków, oraz statki wyłączone z eksploatacji, powinny mieć zapewniony dozór załogi.

§ 24. Postój, kotwiczenie i cumowanie statków, zestawów, scalonych materiałów i obiektów pływających jest zabronione na:

- 1) Przekopie Klucz-Ustowo;
- 2) Przekopie Parnickim;
- 3) rzece Odrze Zachodniej od km 33,35 do km 36,55 (północna część mostu Trasy Zamkowej stanowiącego granicę morskich wód wewnętrznych) – poza miejscami wyznaczonymi do postoju i odpowiednio oznakowanymi.

§ 25. Żegluga w porze nocnej może odbywać się jeżeli:

- 1) Administracja drogi wodnej:
 - a) dokonała pełnego oznakowania szlaku żeglownego,
 - b) przeprowadziła w warunkach nocnych kontrolę oznakowania nawigacyjnego szlaku żeglownego,
 - c) wydała w drodze komunikatu nawigacyjnego w sposób zwyczajowo przyjęty informację o otwarciu dla żeglugi nocnej danego odcinka drogi wodnej, oraz
- 2) oznakowanie nawigacyjne spełnia następujące warunki:
 - a) znaki brzegowe i pływające są co najmniej pokryte materiałami odbłaskowymi,
 - b) znaki pływające posiadają dodatkowo reflektory radarowe lub znak szczytowy w postaci światła,

c) oświetlone są:

- znaki przęsł żeglugowych mostów,
- wejścia/wyjścia z portów i bocznych dróg wodnych,
- znaki żeglugowe B.8 (nakaz zachowania szczególnej ostrożności), miejsc niebezpiecznych i przeszkód żeglugowych,
- znaki żeglugowe A.1 (zamknięcie szlaku żeglownego),
- skrajnie sieci rybackich ustawionych na szlaku żeglugowym i w jego pobliżu.

§ 26. 1. Zabrania się:

- 1) uprawiania żeglugi nocnej, jeżeli poziom wody osiągnie lub przekroczy znak najwyższej wody żeglownej na wodowskazach wymienionych w § 13. 2 dla poszczególnych odcinków drogi wodnej,
- 2) uprawiania żeglugi nocnej we mgle i przy silnych opadach atmosferycznych,
- 3) uprawiania żeglugi nocnej przy niekompletnym oznakowaniu szlaku żeglownego.

2. Kierownicy statków uprawiających żeglugę w warunkach ograniczonej mgłą widzialności, powinni zatrzymać statek w najbliższym bezpiecznym miejscu.

§ 27. Statki uprawiające żeglugę nocną powinny korzystać z reflektorów i ze wskazań radaru, oraz być dodatkowo wyposażone w:

- 1) reflektory przystosowane do oświetlenia brzegów i znaków nawigacyjnych;
- 2) radar;
- 3) wskaźnik prędkości zmiany kursu (prędkości kątowej);
- 4) radiotelefon VHF.

§ 28. 1. Kierownik statku pasażerskiego obowiązany jest przed odcumowaniem, przeprowadzić instruktaż dla pasażerów dotyczący rozmieszczenia pasów lub kamizelek ratunkowych, dróg ewakuacyjnych i miejsc zbiórek oraz zademonstrować zakładanie pasa lub kamizelki ratunkowej. Przeprowadzenie instruktażu nie jest obowiązkowe, jeżeli podróż nie trwa dłużej niż 30 minut.

2. Wsiadanie i wysiadanie pasażerów ze statku powinno być nadzorowane przez członka załogi statku lub obsługę przystani.

§ 29. 1. Statki sportowo-rekreacyjne powinny uprawiać żeglugę płynąc skrajem szlaku żeglownego.

2. Statki sportowo-rekreacyjne mogą korzystać z całej szerokości drogi wodnej, o ile nie stwarza to zagrożenia innym użytkownikom drogi wodnej.

§ 30. 1. Prędkość statków sportowych i rekreacyjnych w tym skuterów wodnych w odniesieniu do brzegu drogi wodnej powinna być dostosowana do warunków atmosferycznych, natężenia ruchu, oznakowania nawigacyjnego oraz zasad dobrej praktyki żeglarskiej, określonej w innych przepisach, i nie powinna:

- 1) stwarzać zagrożenia innym użytkownikom dróg wodnych i osobom kąpiącym się;
- 2) wytwarzać wysokiej fali lub nadmiernego prądu ssania pędnika przed wejściami do portów, w pobliżu statków przycumowanych do brzegu, statków na postoju, w pobliżu kąpielisk, na odcinkach dróg wodnych wymienionych w § 16, na odcinkach dróg wodnych oznakowanych znakami żeglugowymi zakazu wytwarzania fali (A.9) oraz podczas manewrów mijania i wyprzedzania z innymi użytkownikami dróg wodnych.

2. Statki, za wyjątkiem statków służb publicznych, nie powinny podchodzić do statków lub scalonych materiałów pływających w drodze, cumować do nich albo podążać za nimi w ich śladzie torowym (kilwaterze) bez wyraźnej zgody ich kierownika.

