

Szczecin, 03.02.2021r.

W ramach rozeznania rynku Urząd Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie zwraca się z uprzejmą prośbą o oszacowanie wartości zamówienia świadczenia usługi .

Opis przedmiotu zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usługi doradczej w zakresie realizacji zadań w ramach EWT 2014-2020

w następującym zakresie:

- nadzór nad prawidłowym przebiegiem dokumentów finansowych i merytorycznych
- kontrola budżetu i jego realizacji zgodnie z założeniami
- prowadzenie komunikacji z liderem i partnerami projektu
- czynny udział w spotkaniach partnerskich oraz innych wydarzeniach mających na celu promocję rezultatów projektu
- przygotowywanie raportów okresowych
- prowadzenie działań rozpowszechniających
- nadzór nad właściwą realizacją zadań projektowych zgodnie z harmonogramem
- sporządzenie raportu jakościowego z wdrożenia systemu wskazania bezpiecznego prześwitu pod mostami zgodnie z wytycznymi Zamawiającego¹
- inne prace zlecone przez Zamawiającego związane z Europejskim Funduszem Współpracy Terytorialnej

Wymagania:

- wykształcenie wyższe,
- doświadczenie w pracy przy projektach współfinansowanych ze środków zewnętrznych min. 1 rok,
- bardzo dobra znajomość języka angielskiego, potwierdzona certyfikatem co najmniej C1 Advanced.

¹ Załącznik nr 1 – wytyczne do sporządzenia raportu jakościowego

Zmawiający przewiduje 25 h w miesiącu świadczenia usług w Urzędzie Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie, Plac Batorego 4, 70-207 Szczecin.

WYTYCZNE DO SPORZĄDZENIA RAPORTU JAKOŚCIOWEGO

1. PRZEZNACZENIE RAPORTU JAKOŚCIOWEGO

Raport jakościowy powinien być tak skonstruowany by mógł być wykorzystany przez organy ds. gospodarki wodnej zarówno w Polsce jak i w Europie. Powinien być narzędziem, które będzie zawierało w sobie zbiór wytycznych przy podobnych inwestycjach.

2. ZAWARTOŚĆ RAPORTU JAKOŚCIOWEGO

- a) Streszczenie;
- b) Spis treści;
- c) Wprowadzenie (w tym opis problemu i potrzeba podjęcia działania);
- d) Lokalizacja oraz obszar oddziaływania projektu;
- e) Opis wszystkich istotnych elementów wchodzących w skład projektu;
- f) Opis parametrów technicznych zastosowanych urządzeń;
- g) Analiza kosztów i korzyści;
- h) Doświadczenie edukacyjne;
- i) Korzyści inwestycyjne oraz korzyści dla użytkowników systemu;
- j) Ocena funkcjonalności oraz przyjęte kryteria oceny;
- k) Szczegółowy plan prac podczas budowy systemu wdrożenia bezpiecznego prześwitu pod mostami;
- l) Analiza SWOT;
- m) Wnioski, powiązane z nimi rekomendacje oraz oczekiwane rezultaty;
- n) Problemy, które napotkano podczas realizacji i sposób ich rozwiązania;
- o) Wskaźniki (KPI), które zostały ulepszone i sposób ich osiągnięcia;
- p) Propozycje monitorowania sukcesu wdrożenia;
- q) Opis jak zrealizowana inwestycja wpisuje się w system harmonizacji usług RIS z VTS;
- r) Porównanie zastosowanego rozwiązania z podobnymi inwestycjami z innych obszarów;
- s) Spis tabel i rysunków;

3. WYMAGANIA OGÓLNE

3.1. Opracowanie dokumentacji raportu jakościowego należy wykonać w następujących formatach :

- a) W wersji papierowej A4 w ilości 2 egzemplarzy (wydruk),
- b) W wersji elektronicznej w ilości 2 egzemplarzy (płyty CD/DVD/pendrive) w formach zapisu pliku *.docx (wersja edytowalna), *.pdf (skan dokumentacji w wersji papierowej).
- c) Wersja papierowa musi być oprawiona, ponadto trwale i czytelnie oznaczona logo projektowym.

3.2. Raport jakościowy powinien zostać opracowany w dwóch wersjach językowych : polskiej i angielskiej.

3.3. Ciąg logotypów powinien być umieszczony w widocznym miejscu.

4. TERMIN

Od dnia podpisania umowy do 23 kwietnia 2021r.