3. Kierownicy statków sportowych i rekreacyjnych oraz łodzi rybackich, obowiązani są przed rozpoczęciem żeglugi i wypłynięciem z przystani, zapoznać się z aktualnymi warunkami pogodowymi.

§ 31. 1. Akwenem wyznaczonym do uprawiania narciarstwa wodnego, oraz korzystanie z innego sprzętu pływającego wyposażonego w żagiel, holowanego, dysponującego własnym napędem lub sprzężonego z napędem innej jednostki jest Kanał Leśny „Odyńca” między kąpieliskiem Dziewoklicz a miejscem postojowym dla statków, we wschodniej części kanału.

2. Podczas uprawiania sportu i rekreacji należy zachować bezpieczną odległość, nie mniejszą niż 100 m od granic kąpielisk, przystani, portów, ludzi w wodzie, urządzeń wodnych i oznakowania nawigacyjnego oraz sieci rybackich.

3. Uprawianie sportu i rekreacji dozwolone jest w porze dziennej, przy sprzyjających warunkach pogodowych.

4. Wszystkie osoby uprawiające narciarstwo wodne, sport na lotniach, flyboard, windsurfing, kitesurfing i kiteboarding powinny mieć założone kamizelki ratunkowe lub środki asekuracyjne.

5. Kierujący i pasażerowie skutera wodnego powinni mieć założone kamizelki ratunkowe.

6. Za bezpieczeństwo uprawiających sport i rekreację odpowiada kierujący skuterem, jednostką holującą lub w przypadku innych urządzeń pływających, osoba korzystająca z danego urządzenia.

§ 32. Uprawianie sportu i rekreacji na obszarach wodnych innych, niż śródlądowe drogi wodne może odbywać się zgodnie z zasadami korzystania z danego akwenu i wprowadzonymi na danym akwenu ograniczeniami określonymi przez zarządzającego obszarem wodnym.

§ 33. Ustawianie na drodze wodnej lub w jej bezpośrednim sąsiedztwie rybackich sieciowych narzędzi połowowych, wymaga zezwolenia właściwego terytorialnie Starosty lub Okręgowego Inspektoratu Rybołówstwa Morskiego w Szczecinie, wydanego w uzgodnieniu z właściwą administracją drogi wodnej oraz dyrektorem Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie.

§ 34. Na rzece Odrze Wschodniej, rzece Odrze Zachodniej i rzece Regalicy stanowiska sieci rybackich mogą być lokalizowane tylko w rejonie lewego brzegu rzeki.

§ 35. 1. Rybackie sieciowe narzędzia połowowe powinny posiadać całodobowe oznakowanie nawigacyjne, określone w przepisach żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych, a w szczególności:

- 1) tyki zestawu sieciowego powinny wystawać co najmniej 1,0 m, a na Jeziorze Dąbie 1,5 m ponad zwierciadło najwyższej wody żeglownej (WWŻ);
- 2) skrajne tyki zestawu sieciowego, obok tablicy zawierającej numery identyfikacyjne powinny:
 - a) posiadać tablicę dzienną znaku żeglugowego A.10;
 - b) posiadać białe zwykłe światło widoczne dookoła widnokręgu;
 - c) być pokryte w górnej części żółtą odblaskową farbą lub folią, w formie pasa o szerokości 0,5 m;
- 3) przy dłuższych zestawach sieciowych, również tyki pośrednie powinny być pokryte żółtą odblaskową farbą lub folią, przy czym odległość pomiędzy oznakowanymi w ten sposób tykami pośrednimi nie powinna być większa niż 50,0 m.

2. Rybackie sieciowe narzędzia połowowe powinny być niezwłocznie zdjęte:

- 1) gdy prognozowane jest pojawienie się na drodze wodnej pierwszych zjawisk lodowych (lód brzegowy lub lód prądowy);
- 2) gdy prognozowane jest wystąpienie podwyższonych stanów wody, powyżej stanów wysokiej wody żeglownej (WWŻ);
- 3) na wezwanie administracji drogi wodnej, jeżeli w jakiś sposób kolidują z zakresem robót utrzymaniowych na drodze wodnej.

§ 36. Statki, z których jest dokonywany amatorski połów ryb, nie mogą utrudniać żeglugi innym użytkownikom drogi wodnej. Sprzęt wędkarski znajdujący się na statku nie może zagrażać bezpieczeństwu żeglugi.

§ 37. 1. Zabrania się:

- 1) wystawiania sprzętu połowowego w Przekopie Klucz-Ustowo, w miejscach postoju jednostek pływających oraz w rejonach skrzyżowań i rozgałęzień dróg wodnych;
- 2) pozostawiania przez łowiących ryby na drodze wodnej: tyczek, narzutów kamiennych, pomostów lub innych przedmiotów utrudniających uprawianie żeglugi.

2. Na drogach wodnych wymienionych w § 1 ust 1 zabrania się:

- 1) postoju statków rybackich, wędkarskich i turystycznych w porze nocnej oraz przy ograniczonej widzialności (mgła, silne opady deszczu) na szlaku żeglownym w odległości większej niż 5 m od linii brzegowej;
- 2) połowu przez dwa lub kilka statków, idących kursami równoległymi i poławiającymi wspólnym narzędziem połowowym;
- 3) postoju statków wędkarskich i turystycznych na rzece Odrze Zachodniej na odcinku od km 33,35 do km 36,55 (zakaz nie dotyczy postoju w miejscach wyznaczonych przy nabrzeżu);

- 4) postoiu statków wędkarskich i turystycznych w odległości mniejszej niż 50 m od rozstawionych w wodzie narzędzi połowowych;
- 5) postoiu statków wędkarskich i turystycznym na szlaku żeglownym z wyłączeniem § 51.1.

§ 38. 1. Zezwala się na postój łodzi wędkarskich i turystycznych w porze dziennej na szlaku żeglownym na odcinku drogi wodnej rzeki Odry Wschodniej, rzeki Regalicy i rzeki Odry Zachodniej od km 17,1 do km 33,35 w odległości do 30 m od linii brzegowej, oraz rzeki Warty od ujścia Noteci do ujścia do rzeki Odry – w odległości do 15 m od linii brzegowej, pod warunkiem pozostawienia wolnej i bezpiecznej dla żeglugi części toru wodnego, nie mniejszej jednak niż 50 m.

2. W każdym przypadku, bez względu na odległość od brzegu, statki wędkarskie, sportowe i turystyczne mają obowiązek ustąpić miejsca statkom wykonującym żeglugę pasażerską i towarową, czy wykonujących prace na drodze wodnej.

§ 39. Statki, zestawy pchane i zestawy sprzężone, które przewożą materiały niebezpieczne zobowiązane są zachować co najmniej 20 cm różnicę między maksymalnym zanurzeniem, a ustaloną głębokością tranzytową.

§ 40. 1. Statki, zestawy pchane i zestawy sprzężone, które przewożą materiały niebezpieczne mogą zatrzymywać się tylko w specjalnie oznakowanych miejscach postoiu – w północnej części Kanału Klucz, łączącego się z rzeką Odrą Wschodnią w km 730,4.

2. W przypadku konieczności zatrzymania statku w innym miejscu niż określone w ust.1, należy:

- 1) zachować odległość statku (zestawu) od mostów, zakładów przemysłowych lub pojedynczych budynków nie mniejszą niż 300 m;
- 2) przestrzegać zasadę by miejsce postoiu statku znajdowało się w odległości nie mniejszej niż 500 m od zwartych zabudowań;
- 3) oznakować statek (zestaw) od strony lądu i od strony wody znakami zakazu wstępu na statek i zakazu używania otwartego ognia zgodnie z rysunkami nr 65 i 66 określonymi w załączniku nr 3 do przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych, stanowiących załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz. U. 212, poz. 2072);
- 4) zapewnić na statku stały dozór załogi.

§ 41. W rejonie postoiu statków przewożących materiały niebezpieczne oraz statków z paliwem (bunkierem) znajdujących się na wyznaczonych miejscach postoiu, inne statki nie mogą zatrzymywać się na postój w odległości mniejszej niż 100 m.

§ 42. 1. Statki o napędzie mechanicznym, z wyjątkiem małych statków, powinny posiadać sprawne radiotelefony dla łączności radiotelefonicznej statek–statek i statek–ląd dla odbioru informacji nawigacyjnych.

2. Łączność radiotelefoniczna statek–statek powinna być prowadzona wyłącznie na kanale nr 10 (częstotliwości 156,500 MHz). Kanał nr 10 może być wykorzystywany również do odbioru informacji nawigacyjnych.

3. Łączność radiotelefoniczna statek – ląd z administracją żeglugową, administracją drogi wodnej, powinna być prowadzona na kanale nr 74 (częstotliwości 156,725 MHz).

§ 43. Statki i obiekty pływające, na których jest załoga bądź obsługa, z wyjątkiem małych statków przeznaczonych wyłącznie do uprawiania sportu lub rekreacji, powinny posiadać na wyposażeniu – w formie papierowej lub elektronicznej- aktualne przepisy żeglugowe oraz przepisy prawa miejscowego obowiązujące dla danej drogi wodnej.

§ 44. 1. Wszystkie statki powinny zachować bezpieczną odległość nie mniejszą niż 30 m od statku zajętego pracami podwodnymi.

2. W wąskich przejściach w których nie ma możliwości zachowania odległości 30 m, przejście obok statku zajętego pracami podwodnymi może odbyć się jedynie za zgodą kierownika statku prowadzącego prace podwodne.

§ 45. Do spraw wszczętych przed wejściem w życie niniejszych przepisów mają zastosowanie przepisy dotychczasowe.

§ 46. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 01.03.2020 r.

DYREKTOR
Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie

Piotr Durajczyk